

ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN POM TOLEDO

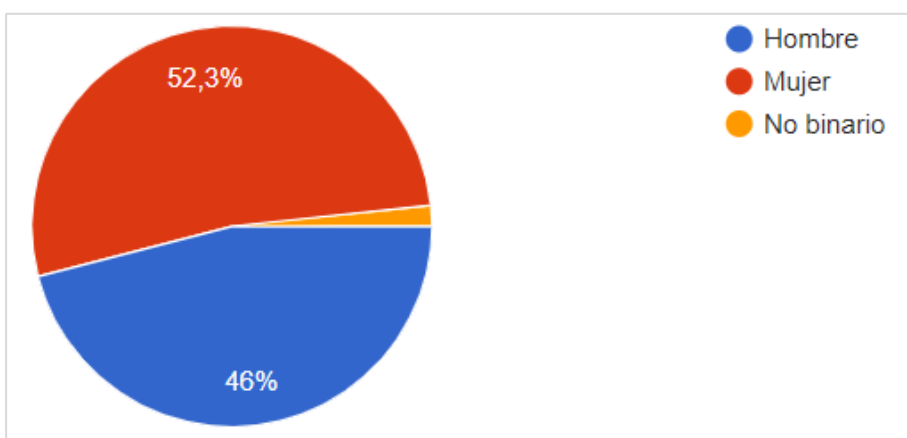
AVANCE PRELIMINAR DE CONCLUSIONES A

DÍA 13/07/2022 - 298 RESPUESTAS

DATOS DE PARTICIPANTES

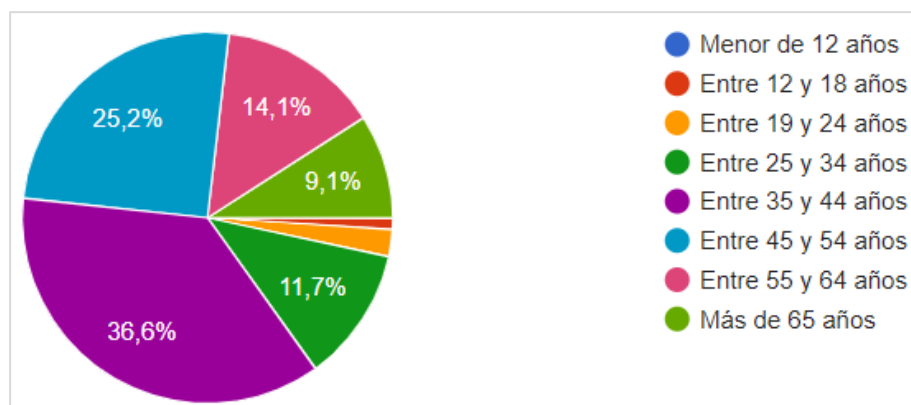
Sexo/Género con el que te identificas

CATEGORÍA	Nº	%
Hombre	137	46
Mujer	156	52,3
No binario	5	1,7



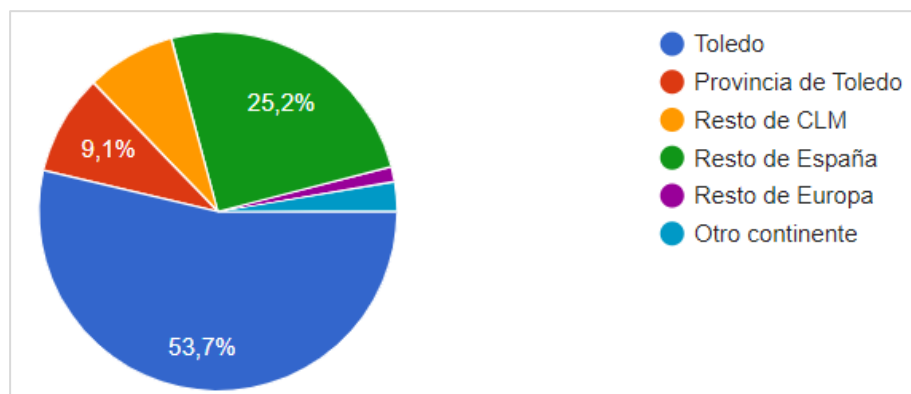
Edad

CATEGORÍA	Nº	%
Menor de 12 años	0	0
Entre 12 y 18 años	3	1
Entre 19 y 24 años	7	2,3
Entre 25 y 34 años	35	11,7
Entre 35 y 44 años	109	36,6
Entre 45 y 54 años	75	25,2
Entre 55 y 64 años	42	14,1
Más de 65 años	27	9,1



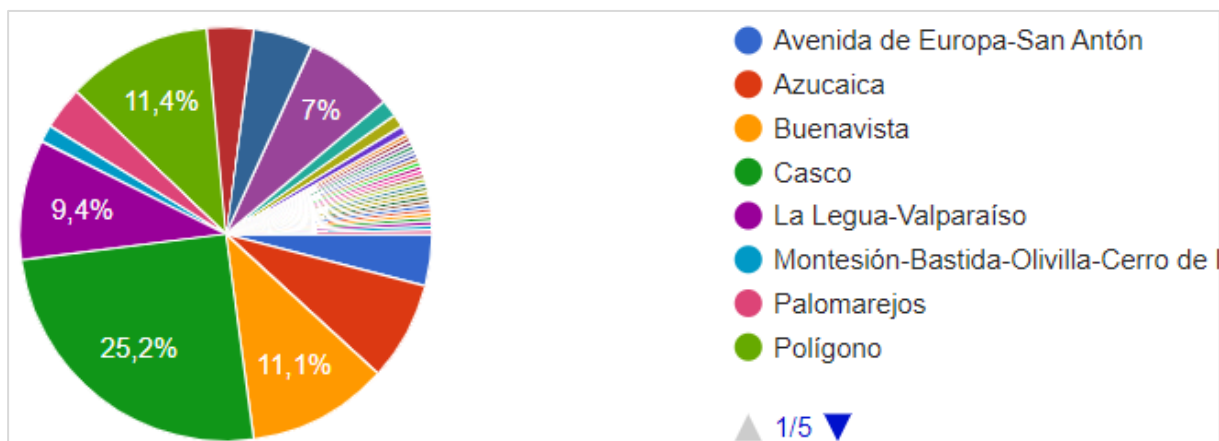
Lugar de nacimiento

CATEGORÍA	Nº	%
Toledo	160	53,7
Provincia de Toledo	27	9,1
Resto de CLM	24	8,1
Resto de España	75	25,2
Resto de Europa	4	1,3
Otro continente	8	2,7



Barrio (o lugar) de residencia¹

CATEGORÍA (ordenadas por %)	Nº	%
Casco	76	25,50
Polígono	35	11,74
Buenavista	33	11,07
La Legua-Valparaíso	28	9,40
Pueblos periféricos	25	8,39
Tres Culturas	24	8,05
Azucaica	23	7,72
Santa Bárbara	14	4,70
Avenida de Europa-San Antón	13	4,36
Reconquista-Santa Teresa	12	4,03
Palomarejos	10	3,36
Montesión-Bastida-Olivilla-Cerro de los Palos-San Bernardo	4	1,34
Fuera de Toledo	2	0,67

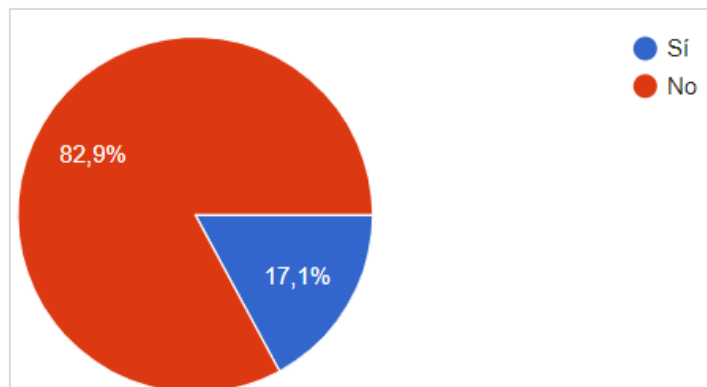


¹ Estas categorías han sido parcialmente reconstruidas a posteriori (por la omisión inicial del barrio de 3 culturas y la posibilidad por el encuestado de escribir su propia respuesta), lo cual explica la imperfección de la gráfica aquí presentada.

ENCUESTA

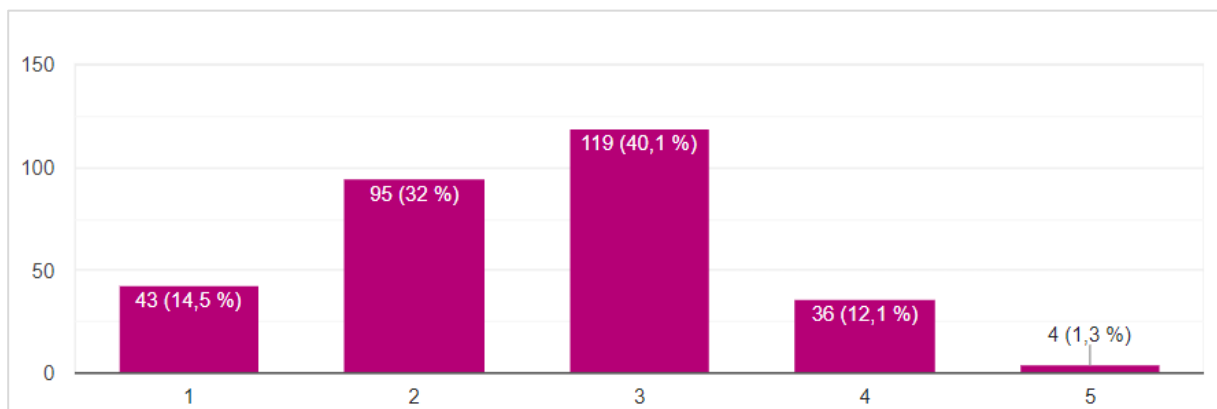
1. ¿Crees que Toledo es un municipio comprometido con la sostenibilidad urbana y medioambiental?

CATEGORÍA	Nº	%
Sí	51	17,1
No	247	82,9



2. ¿Cómo crees que es la calidad de vida en Toledo en relación a criterios urbanísticos y medioambientales?

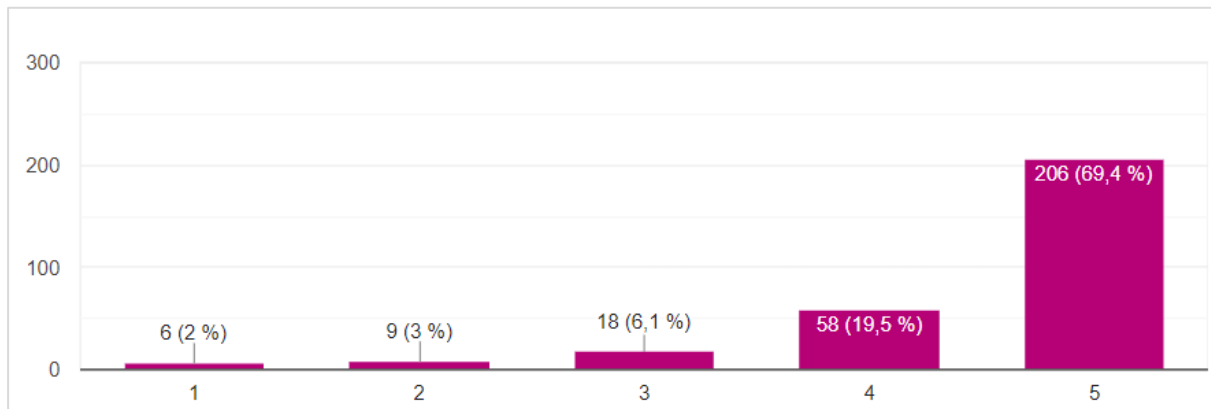
VALORACIÓN	Nº	%
1	43	14,5
2	95	32,0
3	119	40,1
4	36	12,1
5	4	1,3



⇒ Promedio: 2,54

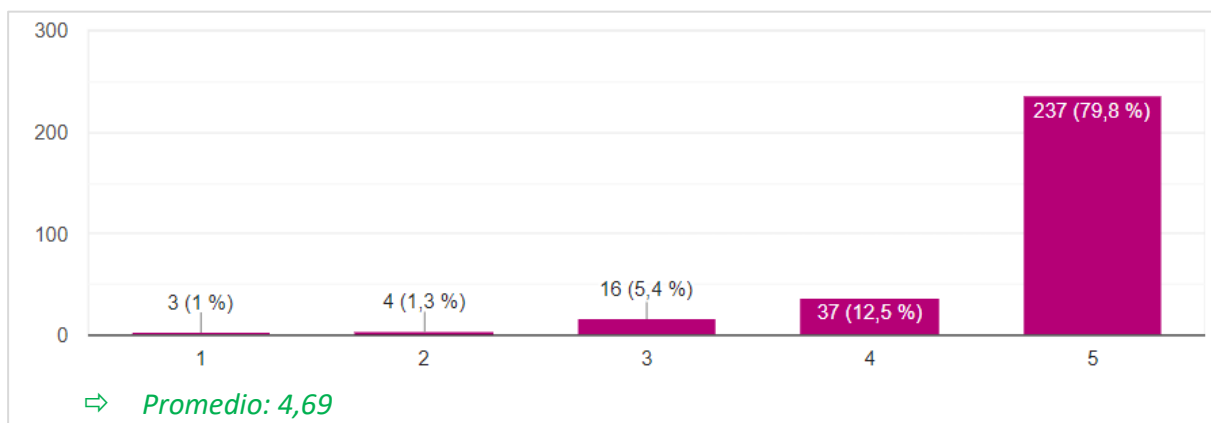
3. ¿Cómo crees que podría mejorarse la calidad de vida en el municipio en relación a criterios urbanísticos y medioambientales?

Mejorando los parques existentes y creando nuevas zonas verdes próximas a los barrios



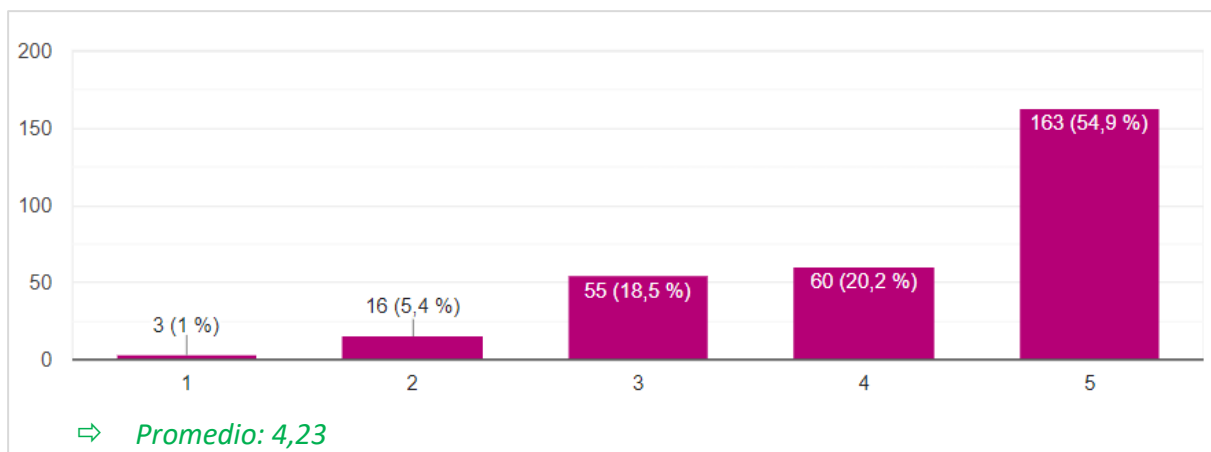
⇒ Promedio: 4,51

Preservando y poniendo en valor los espacios naturales asociados al río



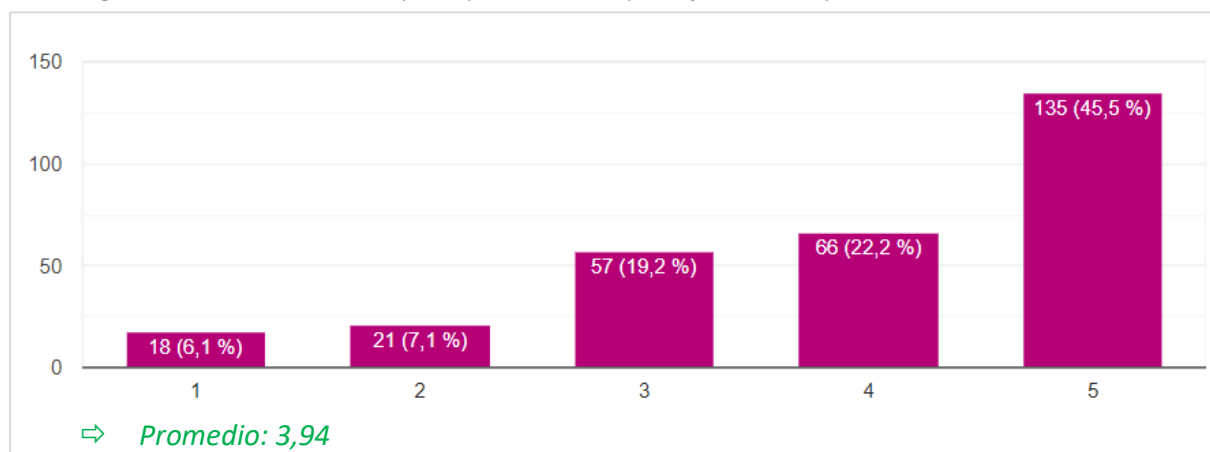
⇒ Promedio: 4,69

Atenuando el ruido y la contaminación

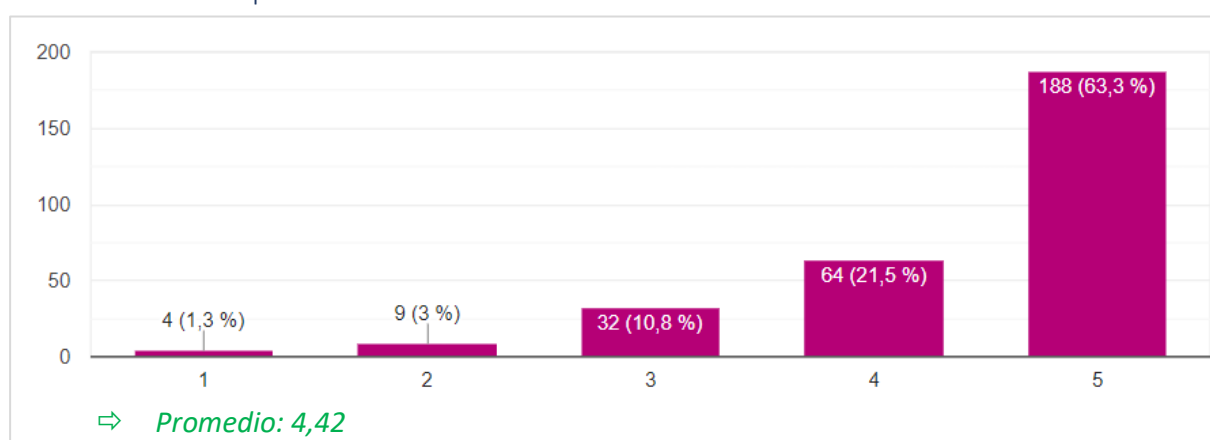


⇒ Promedio: 4,23

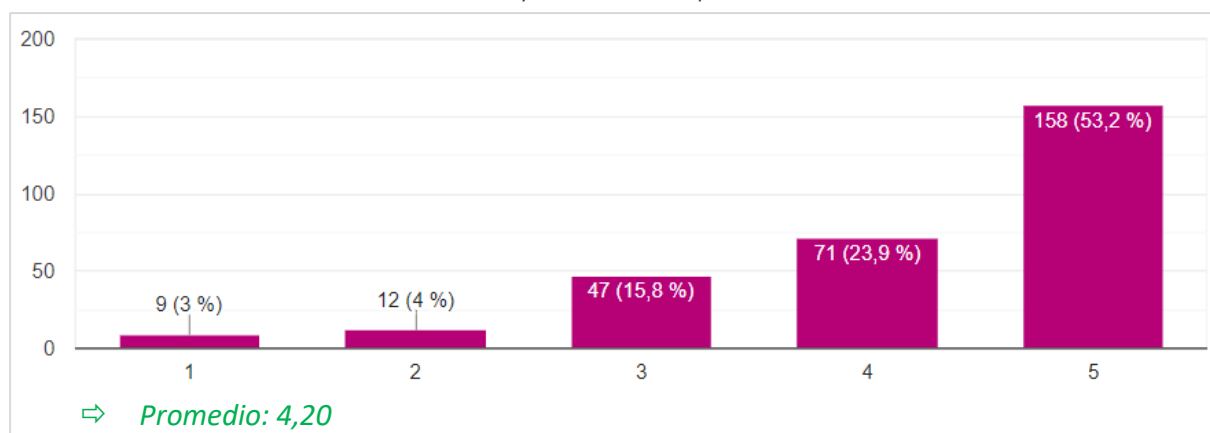
Restringiendo la edificabilidad para preservar el paisaje natural y cultural



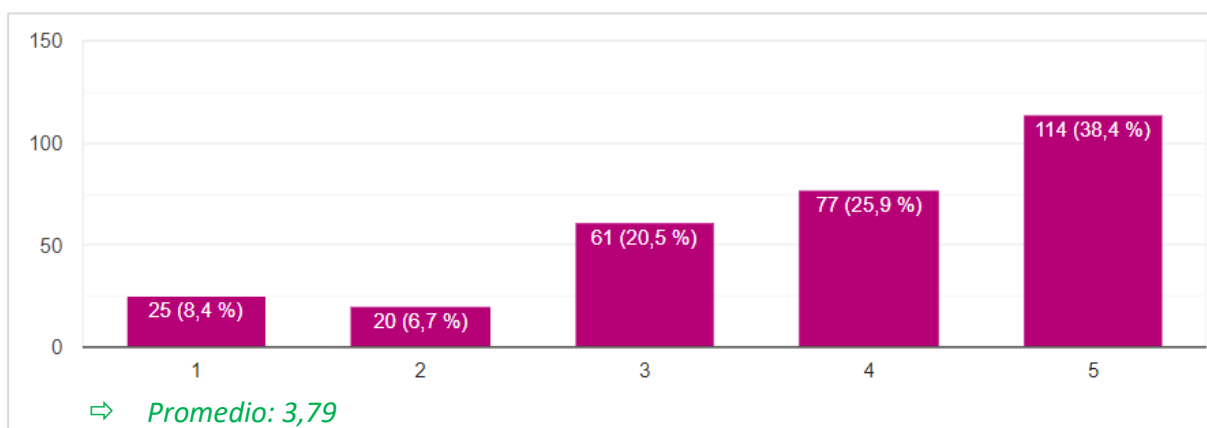
Renaturalizando espacios



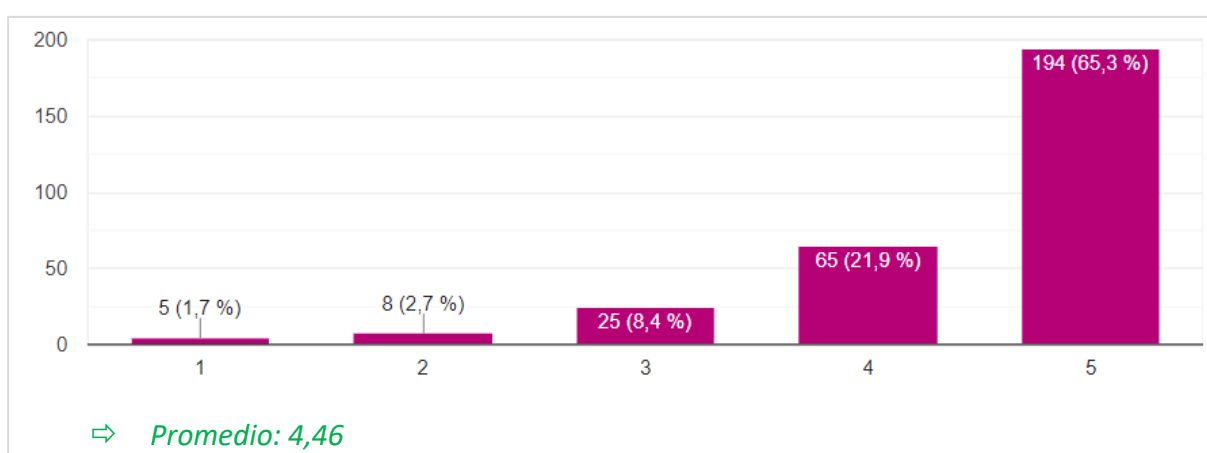
Potenciando las viviendas bioclimáticas y los edificios públicos de emisión cero



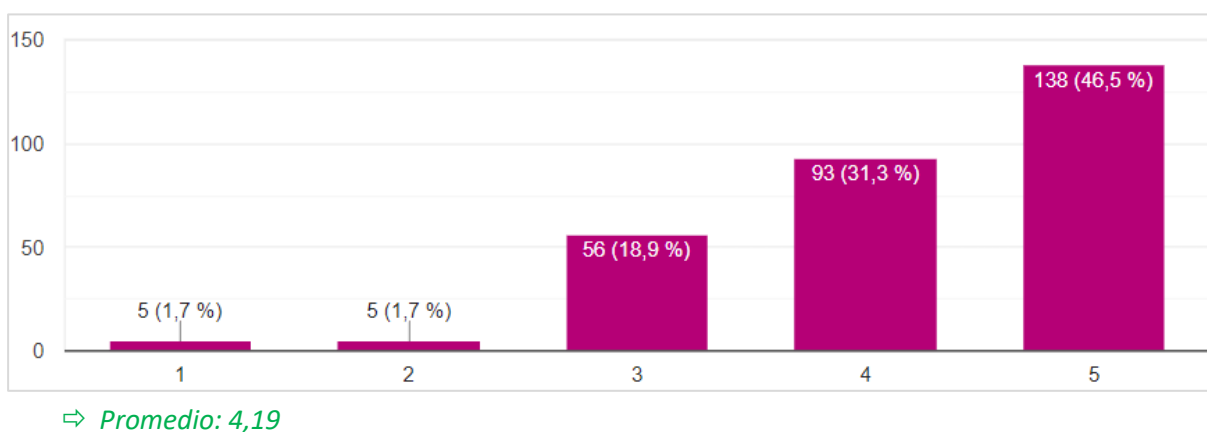
Racionalizando la presencia del vehículo privado



Mejorando la gestión de residuos y favoreciendo el reciclaje



Haciendo compatible la diversidad funcional de usos de los espacios



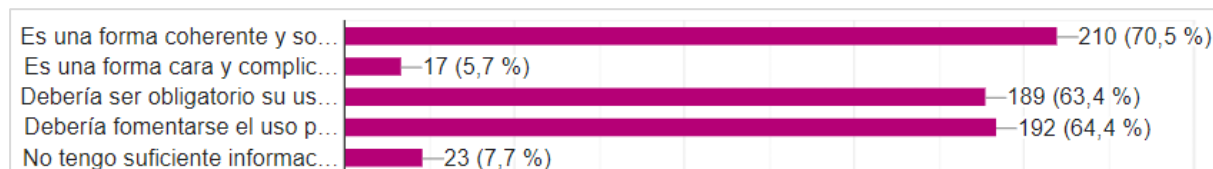
PRIORIZACIÓN (Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media)

PROPUESTA	Valoración media
Preservando y poniendo en valor los espacios naturales asociados al río	4,69
Mejorando los parques existentes y creando nuevas zonas verdes próximas a los barrios	4,51
Mejorando la gestión de residuos y favoreciendo el reciclaje	4,46
Renaturalizando espacios	4,42
Atenuando el ruido y la contaminación	4,23
Potenciando las viviendas bioclimáticas y los edificios públicos de emisión cero	4,20
Haciendo compatible la diversidad funcional de usos de los espacios	4,19
Restringiendo la edificabilidad para preservar el paisaje natural y cultural	3,94
Racionalizando la presencia del vehículo privado	3,79

4. ¿Qué opinas sobre la utilización de las energías renovables?

(se pueden marcar varias opciones)

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (Ordenadas por valoración)	Nº	%
Es una forma coherente y sostenible de utilizar la energía	210	70,5
Debería fomentarse el uso privado de estas energías a través de incentivos	192	64,4
Debería ser obligatorio su uso en los edificios y espacios públicos	189	63,3
No tengo suficiente información sobre energías renovables	23	7,7
Es una forma cara y complicada de utilizar la energía	17	5,7

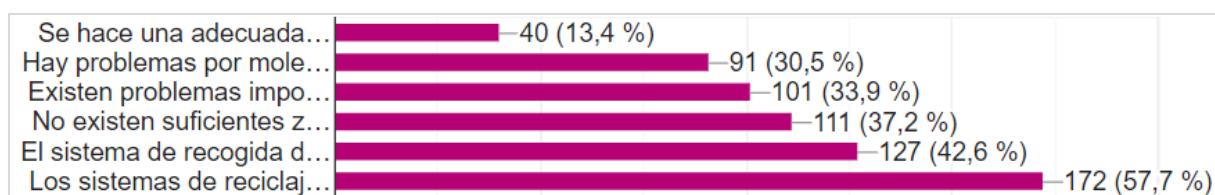


RESPUESTAS LIBRES / INDIVIDUALES (16)
La rebaja en el IBI por instalación fotovoltaica no es accesible a la inmensa mayoría de los usuarios domésticos
El Ayto. de Toledo debería fomentar iniciativas como implantación de Paneles Fotovoltáicos en TODOS los edificios de la parte nueva de la Ciudad.
Hay que gestionar los residuos que generan estas energías
Incompatible con preservar paisaje-naturaleza
La energía solar debería ser la fuente principal de energía de Toledo (placas solares en edificios públicos, en farolas, etc.)
No obligar a nadie que se cumpla la ley
No nos dejan poner placas solares, ni tejas solares
También en el casco
Sería necesario favorecer oficinas de información y gestión.
El paisaje y el patrimonio histórico no puede esgrimirse como excusa para impedir el uso de paneles fotovoltaicos. Al contrario, Toledo podría ser un referente si verdaderamente apostara por esa compatibilidad.
Se debería permitir su uso en las casas del casco
Es vergonzoso que por vivir en el casco no se pueda hacer uso de ellas
INVESTIGACION Y DESARROLLO DENTRO DE LA COOMUNIDAD
En toda la ciudad, incluido el Casco, se debería imponer el uso de placas en los tejados
Todos los barrios deberemos estar en igualdad de condiciones para poder poner paneles solares
Fundamenta pensar bien qué energía y cómo se aplica según uso: macroparques fotovoltaicos o eólicos tiene gran probabilidad de ser poco eficientes, caros y un cúmulo de basura tecnológica a medio-largo plazo. Su impacto medioambiental probablemente tampoco compensa. La aplicación fotovoltaica en edificios es probablemente mucho más eficiente. Necesario pensar muy bien si es energía para industria o consumo humano. Para industria, a día de hoy es poco eficiente y probable y paradójicamente: contaminante

5. ¿Qué opinión tienes sobre la gestión de los residuos en el municipio?

(se pueden marcar varias opciones)

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (Ordenadas por valoración)	Nº	%
Los sistemas de reciclaje deberían tener una mayor presencia y visibilidad en el entorno urbano	172	57,9
El sistema de recogida de residuos es deficiente	127	42,8
No existen suficientes zonas para gestión de residuos especiales	111	37,4
Existen problemas importantes en la ciudad producidos por vertidos contaminantes	101	34
Hay problemas por molestias, olores y/o ruidos	91	30,6
Se hace una adecuada gestión, sin apenas molestias a la población	40	13,5



RESPUESTAS LIBRES / INDIVIDUALES (39)

Puntos de reciclaje Móvil como en otros Ayuntamientos

En el casco histórico es lamentable. Se deberían de poner locales municipales (hay muchos vacíos en el casco) y utilizarlos para depositar todos los RSU y así no hacer el bolseo tan característico de Toledo.

No hay reciclaje ni de plástico ni de papel en la Avenida de Madrid ni en Callejón de Obras Públicas.

En la zona del cerro de los palos no hay ningún control de residuos, acumulándose todo tipo de objetos y materiales contaminantes y existiendo un vertido descontrolado de escombros, electrodomesticos, neumaticos y demas

AGUAS FECALES Y RESIDUOS FUERA DE NUESTRO TAJO. Mejora del horario del punto limpio y búsqueda de una mejor localización. Fomentar el reciclaje. Bolsas de basura en el casco dan una IMAGEN PÉSIMA, y malos olores. Problemas generalizados en mi barrio (Reconquista) de Cucarachas cada lustro. Fomentar el reciclaje en las calles también (basuras pequeñas podrían contener secciones de reciclaje).

1. Los puntos limpios deben tener un horario más amplio, y estar abiertos tanto por las mañanas como por las tardes todos los días de la semana. 2. Faltan contenedores de residuos orgánicos.

el bolseo del casco es lamentable

Faltan contenedores de reciclaje en toda la ciudad

no hay contenedores de reciclaje suficientes y tiene que quedarse la basura fuera (sobre todo cartón)

En verano ciertas partes del río producen olores cerca de la población. Estaría bien que pudiese haber zonas adaptadas de baño si el río pudiera estar limpio

No se controlan los vertidos de escombros

Tendrían que solucionar el tema del reciclado en el casco histórico. Muchas ciudades patrimonio ya han solucionado ese problema.

En el casco el reciclaje es inexistente

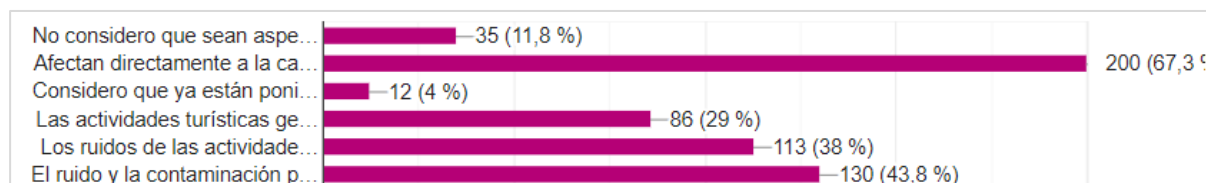
Hay mucha suciedad y con ello muchas ratas por nuestro barrio

Basuras en el suelo del casco, contenedores de basura y reciclaje inexistentes
Fuera el bolseo
Nos tendrian que informar de que gestion de residuos se hace. Alguna campaña informativa, que se hagan visitas a las plantas de reciclaje cercanas, que te expliquen que pasa desde que depositas tus residuos hasta que llegan a dichas plantas y que se hace con ellos
Seria necesario vincular el punto limpio a estrategias de recuperación, restauracion de muebles vinculado a proyectos sociales y con posibilidad de venta a posteriori. Donde se podrian realizar también talleres de reparacion de electrodomesticos, muebles, ...
Debería haber estaciones de reciclaje completas con contenedores específicos de todo tipo (plástico, cartón ..) suele haber solo de algún tipo y no de todos.
Las calles están sucias, la basura tirada y la invasión de palomas es insoportable
En el Casco, complicado el reciclar
En el casco Histórico extremadamente deficiente
Hay alternativas al bolseo del casco. Muchos municipios pueden servirnos de referencia y algunos de ellos han optado por propuestas vecinales muy efectivas e imaginativas.
No tengo suficiente información pero se dice que no se recicla todo lo que se lleva a los contenedores de reciclaje
Solo hay que pasear por la senda ecológica y ver y oler el río. Esa es la nauseabunda imagen que da toledo a sus ciudadanos y a sus turistas
Toledo, especialmente el casco, está siempre sucio, en parte debido a la masificación turística. Creo q debería aumentarse la planilla del personal de limpieza y mejorar sus condiciones, y prestar atención no sólo a los áreas más turísticas del casco. Hay barrios completamente olvidados.
FORMACION Y DIFUSION EN LA POBLACION DEL DEL DESTINO DE LOS MISMOS
En el casco debería de haber un sistema más eficiente e higiénico de la recogida de residuos.
En el casco histórico, que es la zona que más conozco durante todo el día se encuentra bolsas de basura depositadas en la vía pública (muchas veces procedentes de apartamentos turísticos que realizan la limpieza a cualquier hora del día y depositan sus basuras en la calle sin respetar horarios). En cuanto a los vecinos me consta porque he hablado con muchos nuevos vecinos que no conocen el sistema de recogida de basuras y si no preguntan a nadie, al ver siempre basura en la calle creen que no hay horarios. Estaría bien campañas informativas continuas. Si hablamos de reciclaje, en el casco no existe esa posibilidad. Creo que soy la única que sabe que existen días para cada tipo de residuo. Los que realmente tenemos intención de reciclar nos llevamos nuestros desperdicios a otros barrios.
Deberían hacerse campañas de concienciacion de los ciudadanls
En el hospital 3 culturas poca retirada de basura tanto de papeleras como del parque y zona próxima a urgencias del hospital
Se fomenta poco el reciclaje y no existen contenedores para residuos organicos
En el casco se debe poner un sistema de reciclaje con bolsas de colores
Los contenedores de papel y de plástico siempre están llenos y hay que dejarlo fuera
Vertidos al rio
El bolseo en el Casco Histórico es vergonzoso.
Mala gestión en el casco, no hay recogida selectiva y el sistema de bolseo es antiguo y molesto
De nada vale reciclar por parte de la ciudadania, si posteriormente los residuos no son tratados, como es el caso.
Falta el contenedor de residuos orgánicos como en Guadalajara

6. ¿Consideras que la contaminación acústica y atmosférica son elementos importantes a tener en cuenta en el Plan de Ordenación Municipal y la Agenda Urbana?

(se pueden marcar varias opciones)

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (por orden de valoración)	Nº	%
Afectan directamente a la calidad de vida	200	67,3
El ruido y la contaminación por el tráfico de vehículos es un problema que puede/debe resolverse desde el Plan de Ordenación Municipal.	131	43,8
Los ruidos de las actividades industriales y sus vertidos a la atmósfera deberían considerarse tanto en el Plan de Ordenación Municipal como en la Agenda Urbana	113	38
Las actividades turísticas generan ruidos y molestias a la vecindad que requieren de medidas mitigadoras o compensatorias.	86	29
No considero que sean aspectos con especial relevancia para la ciudad	35	11,8
Considero que ya están poniendo soluciones a la contaminación acústica y atmosférica.	12	4



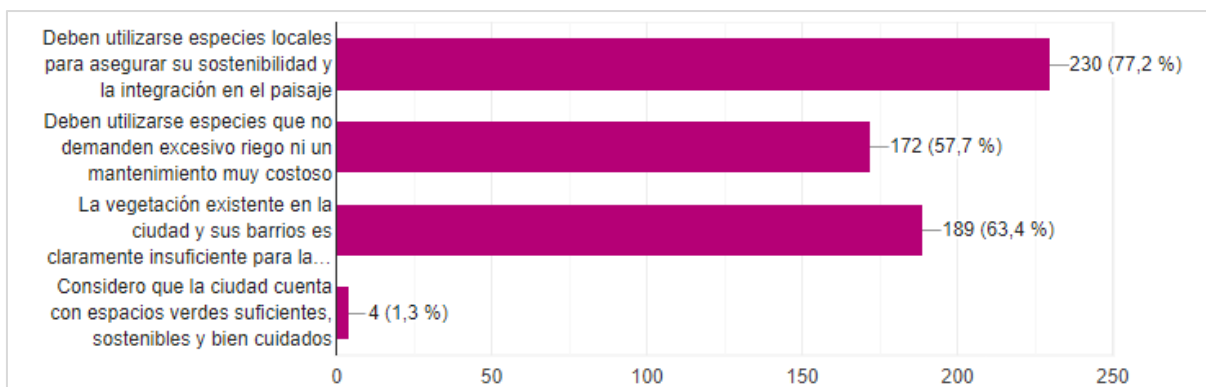
RESPUESTAS LIBRES / INDIVIDUALES (18)
Más bus entre barrios zona moderna no sólo el 92. Necesita Toledo una zona centro sin humos que incluya covachuelas, plaza toros y zonas de especial tráfico.
En el Cerro de los Palos se produce contaminación atmosférica debida a la quema de materiales que generan humos tóxicos
Tener el recinto Ferial en la Peraleda ayudaba. LAMENTABLE situación para todos los vecinos y vecinas, especialmente para Antequeruela y Cobachuelas si se lleva el recinto a Safont (Que debería ser un parque fluvial... No queda claro donde se ubicará, pero debería ser en una situación similar al de la Peraleda. Al este del Salto del Caballo no molestaría por ejemplo. Esos terrenos son públicos).
Cuando hay un alto nivel de partículas contaminantes en el aire, especialmente NO ₂ , se debería tener un protocolo para la restricción de uso de vehículos.
El ruido ocasionado del Recinto de La Peraleda por la noche. Vergonzoso
También habría que considerar la contaminación lumínica, sobre todo en la iluminación de algunas zonas de edificios (ejemplo entradas a garaje que provocan contaminación lumínica en edificios colindantes)
No me afecta en mi día a día y no tengo suficiente información al respecto.
El número de turistas debe limitarse
El ruido que molesta es de la gente que está a las tantas en la calle junto a bares, fumando, bebiendo, cantando, llamando a los timbres, ensuciando todo... y además cualquier día y sin control.
Las medidas compensatorias no son una solución al ruido o las molestias porque no inciden en el origen sino que las justifican. La mejor molestia es la que no se produce o se erradica.

También habría que regular la contaminación acústica por conciertos y terrazas. Por ejemplo, cuando hay alguna actividad de este tipo en la Peraleda, retumban las paredes de los barrios cercanos y el ruido es insoportable hasta altas horas de la noche
La actual infraestructura de vías, en especial las de Santa Maria de Benquerencia no están dimensionadas para el tráfico que hay. Esto genera mucha contaminación y ruido a hora punta. Se requiere mejorar este aspecto.
No tengo información
Deberían de controlar el volumen de la feria porque desde el hospital 3culturas se escucha muy alto
Los ruidos de terrazas y locales de ocio debe de cumplir las ordenanzas municipales y a partir de las 12 de la noche bajar la emisión de ruido, para permitir el descanso de los vecinos
ruidos de conciertos, ferias en la peraleda hasta las 6am, me parece una salvajada, debería limitarse, por ejemplo hasta las 2am
Sobre todo, terminar con la contaminación acústica de conciertos al aire libre
Pregunta impropia. La ciudad está troceada en barrios aislados unos de otros lo cual resulta absurdo, cosa que no sucede en el resto de ciudades

7. En tu opinión y poniendo en relación los espacios verdes con la sostenibilidad de los mismos, ¿cómo debería elegirse el tipo de vegetación para los parques, jardines y calles?

(se pueden marcar varias opciones)

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (ÚNICAMENTE – Por orden de valoración)	Nº	%
Deben utilizarse especies locales para asegurar su sostenibilidad y la integración en el paisaje	230	77,2
La vegetación existente en la ciudad y sus barrios es claramente insuficiente para la mitigación de los efectos del cambio climático en nuestra ciudad.	189	63,4
Deben utilizarse especies que no demanden excesivo riego ni un mantenimiento muy costoso	172	57,7
Considero que la ciudad cuenta con espacios verdes suficientes, sostenibles y bien cuidados	4	1,3



8. ¿Qué medidas debería proponer el Plan de Ordenación Municipal y la Agenda Urbana para mejorar la calidad del turismo y su impacto en la ciudad?

(se pueden marcar varias opciones)

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (Por orden de valoración)	Nº	%
Revitalizar el casco antiguo como barrio	197	66,1
Contribuir a diversificar la oferta, mejorando las conexiones y la accesibilidad, de manera que se evite la masificación de ciertas zonas	177	59,4
Mejorar el transporte público para aumentar la conexión del Casco con otras zonas y barrios	172	57,7
Poner en valor los espacios de interés ambiental o paisajístico, y aumentar la dotación de zonas verdes	162	54,4
Eliminar o reducir el tránsito de vehículos en el Casco Histórico	115	38,6
Poner en valor el patrimonio cultural	106	35,6
Mejorar la accesibilidad para alcanzar la supresión total de barreras	94	31,5



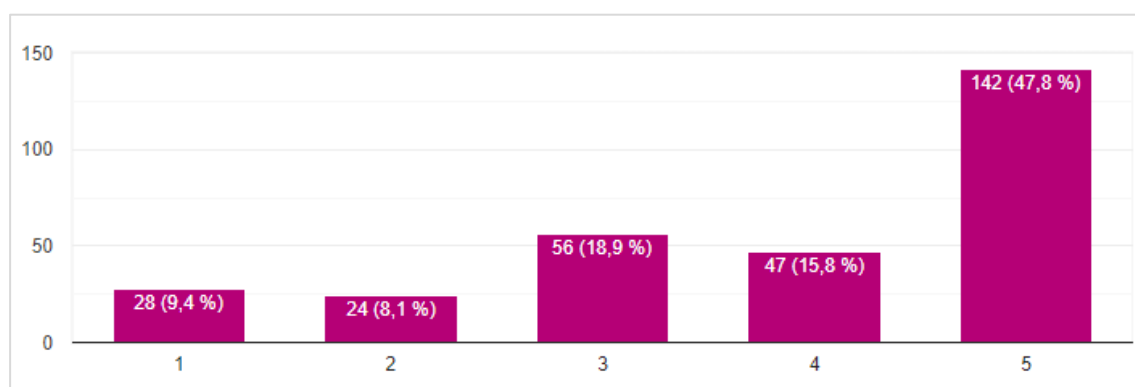
RESPUESTAS LIBRES / INDIVIDUALES (45)
ni una calle sin sombra natural!
Reducir el numero de autobuses que pasan por Bisagra hacia Zocodover
Usar la zona de vega baja para un gran parque. Eso cohesionaría zonas y daría calidad de vida a los vecinos
Limpieza del cauce y ribera del río Tajo. Poniendo como ejemplo el río Pisuegra a su paso por Valladolid, Arno a su paso por Florencia... DA VIDA A LA CIUDAD, amplía, enriquece..
No se realiza poda del muro de Callejón de Obras Públicas. La poda realizada en parcelas del ayuntamiento, no se recoge y se dispersa ensuciando la zona. Falta de acerado para vecinos con poca movilidad, socavones, baches y asfalto deficiente. Acerado roto y en algunas zonas se hace más de 60 años.
contruir más viviendas asequibles
parar la corrupción de los funcionarios y la negación de funciones de los políticos
VEGA BAJA Y EL CIRCO ROMANO son atractivos. Desenterrar la joya que es LA PUERTA DEL VADO. Que el turismo no se reduzca al casco o ver monumentos: TURISMO CULTURAL y GASTRONÓMICO. NO DEJAR PASAR OPORTUNIDADES como la de instalar el parque Warner en Toledo. Que no sea turismo de un día: FOMENTAR LAS PERNOCTACIONES. Fomentar el turismo verde: Toledo tiene mucho campo y se podría usar para hacer rutas. Los terrenos de la academia de Infantería deberían volver a ser de los Toledanos como fue antes de la expropiación franquista y hacer rutas desde la Sisa. MAYOR CONEXIÓN con los cigarrales o la Bastida, zonas que se debería poder ir andando de forma más segura desde el centro de la ciudad.
dejar que se regule solo, dejar de prohibir todo.
Mejorar el transporte público entre barrios y aumentando sus frecuencias.
Restringir el número de rutas turísticas en el casco antiguo o al menos en número máximo de personas por grupo.

Impuestos al turista que pernocte en la ciudad.
Seria importante conectar la ciudad al rio, para crear zonas interesantes para el turismo aparte del casco y bajar la densidad de turistas en el casco sin perder la cantidad
Poner pasos de peatones desde la antequeruela para poder ir a la zona del río. Faltan badenes y pasos de peatones por el puente Alcántara. Es peligrosísimo, además no hay ni acera. Lo mismo para la puerta del Vado
Contribuir a la habitabilidad del Casco oir osrte de familias locales. Para ello es fundamental la mejora de los servicios existentes y otros aspectos como la limouezs y la accesibilidad. Hay calles tan sucias que trabsitar con niños por ellas se hace complicado y absolutamente vergonzante. Existen multitud de desechod de animales además de canros y adoquines en muy mal estado o directamente inexistentes.
Limitar el numero de visitantes por día y aplicar tasa de entrada para reinvertir en la ciudad y sus habitantes
Aumentando oferta vivienda
Patrimonio por y para los toledanos y toledanas, empoderar a los ciudadanos con el conocimietno de su patrimonio
Limitar número de turistas y cobrar tasa que repercuta en el Berrío, Casco
Facilitar el aparcamiento a los residentes y controlar los "FALSOS residentes"
Mejorar también las comunicaciones con la provincia, por ejemplo alargando la distancia hasta donde llegan autobuses urbanos hasta pueblos cercanos, para que también conozcan y disfruten su ciudad, no solo hagan turismo los de lejos.
además de revitalizar el casco antiguo como barrio, habilitar más zonas de aparcamiento en vez de quitarlas
Priorizar el uso de la vivienda como tal en detrimento de la turística. Derivar las plazas turísticas fuera del casco y sus arrabales.
Unir barrios, somos una ciudad federal con islas de barrios.
Reducir el turismo en el casco. Es un modelo de turismo claramente insostenible, que, además, no genera tantos beneficios como puede parecer a priori. Replantear el casco para vivir, no como está actualmente. Restringir el acceso de vehículos al casco antiguo, limitando lo a los residentes.
Desarrollar una oferta más global y complementaria, que diversifique la oferta al turista, realizándolo desde un punto de sostenibilidad. El turista sólo conoce algunas opciones y éstas están saturadas. Trabajar en una oferta de un valor añadido diferencial.
Subvenciones a entidades que cuiden de las colonias felinas y animales abandonados y compromiso social con los mismos, espacios habitables para ellos y sensibilización
transporte público gratuito y de calidad , y con un aumento de horarios
Regularización real de apartamentos turísticos, huir del turismo de masas y de acciones que hagan saturarse el casco. Beneficia a muy pocos y perjudica a muchos. No hagamos huir a los vecinos, cada vez hay más días al año que los vecinos prefieren salir del casco a hacer sus tareas o gestiones o simplemente a pasar el día, antes que quedarse en su barrio. No podemos recibir con los brazos abiertos a los turistas y que suponga que los vecinos se sientan expulsados.
Comprometerse con la protección y defensa animal, más concretamente en la gestión de felinos
Repoblar el Casco, está vacío. La población está muy envejecida. Evitar tantos apartamentos turísticos..
facilitar a los vecinos y comercios poner macetas, jardineras... Bruselas ya lo está haciendo
Mejorar la conexión entre los barrios
Mejorar los carriles bici y la caminabilidad entre barrios para evitar el uso de transporte motorizado o transporte privado. Mejorar la accesibilidad entre zonas urbanas como la zona del hospital 3 culturas (Quirón) con la zona de Buenavista. Favorecer el transito de peatones entre esa

zona (Hospital 3 culturas Quirón) y la senda ecológica, es IMPOSIBLE CRUZAS CAMINANDO LA CARRETERA TO-21 desde la calle Doctor Francisco Hernández en dirección a la senda ecológica.
Unir barrios por medio de pasarelas peatonales
Conectar el barrio del Hospital Quirón con Zocodover
En español no se puede usar "poner en valor", en un galicísimo.
Crear una línea de autobús circular que una todos los barrios de Toledo.
En el casco hay mucha gente que hace trampas: está empadronado pero no vive en el casco y así no hay quien aparque
Jornadas Medievales en el casco con trajes medievales por la calle para atraer al turismo al casco. Alquiler de bicicletas eléctricas.
Integración senda ecológica como eje principal de viandantes y vehículos no motorizados
Priorizar la movilidad a pie o en bicicleta e intentar reducir la presencia de vehículos privados en las calles
Es imposible revitalizar el casco histórico ya que carece casi totalmente de garajes y supermercados

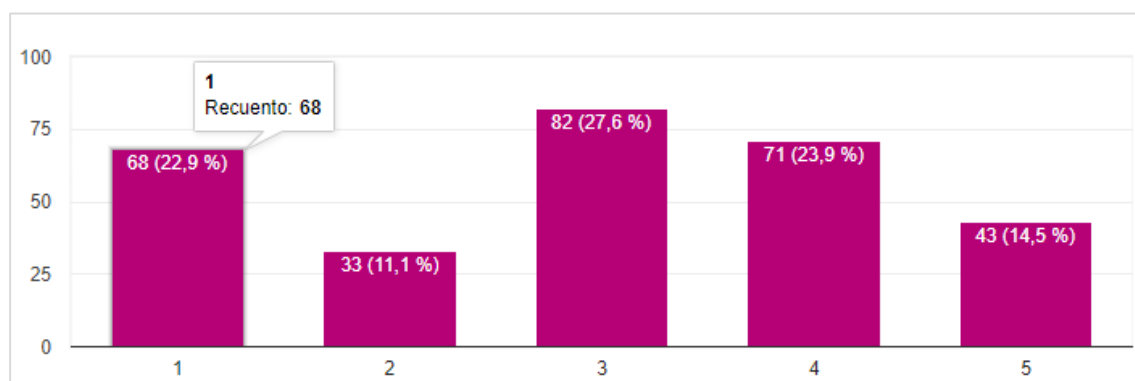
9. Si pudieras elegir libremente, ¿qué tipo de vivienda preferirías para vivir?

Una vivienda unifamiliar en el núcleo urbano de la ciudad



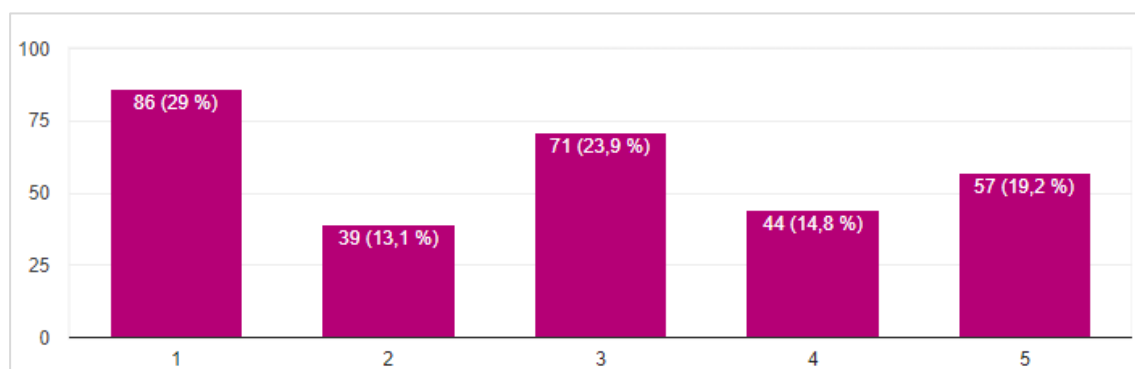
⇒ Promedio: 3,85

Un piso (edificio plurifamiliar) en el núcleo urbano



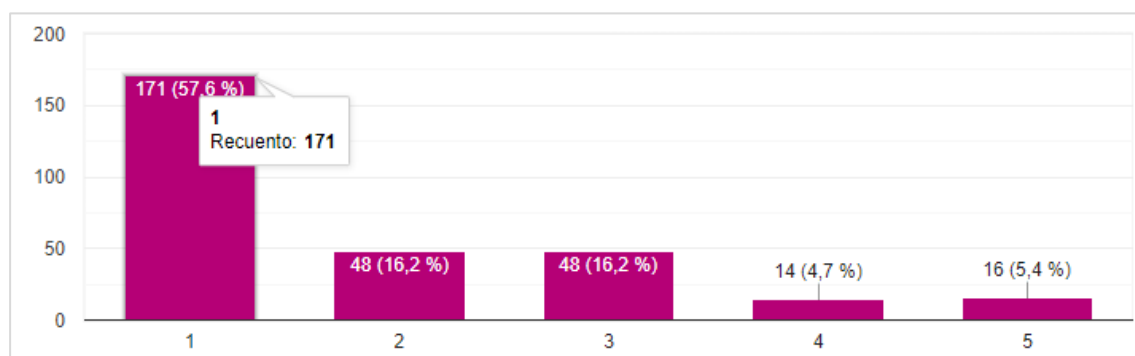
⇒ Promedio: 2,96

Una vivienda unifamiliar en zonas residenciales periféricas (fuera de Toledo)



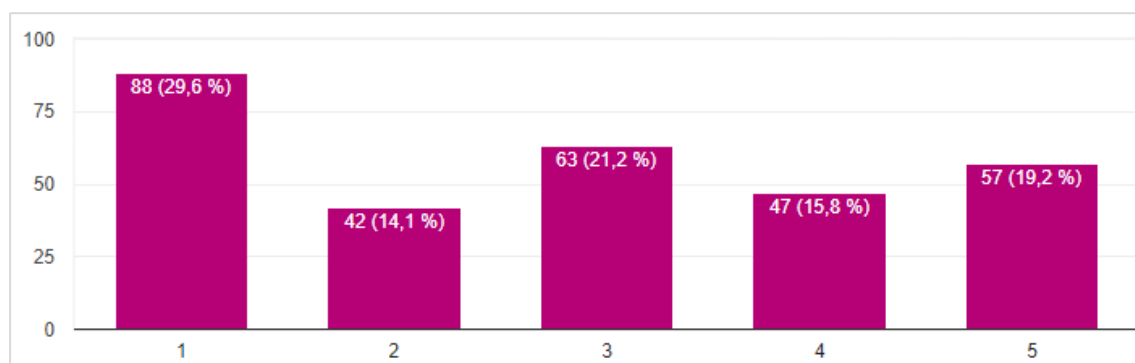
⇒ Promedio: 2,82

Un piso (edificio plurifamiliar) en zonas residenciales periféricas (fuera de Toledo)



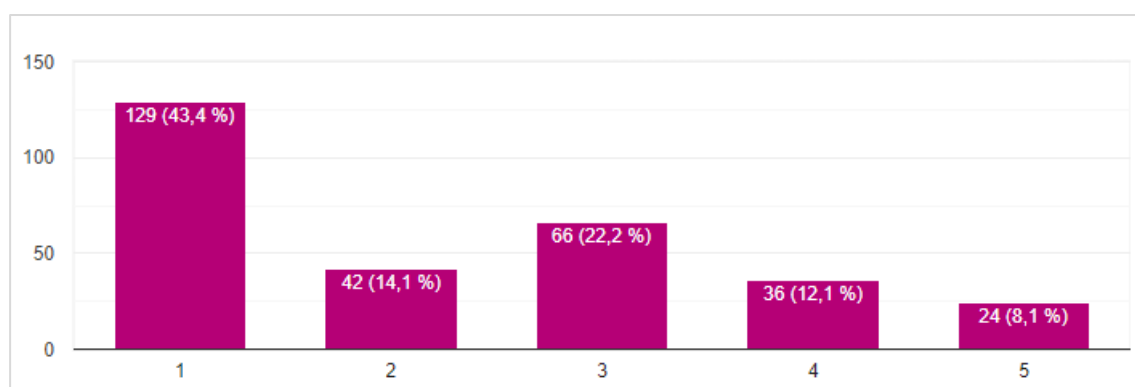
⇒ Promedio: 1,84

Una vivienda unifamiliar en alguna nueva urbanización planteada en el Plan de Ordenación Municipal de la ciudad de Toledo



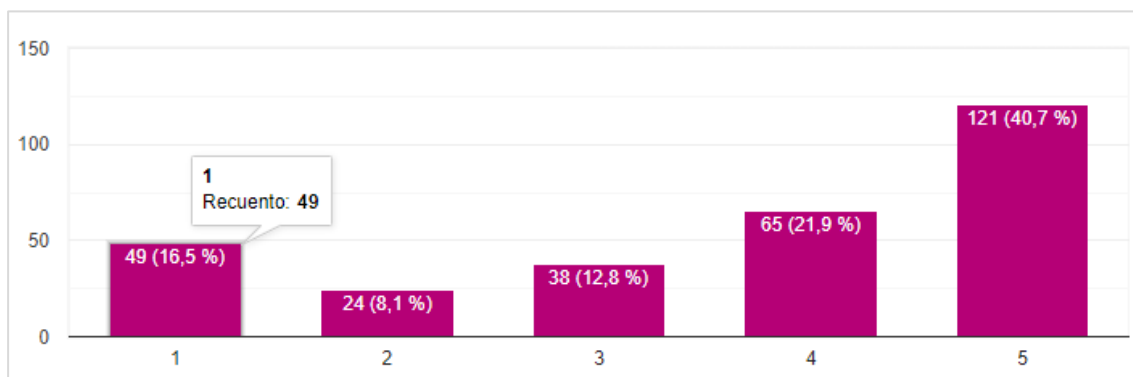
⇒ Promedio: 2,81

Un piso (edificio plurifamiliar) en alguna nueva urbanización planteada en el Plan de Ordenación Municipal de la ciudad de Toledo



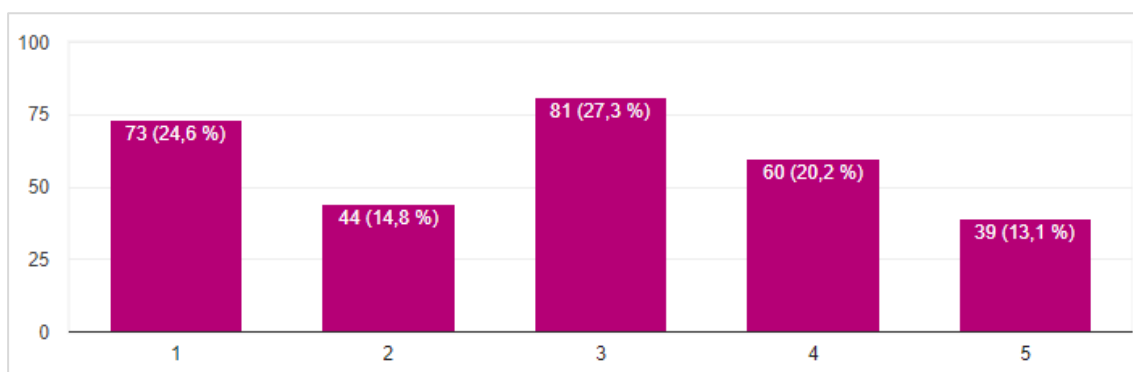
⇒ Promedio: 2,27

Una casa tradicional rehabilitada en el Casco Histórico



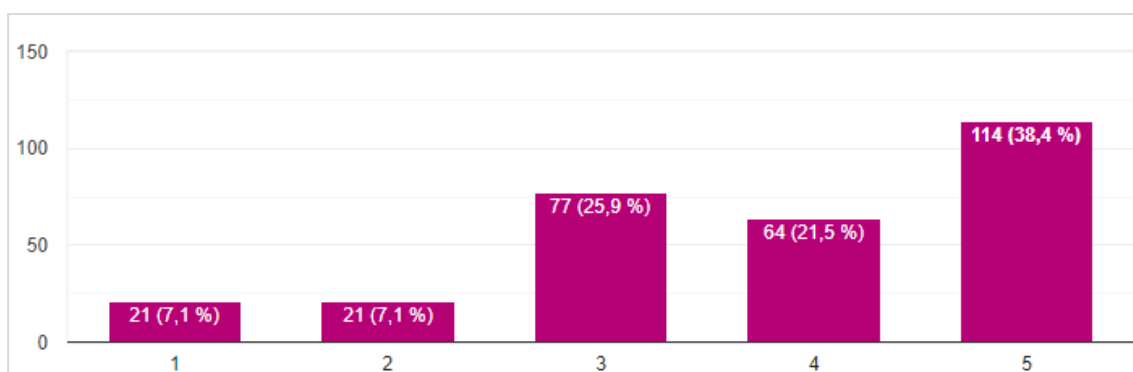
⇒ Promedio: 3,62

Una vivienda rehabilitada en un barrio de Toledo que no sea Casco Histórico



⇒ Promedio: 2,82

Una vivienda que cuente con criterios de eficiencia energética, uso de renovables, ubicada en cualquier barrio de la ciudad.



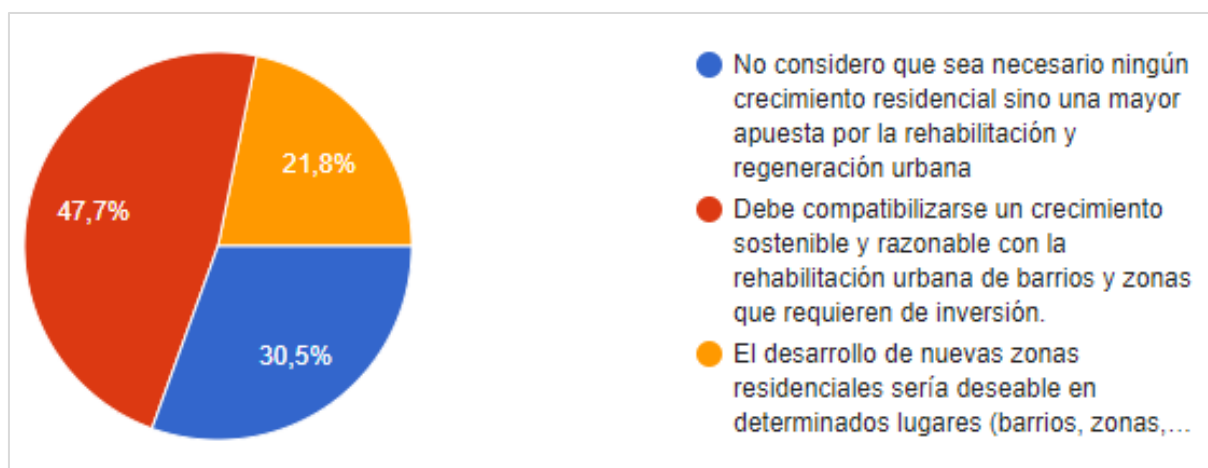
⇒ Promedio: 3,77

PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS	Valoración media
Una vivienda unifamiliar en el núcleo urbano de la ciudad	3,85
Una vivienda que cuente con criterios de eficiencia energética, uso de renovables, ubicada en cualquier barrio de la ciudad.	3,77
Una casa tradicional rehabilitada en el Casco Histórico	3,62
Un piso (edificio plurifamiliar) en el núcleo urbano	2,96
Una vivienda rehabilitada en un barrio de Toledo que no sea Casco Histórico	2,82
Una vivienda unifamiliar en zonas residenciales periféricas (fuera de Toledo)	2,82
Una vivienda unifamiliar en alguna nueva urbanización planteada en el Plan de Ordenación Municipal de la ciudad de Toledo	2,81
Un piso (edificio plurifamiliar) en alguna nueva urbanización planteada en el Plan de Ordenación Municipal de la ciudad de Toledo	2,27
Un piso (edificio plurifamiliar) en zonas residenciales periféricas (fuera de Toledo)	1,84

10a. ¿Consideras deseable el crecimiento de la ciudad con nuevos espacios residenciales?

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (UNICAMENTE)	Nº	%
No considero que sea necesario ningún crecimiento residencial sino una mayor apuesta por la rehabilitación y regeneración urbana	91	30,5
Debe compatibilizarse un crecimiento sostenible y razonable con la rehabilitación urbana de barrios y zonas que requieren de inversión.	142	47,7
El desarrollo de nuevas zonas residenciales sería deseable en determinados lugares (barrios, zonas, sectores a especificar en la siguiente pregunta)	65	21,8



10b. Si en la anterior pregunta, has considerado deseable el crecimiento de la ciudad, indica en qué barrios, zonas, sectores, consideras oportuno el desarrollo de nuevas zonas residenciales

RESPUESTAS LIBRES / INDIVIDUALES (104 respuestas)
Tres Culturas
Cerro de los Palos
Azucaica
Peraleda
Santa María de Benquerencia
Zonas que permitan dar cohesión y continuidad a la ciudad. Por ejemplo, conectar el eje La Legua-Valparaíso-Vistahermosa-Tres Culturas-Buenavista, no solo con nuevas zonas residenciales, sino también con viales urbanos que mitiguen el efecto barrera que supone la To20 o la To21, por ejemplo
Casco
Azucaica, con gran cantidad de suelo tanto ahí como en Valdecubas, y gran potencial comunicándolo con el Polígono y la A40
AZUCAICA CON POLIGONO, SANTA BARBARA, CASCO Y RESTO DE CIUDAD, NO HAY NADA EN ESOS ESPACIOS TAN GRANDES...CÓMO ES POSIBLE QUE SOLO SE PROPONGA ESTIRAR MAS Y MAS ESTA CIUDAD VACIA EN SU CENTRO JUNTO A SU RIO?
Palomarejos / Buenavista / Vega Baja
En el barrio del Polígono, respetando todas las zonas verdes al sur de Vía Tarpeya
Tiledo Sur que conecte con barrios periféricos como Argés o Cobisa

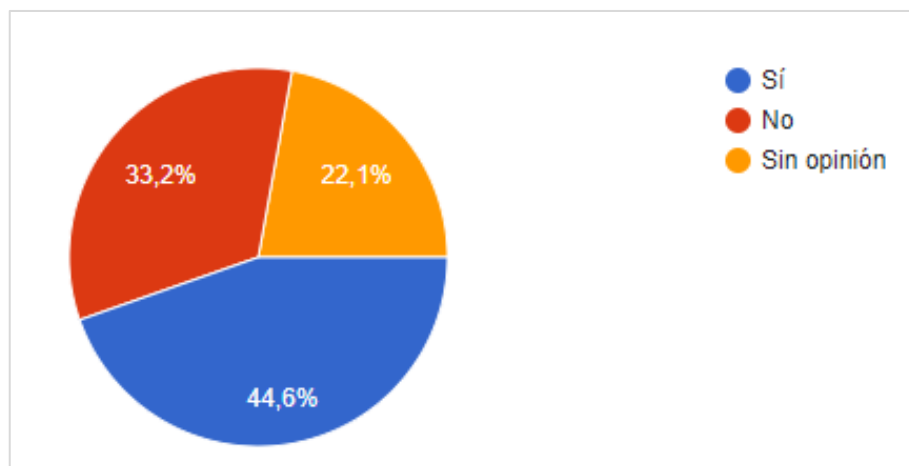
La legua, polígono
Entre la ciudad, el polígono y Azucaica; Peraleda; Observatorio
Se debe unir Buenavista hacia Tres Culturas y a su vez hacia Valparaíso. La ciudad son islas urbanas sin un conjunto de ciudad.
Viviendas que no sean de protección oficial en el polígono
Polígono Industrial
Arroyo del Aserradero
SANTA BARBARA
El polígono, zona de contacto, pinedo
Polígono, Peraleda, Azucaica.
Entre los distintos barrios, zonas que están vacías
se debería unir los barrios y evitar la dispersión
Santa Barbara zona ferrocarril
Polígono, Santa Bárbara, zona de la Peraleda
La Legua- Valparaíso y Azucaica, Tres Culturas
En zonas de conexión de los barrios actuales: Valparaíso y urbanización Tres Cultura con la zona de Buenavista. Santa Bárbara con el Polígono
UNIR BARRIOS. Zona de Contacto (Polígono-Santa Bárbara). Unir La Legua-Valparaíso con BuenaVista. Unir casa de campo-Azucaica con Salto del Caballo. Urbanización la Sisla (para conectar Cobisa con Toledo, lo que sería un hito en el Área Metropolitana).
El barrio más poblado de la ciudad, el Polígono, no puede seguir siendo una isla. La ciudad debe crecer en esa zona para integrarlo definitivamente junto con Azucaica. Y no veo nada de eso en este primer borrador del POM. Mal empezamos. No entiendo que se desarrolle el Cerro de los Palos, una nueva isla en la ciudad. Hay que conseguir unir Polígono, Azucaica, Tres Culturas, Valparaíso y La Legua para por fin tener una ciudad, no un conjunto deslabazado de barrios. E incentivar la creación de un centro de ciudad (es decir, lugar donde los ciudadanos se concentran en su tiempo de ocio) pues ahora mismo no existe en Toledo. Lo era el Casco, y se echó de allí a la gente.
Toledo, polígono, vega baja (hay maneras de compatibilizar la construcción con los restos arqueológicos)
En el Polígono Residencial de Santa M ^a de Benquerencia
No es necesario crear barrios nuevos, sino coesionar los existentes
En el Polígono viviendas Unifamiliares libres o VPT
Azucaica, la Peraleda
Aprovechar espacios vacíos del polígono
unir barrios
Palomarejos
peraleda
En la zona del parque de Safont, en la vega del río hacia santa bárbara
Santa bárbara
Zonas que den continuidad a los barrios aislados actualmente
Sta Bárbara
Zonas de unión entre Valparaíso y Buenavista. La zona de las tres culturas. Hospital Quirón.
La zona de la vega del río, detrás de la estación de tren y al otro lado del río, mezclando zonas verdes y deportivas más cerca del río y algunas edificaciones más lejos

Si
El casco antiguo, hay muchas casas deshabitadas que se están cayendo por falta de intervención..
Casco histórico
Debería unirse la zona de buenavista con la zona del hospital 3 culturas y Valparaíso
Casco histórico , necesita un empujón residencial. Incluyendo planes de vpo
Hay zonas entre el barrio del poligono y santa barbara que podrian ser residenciales. De esta manera, se aseguraria una continuidad fisica entre estos barrios y el casco, lo que permitiria mejorar las conexiones, favorecer la utilizacion de medios de transporte respetuosos (bici o incluso a pie) y se mejoraria muchoa la cslidad de vida. He vivido en diferentes ciudades, algunas mucho mas grandes que Toledo, y habia una continuidad y si querias podias ir andando o en bici a donde quisieras, sin necesidad de coger el coche, por mucho tiempo que t llevara, era factible y siempre ibas en zona urbana con viviendas, servicios.....
Polígono
casco antiguo
Santa Maria bienquerencias, santa barbara
Casco historico
Creo que se tiene que tener en cuenta, intervenciones en el Cerro de los Palos, desde un enfoque de derechos y con la premisa de erradicación del chabolismo.
Zonas de vivienda protegida, no privada. Accesible a los ciudadanos.
En el casco histórico, más viviendas para residentes y menos turismo
Valparaíso
No
Zona de Palomarejos
Zonas periféricas a Toledo en entorno rural.
Debería cohesionase la ciudad, no debería crecer en los extremos, eso hace difícil la gestión de servicios.
Vega Baja
Galiana, Zona de Pinedo, Azucaica y Sta. Maria de Benquerencia
Poligono
zonas que sean nexo de unión entre diferentes barrios
Palomarejos
Peraleda, Azucaica
Tres culturas
Union de valparaíso con 3 culturas, Vega Baja, conexion entre Santa Barbara y el Poligono
Urbanización 3 Culturas, apenas hay acceso y los autobuses tienen una cadencia muy baja
Urb. Tres culturas
En el barrio de las 3 culturas
Entre Valparaíso y Tres Culturas
Poligono y Valparaíso
Zona Tres Culturas, Buenavista, La Legua, Valparaíso
tres culturas
Uniendo Santa Barbara y el poligono
zona de la peraleda: ¿se harán viviendas? ¿zona deportiva en la peraleda? ¿cuál es su futuro?

Zona norte: conexión de Buenavista, Tres Culturas y Valparaíso
Esta decisión tiene que ser tomada por las personas responsables teniendo en cuenta que proporcione a la ciudad una mejora económica
Hoy he visto en la Tribuna la noticia de las viviendas en la Huerta del Rey y me parece que sería un lugar inmejorable para vivir. Hay que hacer habitable las orillas del Tajo pero sin hacer torres como en el Polígono
si
Azucaica, polígono, la legua, para así unirlos con la ciudad e ir creando una ciudad compacta
Azucaica y Sta. M. Benquerencia
Zonas de contacto vacías entre barrios
Conectar la urbanización Tres Culturas con el resto de la ciudad, fundamentalmente con Buenavista, con pasos peatonales.
Zona de contacto, zona entre Buenavista y Valparaíso, Pinedo, entre Azucaica y Salto del Caballo
VALPARISO Y LA LEGUA, ZONA ENTRE SANTA BARBARA Y POLIGONO
Donde haya posibilidad de crecimiento sin arrasar con el patrimonio
En santa Teresa,zona de la peraleda,unión de Valparaíso y buena vista y Santa Barbara y polígono
Eje Reino Unido (cruzando el puente) y Eje senda ecológica
Azucaica hacia Toledo y las zonas que quedan "vacías" como desde San Antón hacia Abadía
Barrios periféricos
Azucaica
Huerta del rey, Vega Baja, Peraleda y La Peña
prioritario dar soluciones a los problemas de los barrios, cohesión entre ellos, carril bici, accesibilidad, minimizar contaminación acústica y ambiental, ampliar isletas de reciclaje. aceras arregladas, arboleda cuidada, iluminación no contaminante ni tapada por los árboles, en definitiva cuidado de lo que hay antes de ladrillar todo
Zona de contacto Santa Bárbara-Polígono y Buenavista Tres Culturas y Hotel Beatriz. Vega Baja-Universidad y Santa Teresa sin contar los yacimientos, pero que quedan aún muchos espacios

11a. ¿Consideras que es necesario construir nuevas viviendas en el municipio?

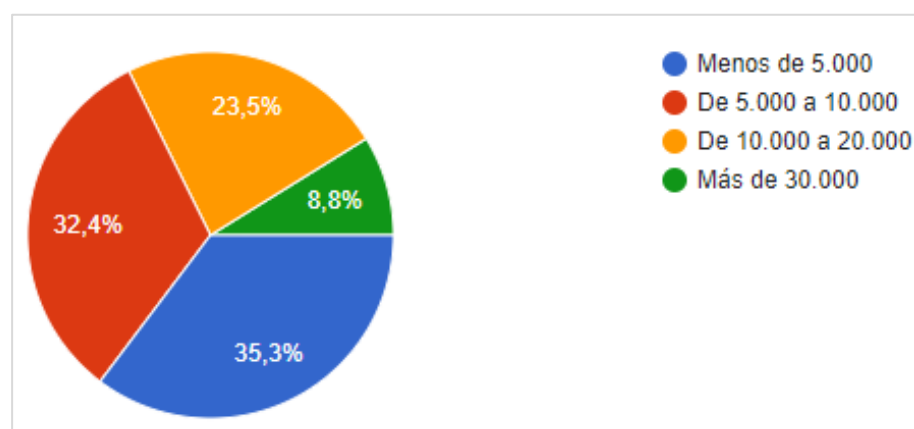
CATEGORÍA	Nº	%
Sí	133	44,6
No	99	33,2
Sin opinión	66	22,1



11b. Si en la anterior pregunta, has dicho que sí, cuántas viviendas consideras que serían razonables para un crecimiento sostenible de la ciudad

136 respuestas

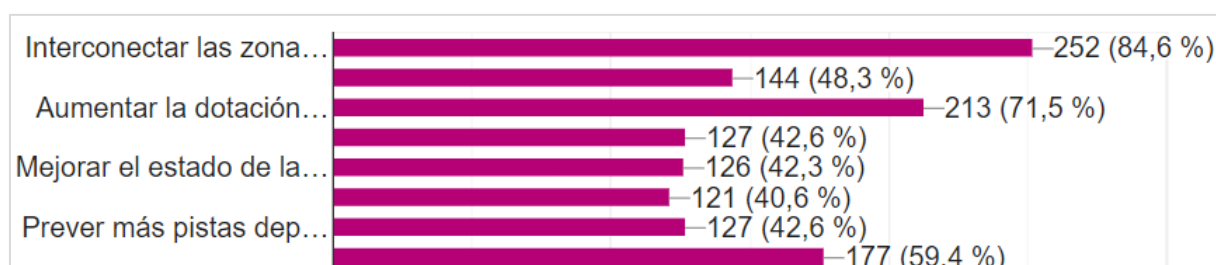
CATEGORÍA	Nº	%
Menos de 5.000	48	35,3
De 5.000 a 10.000	44	32,4
De 10.000 a 20.000	32	23,5
Más de 30.000	12	8,8



12. ¿Cómo crees que podría mejorarse el espacio urbano en Toledo desde un enfoque de crecimiento sostenible?

(se pueden marcar varias opciones)

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (Por orden de valoración)	Nº	%
Interconectar las zonas verdes fomentando prácticas sociales como el paseo, el ocio, el esparcimiento y el disfrute de las áreas con valores paisajísticos	252	84,6
Aumentar la dotación de paseos peatonales y ciclistas	213	71,5
Realizar obras de adecuación de las zonas verdes existentes	177	59,4
Habilitar más y/o mejores zonas de juegos infantiles en los barrios	144	48,3
Prever más pistas deportivas en entornos naturales y urbanos	127	42,6
Integrar los usos mediante la convivencia normalizada de peatones, ciclistas y vehículos	127	42,6
Mejorar el estado de las vías	126	42,3
Habilitar más aparcamientos disuasorios	121	40,6



RESPUESTAS LIBRES / INDIVIDUALES (51)
NO VEN USTEDES QUE TOLEDO ES SINONIMO DE COCHE PARA TODO? Y NO HAY ALTERNATIVA A BICI, PATIN, ETC. NO SE TRATA DE HACER SENDAS SINO CARRIL, NO SE TRATA DE SEPARARNOS MAS A LOS VECINOS DE UN BARRIO PUEBLO A OTRO BARRIO PUEBLO...SOLO SUMANDO GANAMOS, Y ESO ES UNIRNOS POR EL CENTRO JUNTO AL TAJO.
Tanto en la zona industrial como residencial, en todas las aceras poner arbolado para crear zonas verdes.
Espacios para animales.
Crear un megaespacio verde que permita disfrutar del entorno del circo romano y las ruinas visigodas de la UCLM. Rehabilitación de los antiguos molinos hidraulicos para generaciin de energía para la UCLM por ejemplo
Rehabilitación de Callejón de Obras Públicas de principio a fin en el Arroyo del Aserradero. Asfalto en pésimo estado, socavones, baches, aceras en mal estado, peligrosas y deterioradas. Poda sin recogida en parcelas del ayuntamiento y muro de Obras Públicas lleno de hierbas que pueden provocar un incendio.
Rehabilitar Arroyo del Aserradero pavimentar y asfaltar aceras, carreteras y accesos servidumbre de paso desde avenida de Madrid al sendeto bajada Castilla la Mancha
MEJORAR EL TRANSPORTE PÚBLICO
Aumentar las instalaciones deportivas en todos los barrios
no dar tantas licencias a los hoteleros, tabernas y bares
Dar protagonismo al Tajo. Los entornos de los barrios se pueden usar para zonas verdes. Si se decide no edificar, todos los barrios deberían estar comunicados mediante, al menos una vía a pie: sería una buena idea que, en caso de no ser combeniente construir, se hicieran parques o zonas sendas sostenibles. Visiten Mérida que es un gran ejemplo.

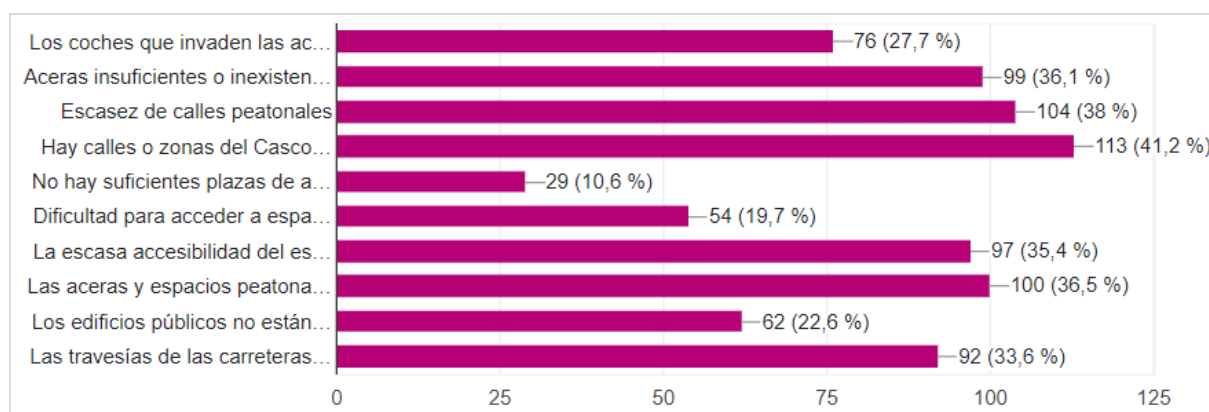
Realizar un anillo verde uniendo los diferentes barrios de Toledo.
agilidad en procesos urbanísticos, licencias,...
Mejorar la zona De Arroyo del Aserradero 45003 San Antón, pavimentar, asfalto, servidumbre de paso carretera madrid a arroyo del aserradero, iluminación, podas, limpieza, prevención de derrumbes al arroyo, prevención de accidentes por casas a punto de derumbarse
No tocar la fuente del moro
Construyendo un tranvía
Establecer mejores conexiones entre los diferentes barrios.
Es urgente una conexión bici, peatonal y de vehículos ligeros con el polígono, priorizar y aumentar el transporte público y limitar el acceso al casco a vehículos de residentes
Viviendas de calidad
Limpiar las zonas del río y aprovecharlas
Espacios accesibles e inclusivos
Insistir en favorecer el transporte en bici o a pie. Vivo en el polígono residencial C/guadalupe y trabajo en el polígono industrial, y el único paso elevado seguro para cruzar de forma segura esta en c/guadalupe. A la salida de C/estenilla hay un pasode peatones, pero resulta peligroso cruzar por las velocidades de los coches.
Sombras en los parques y espacios que favorezcan el encuentro, bancos colocados en círculo,
Habilitar zonas y edificios amplios y gratuitos para el disfrute y el ocio de los ciudadanos de manera gratuita donde poder reunirse y tener una oferta de ocio que se pueda realizar (verano por el calor y el invierno por el frío)
Más árboles y menos coches en las plazas
Rehabilitar viviendas en el Casco y REGULAR las Viviendas turísticas
Facilitando y apoyando servicios y negocios útiles para los vecinos en cada barrio: en el casco histórico, por ejemplo, no hay médico por las tardes ni en sábados, no hay farmacias de noche, el comercio mayoritario es turístico, hacen falta más aparcamientos y autobuses urbanos, etc.
Aparcamientos en el casco histórico
Arbolando mucho más la ciudad no sólo con zonas verdes sino con una distribución mucho mayor del arbolado por toda la ciudad y todos sus barrios.
Por favor, mas zonas verdes en general. No talar árboles, plantar mas árboles, necesitamos sombras en nuestras casas y barrios. Esto cada vez más parece un desierto. En los nuevos barrios quitan los pocos árboles que hay, nos morimos de calor
Crear más espacios verdes y conservar los existentes
Normalizar la convivencia con animales en los entornos urbanos. Por ejemplo, hay colonias felinas controladas que llevan viviendo durante años en la misma zona, como los gatos del Paseo del Miradero, y que, no sólo no ocasionan ninguna molestia, sino que agradan a paseantes y turistas por igual. Se debería proteger a estos animales y hacer campañas de sensibilización e informativas para que estos animales (gatos de colonias controladas) fueran integrados dentro del patrimonio cultural y medioambiental de la ciudad.
Es inviable un crecimiento sostenible si no se cuida lo básico, su río, y sus especies. Entre ellas los gatos, que su cuidado favorece a toda la población humana y animal, tanto a los que les gusta como a los que no les gusta. Gestión ética para ellos.
Especialmente y dado el clima de la ciudad, es imprescindible aumentar las áreas verdes en todos los barrios, replantar TODOS los árboles destruidos tras Filomena, crear pasillos verdes para conectar unos barrios con otros y así favorecer el ocio al aire libre y que la gente pueda trasladarse andando o en bici por ejemplo. Poner marquesinas en todas las paradas de bus para que los usuarios puedan resguardarse del frío y del calor. Área infantiles con sombra.

Mejorar las vías de comunicación de los barrios más poblados
Habilitar espacios para colonias felinas y animales y compromiso social con su cuidado
Unificando los barrios en la medida de lo posible con paseos o carriles bici. Mejorando el transporte público para que realmente sea una opción al uso del vehículo privado,
Mejorar el compromiso con la defensa y protección animal
Crear un puente peatonal para unir el barrio de las 3 culturas con buenavista
Crear mayor conexiones entre barrios
El parque del hospital 3 culturas necesita un arreglo en muchos tramos se ve más Malla que piedras. Sería necesario reponer las piedras
Mejorar el transporte público
Conexionar Barrios, con peatonalización
Incrementar la interconexión de los barrios con la creacion de vías de circulación peatonales y de acceso de autobuses urbanos. El puente de Azucaica que permita no sólo el paso de vehículos por ejemplo si no que se pueda cruzar andando
Por ejemplo El Parque de las 3 Culturas, en concreto el lago, necesita la reparación de las vallas. cualquier día ocurrirá una desgracia
Mejorar la conexión entre los barrios del polígono, azucaica, valparaíso, la legua y montesión con el resto de zonas (Toledo parece que está compuesto por diferentes distritos independientes y las interconexiones entre los mismos debe ser prioritaria, sobre todo, una interconexión que evite el modelo de autovía); Inclusión de otros sistemas de transporte público como las VTC; más oportunidades para otro tipo de transportes como patinetes y bicis eléctricas;
MEJORANDO LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO. MÁS AUTOBUSES Y CON MÁS (MUCHA MÁS) FRECUENCIA.
Espero que el camino entre Sta. Bárbara y el polígono que van a hacer tenga árboles a los lados
Renaturalizar el río y su entorno
Con espacios públicos de generación racional de energía renovable para la comunidad
eje senda ecológica, es una lástima como está y el potencial que tiene.
Recuperar el río Tajo, el baño y vida alrededor suyo, más parques conjugando ocio, deporte y zona comercial
Con que las zonas verdes que hay estén bien es suficiente. Y no en el estado en que están
Reducir la velocidad de circulación de los vehículos a 30 o 20 km/h en todo el núcleo urbano de la ciudad. Peatonalizar la mayor parte posible del casco histórico
Plantar árboles en el Casco, en lugar de asfaltarlo todo por sistema. Así como poner fuentes tanto para beber como para decorar (pero estas de las de verdad, de las que refrescan, no charcas)
Cuidar la población del casco histórico
Rehabilitar edificios ya existentes para su uso como viviendas o como espacios públicos.
Que no haya que coger el coche para todo, o sea unir los barrios de manera que se pueda acceder de uno a otro sin tener obligatoriamente que coger el coche

13. ¿En tu opinión, cuáles son los principales problemas de accesibilidad en Toledo?

(se pueden marcar varias opciones)

RESPUESTAS PREESTABLECIDAS (ÚNICAMENTE – Por orden de valoración)	Nº	%
Hay calles o zonas del Casco Histórico poco accesibles	113	41,2
Escasez de calles peatonales	104	38
Las aceras y espacios peatonales tienen un pavimento deslizante o con mucho relieve y es incómodo caminar o llevar carrito o silla de ruedas	100	36,5
Aceras insuficientes o inexistentes	99	36,1
La escasa accesibilidad del espacio urbano por las barreras arquitectónicas, que dificulta caminar o circular con carrito o silla de ruedas	97	35,4
Las travesías de las carreteras carecen de acera suficiente	92	33,6
Los coches que invaden las aceras y dificultan el paso del peatón	76	27,7
Dificultad para acceder a espacios comunitarios y monumentos	54	19,7
No hay suficientes plazas de aparcamiento para personas con discapacidad	29	10,6



14. ¿Qué cuestiones no abordadas en esta encuesta le preocupan especialmente sobre el desarrollo urbano de la ciudad de Toledo? (desarrolla las cuestiones si es el caso)

178 respuestas

1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

- Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial
- Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural

2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

- Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos
- Garantizar la complejidad funcional y la diversidad de usos
- Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos
- Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación
- Impulsar la regeneración urbana
- Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios

3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

- Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- Mejorar la resiliencia frente al cambio climático

4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

- Ser más eficiente energéticamente y ahorrar energía
- Optimizar y reducir el consumo de agua
- Fomentar el ciclo de los materiales
- Reducir los residuos y favorecer su reciclaje

5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

- Favorecer la ciudad de proximidad
- Potenciar modos de transporte sostenibles

6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

- Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad

7. Impulsar y favorecer la Economía Urbana

- Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local
- Garantizar el acceso a la vivienda
- Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible

8. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

- Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.

9. Liderar y fomentar la innovación digital

- Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart Cities)
- Fomentar la administración electrónica y reducir la brecha digital

10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

- Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión
- Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel
- Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación

- Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión de la información

La interconectividad entre barrios que permitan una mejora de los servicios públicos

Transporte. No es normal que la capital de provincia tengas que esperar 15 minutos en el mejor de los casos. Hay veces que he tenido que llegar a esperar más de media hora para ir al casco desde el polígono. Me parece que no habla muy bien de nuestra ciudad. Y mejor no hablamos del fin de semana. Cuando más turistas hay, menos buses hay. Esperar de media casi 30 minutos para coger un bus dirección al casco, no fomenta el turismo de la ciudad ni su habitabilidad, porque no la hace accesible.

Fomentar la **Gratuidad del Transporte Público** para reducir el uso del coche particular

Creo que se debería tener en cuenta la **zona de los pinos**. No está bien conectada con la ciudad (si no quieres usar coche) y está algo dejada.

MI CIUDAD NO TIENE SENTIDO HOY, Y SIN SE INSISTE EN CRECER UN POCO A CADA EXTREMO....ESTO ES EL FIN.

Transporte Publico. Publicidad y Fomento. Priorizarlo.

Me preocupa que se construya en Vega Baja y Peraleda. Al parecer en Vega Baja ya no, por las últimas informaciones realizadas desde el Ayto. Sobre la zona de la Peraleda, con el pretexto de construir e instalar el Cuartel de la Guardia Civil, opino que con este pretexto de "abrir el melón" ya todo lo que venga después, justificaría todo lo que venga a continuación como hacer más viviendas. Para el Cuartel de la Guardia Civil, el mejor sitio para el mismo sería la Academia de Infantería, cuyos edificios se encuentran deshabitados la mayor parte de ellos

Más parques y **zonas verdes** por favor

Conexión **tren con otras ciudades** de España y crecimiento de centros comerciales

Cuidado y manteniendo de barrio no nombrados en el POM. Árboles sin podar, demasiado grandes y antiguos en zonas de tránsito, como: Barrio San Antón y Parque Tres Culturas.

Mas industria

Integración del Tajo en la ciudad

Hacer **más compacta la ciudad**. Recuperación y excavación integral del circo romano, cortando la avenida de Carlos III y construyendo una rotonda en el cruce de la avenida Más de Rivero y la avenida de la Cava.

El barrio de San Antón está abandonado. Especialmente el triángulo formado por avenida de Madrid, Callejón de Obras Públicas y Avenida de Castilla- La Mancha. En Callejón de Obras Públicas llevamos 4 años esperando mejoras y rehabilitación de aceras, asfaltado y poda.

Arroyo del Aserradero y su senda llena de hierbas. Pagamos nuestros impuestos y no disponemos de un barrio en condiciones óptimas.

Hay que intentar poner el foco en el uso de **edificios abandonados**, para edificar unos nuevos sin necesidad de expandir la ciudad

Los trabajadores del casco no disponen de zonas para aparcar. Se **pierde mucho tiempo en el desplazamiento** al trabajo si se compara con otras ciudades de Castilla-La Mancha. Incluso pagando zona naranja hay dificultades a partir de una determinada hora. La **accesibilidad al barrio del polígono** es horribles desde cualquiera del resto de barrios, a determinadas horas es una ratonera.

En Toledo Ciudad hay zonas olvidadas y con problemas de **movilidad** y desastre en todos los sentidos

San Anton 45003 **Arroyo del Aserradero** olvidado e intransitable

La convivencia con determinadas constructoras
Abandono total del Barrio de San Antón
El pavimento de las calles debería cambiarse por completo, así como eliminar por completo todos los bordillos de las aceras (como ya se ha realizado con éxito en ciudades como Alcorcón).
Las instalaciones deportivas, hay pocas en la ciudad y debe haber más, mínimo una instalación completa (para hacer diversos deportes, los mayoritarios) por cada barrio.
se dan muchas licencias que deberían revisarse. Primero la rehabilitación.
Activación vida vecinal
La red de autobuses urbanos está diseñada para ir al casco, no para favorecer la movilidad entre los barrios de Toledo.
La existencia sin legalizar de parcelaciones con viviendas
La posible construcción de viviendas en zonas protegidas como la vega baja o la Peraleda. La conexión de la ciudad con el Río Tajo y la mejora de las condiciones del mismo.
Toledo necesita cohesionarse como ciudad, está dispersa a más no poder. Ya lo he comentado previamente. No tenemos una ciudad, sino una colección de barrios aislados. Creo que es el primer objetivo que al que debe orientarse el POM- A los toledanos nos gusta caminar: ¿por qué no podemos ir de la Legua o de San Bernardo al Polígono andando sin arriesgar la vida? FOMENTA EL USO DEL COCHE PRIVADO CONTINUAMENTE Y PARA TODO. La abadía está apartadísima. LdT aún por lo menos si vives en el Polígono puedes ir andando (LO MAS SOSTENIBLE Y SANO ES ANDAR). De cualquier forma, los buses son ineficientes e insuficientes, destacando los interurbanos . TOLEDO ES EL NÚCLEO DE SU ÁREA METROPOLITANA, ¿cómo puede ser que no tome la iniciativa para conectarse de mejor forma con sus localidades adyacentes ?
Se debería hablar más con la ciudadanía . En Vega Baja no hubo debate cercano. Una opción que ni se planteó fue contruir al estilo del Área arqueológica de Morería de Mérida. Insisto, aprendamos de Mérida en mucho. Id a esta ciudad y apuntad ideas.
¿Expansión del polígono al Este? Debería ser al oeste para unirse con el resto de Toledo...
Otra cuestión es el AVE . El anteproyecto no parecía dañino ni un insulto a la ciudad, y no generaba problemas para la estación de Sta Bárbara, que de otra forma no se entiende que siga en funcionamiento.
Otra cosa, creo que Toledo debería recoger más terreno industrial que es lo que atrae población: el planteado es insuficiente para la capital de una de las regiones más grandes de España.
El CIRCO ROMANO debería protegerse : ¿Qué hace un parque encima del circo? Es una vergüenza que haya una carretera rompiendo el circo (parece una tomadura de pelo que se 'dibuje' en la calzada el plano de lo que se debería proteger. ¿Qué hacen casas y restaurantes en mitad del circo? Es una aberración que es lo primero que ves al salir de las murallas. Aconsejo a los que están realizando el POM que visiten Mérida, concretamente su Circo y vean como se puede expropiar para dar a valor a una estructura que tiene valor infinito.
La Fábrica de Armas parece estar marginada. Zona demacrada.
El avance del POM es muy reducido. Para opinar sobre el habría que tener mas datos. Por ejemplo, las ordenanzas o sus modificaciones
Sería ideal que el río Tajo tome un papel destacado en el desarrollo urbano, respetando y cuidando la rivera. Que la vega baja se respete por su valor (incluyendo la peraleda)
licencias mas rapidas , y arquitectos municipales mas vigilados, todos incumple leyes de incompatibilidades.

El mantenimiento de la zona bastante céntrica de Ssn Antón, **arroyo del aserradero completamente abandonada** a pesar de haberse aprobado su mejoría en junta del 15/11/21 en el consejo de distrito centro

La poca oferta de viviendas de VPT.

Recordar al Ayto que **Azucaica** es un barrio de Toledo totalmente conectado, carente de **arbolado** en sus calles y abandonado

Vivienda libre y VPT unifamiliares en el polígono

Me preocupa que se construya sin unir los barrios.

La comunicación de determinados barrios ya creados con el núcleo de la ciudad, como es el caso de **Azucaica, que carece de un camino o senda para llegar a Toledo caminando** como sí disponen los habitantes de la legua/Valparaíso. La comunicación vía terrestre con barrios tan próximos como el polígono que hace que un barrio situado a tres minutos en línea recta, esté a 20. El tema del **punto hacia el polígono** se ha ido pasando de gobierno a gobierno y la solución es un puente que aún ni se ha proyectado, en las cercanías de Mocejón con el **final del polígono, teniendo el antiguo puente de ferrocarril que sale a dar al polígono ya construido** y solo habría que reforzarlo, como ocurrió con el puente de parapléjicos, digamos.

aparcamientos de bicicletas

Existen **calles privativas de comunidad de vecinos que son de uso público y que los vecinos quieren ceder al Ayuntamiento**. Dichas calles tienen un mantenimiento más deficiente que empeora la calidad de vida (pavimento, cucarachas, alumbrado, etc...) no sólo de los vecinos que viven en dichas calles sino también de las calles colindantes públicas. Como el Ayuntamiento ha asumido otras calles privativas se propone que se haga con el resto. Personalmente hablo de la **calle Malva (Azucaica)**

AVE Madrid-Toledo-Extremadura/un Tajo sin contaminación y sus riberas más limpias

Azucaica abandonado (la autovía que no se pueda acceder de Toledo al barrio de Azucaica, es inadmisibles), seguridad vial, **movilidad segura** para los del barrio, niños y mayores.

La pérdida del espacio natural fuente del moro

Creo que hay un problema en el casco histórico con la **convivencia entre vecinos y turismo**. Es un problema de una gravedad profunda para la poca relevancia que se le da en esta encuesta. Se debería **velar por mantener el casco histórico como barrio residencial**, ya que son sus vecinos los que dan personalidad y garantía de cuidado de un barrio tan especial. Cada vez hay menos comercios para los vecinos, menos espacios para el disfrute de estos, menos servicios públicos, etc... Entiendo la importancia del sector turístico en este barrio, pero si no se cuida también a los vecinos, el casco histórico terminará convirtiéndose en otro parque temático más y dará igual pasear por sus calles que por las de cualquier otro casco histórico de España o Europa. Piénsenlo, sin vecinos se pierde la identidad del barrio.

Me preocupa la **seguridad de las mujeres** en ciertas zonas de la ciudad. Se debe aplicar el **urbanismo feminista**. Y me gustaría que se mejoraran las instalaciones deportivas de la ciudad y que se ampliaran.

El **aparcamiento de residentes en el casco** y el mantenimiento del **comercio tradicional**

La **inexistencia de casa de la juventud** o espacio joven en toledo

Malísima **conexión entre barrios**, imprescindible unirlos con **paseos** para peatones y **carriles bici**

Nuevas instalaciones deportivas, infraestructuras, recinto ferial, río....

Se necesita más **suelo industrial** para traer empresas y aumentar la población

Unificar barrios. No crecer más alejado de toledo. Unir la ciudad. No crear o expandir barrios alejados. Unir los que ya existen.

Crecimiento natural no político ni interesado

Importante facilitar **carriles bici** y servicios municipales de **préstamo de bicis** asequibles. Incluyendo bicis eléctricas. Conectar los barrios con carriles bici, especialmente entre polígono, Santa Bárbara, azucaica y llegar hasta estación de tren y bus

Construir sin respetar el patrimonio paisajístico de Toledo. Hay **zonas en las que no se debe construir, como la Peraleda, la Vega Baja, o la zona del Huerto del Rey.**

El querer **dar más valor a una visión paisajística requiere de estudios previos y conocimientos sobre las plantas.** Podar árboles no es talar ramas. **Cambiar cada temporada de vegetación** en las rotondas no es eficiente. ¿Cuanto dinero se emplea en vegetación para poner "bonita" una rotonda? ¿No se debería considerar que el crecimiento de las plantas no es estacional sino que puede ser continuo sin tener que mal gastar dinero y conservar plantas perennes para que cada año se considere su floración oportuna?

Considerando todas las **casas en mal estado** en peligro de derrumbamiento en el casco histórico, ¿en serio una entidad privada puede edificar en una parcela a 200m de un edificio Neomudéjar? Solo para promover que el turista tenga ante sus narices un monumento. Hay cosas que el ayuntamiento debe considerar.

Las **riberas del Río Tajo fuera de "la senda ecológica" son vergonzosas.** Les invito a pasear por la zona vecina del polígono donde pueden acceder al Río por el acceso cercano a la gasolinera Avia. Basura por todos lados que el turista no vé pero los transehúntes vecinos si.

La cantidad de **casas abandonadas** que podrían ser reformas y habitadas por familias. El casco es desolador, cada vez está más deshabitado..

Un mantenimiento continuado de la **limpieza del río**, y accesos de seguridad...valladas,..

..**parques infantiles** más grandes con más columpios y toboganes y su limpieza y mantenimiento periódico.

La suciedad de las calles no turísticas del **Casco** histórico y la **falta de servicios y comercios** no enfocados al uso turístico.

Escasez de **escuelas infantiles** en ciertas zonas de Toledo, así como rehabilitación de parques y fomento del **ocio infantil y juvenil**

Que se especule con los terrenos privados pagados con dinero público es lo que me preocupa más

El **acceso al nuevo Hospital** universitario de Toledo, en las horas punta se colapsan las **entradas y salidas del polígono.** **Aparcamientos gratuitos** cerca del hospital, habilitar mas líneas de bus para aquellas personas que no disponen de vehículo propio.

Pensar más en **peatones.** Tener en cuenta límites de velocidad por ej. En Av. Más del Ribero.

Respetar el patrimonio protegido por ej yacimiento **Vega Baja** que está abandonado

Gentrificación, especulación, número desmesurado de **apartamentos turísticos** y hoteles , **inmuebles deshabitados**, **plaga de palomas**, calles sucias descuidadas (sobre todo las que no están en el circuito turístico)

Los buses son demasiado grandes y hay **poca vigilancia con los coches que paran en sitios prohibidos** y dificultan el paso a otros..

No hay **control ninguno sobre los coches que paran en cualquier sitio** en el entorno de Zocodover

Accesos al polígono, sobre todo con el nuevo hospital.

Revitalización del casco

La existencia de **pocos comercios de primera necesidad**, no solo fruterías, si no zapaterías, ferreterías, etc

Xq no se implica mas en hacer del **casco histórico un barrio residencial** como lo era hace 40 años , parece que solo se preocupan de los barrios modernos.

Creo que, en lugar de construir viviendas en nuevos barrios cada vez mas alejados del centro, se deberían **construir en las zonas de barbecho entre barrios** (ej. Poligono-santa bsrbara) para dar una mayor continuidad a la ciudad y favorecer la calidad dd vida de los ciudsdanos.

Por otro lado, con la apertura del nuevo **hospital**, se ha generado un cuello de botella en la circulacion y hay continuos **atascos**, creo que debería trabajarse en **generar nuevos accesos**.

Incremento el las **comunicaciones periferia-núcleo urbano**

No existe recogida selectiva de **residuos orgánicos** domesticos para compostar

La tranquilidad

Utilizacion de espacios vacios para iniciativas ciudadanas

Partir de la premisa de que en un **plan de ordenación** su fundamento es la recalificación de suelo como símbolo de riqueza. **Sería interesante abordar las sigularidades de la ciudad, sus carencias y potenciales**, detectarlos, comparrlos con otras acciones contemporáneas acertadas y poder evaluar con objetividad las prioridades del plan que se promueve.

Cerro de los Palos,

excesiva **concentracion de vivienda publica en determinados barrios**,

generacion de **suelo industrial**,

conexiones con municipios cercanos y mas facilidad de conexiones,

zona del antiguo hospital,

intervenciones en vivienda publica construida hace muchos años,....

El **precio de la vivienda**, opinion de la Empresa Municipal de la Vivienda

Fomento de medios de transporte **alternativos al coche**. Otro problema es la **comunicación entre los barrios**, por ejemplo con azucaica y el poligono

La carencia de **comercio de primera necesidad** en el **casco**, que junto a la excesiva afluencia de turistas están vaciando el Barrío y

El **Casco Histórico**, parece cada vez más un **Parque temático**. Cierran tiendas para abrir heladerías, bocadillos y damasquinos, porque cada vez más pisos se dedican a alquiler turistico y es lo que venden los comercios.

La carencia de habitáculos para su compra en el casco histórico, siendo **excesiva la oferta de viviendas turísticas**

Atender a los vecinos del casco historico que nos tienen marginados con lo que cuesta la vivienda allí y que somos los que hacemos barrio

Más zonas verdes o naranjas de **aparcamiento para residentes del casco**

Las personas de todas las edades que vivimos en el **casco no tenemos servicios**. Cada vez menos. Solo bares y tiendas de souvenirs. Los niños no tienen oferta de ocio.

Reforzar servicio **transporte público hacia pueblos** cercanos donde viven muchos toledanos para prescindir de coche.

Volver al **comercio de proximidad en el Casco** , y regular el comercio turístico, nos ha invadido el barrio.

Si se pretende apostar por la sostenibilidad, no basta con que el POM contemple muchas menos viviendas a construir y mucho menos suelo urbanizable que el anterior. Se trata de adecuar lo ya existente a las necesidades y retos que tenemos por delante. Seguir hablando de crecer y construir aunque sea mucho menos que otras veces implica **seguir ocupando cada vez más un espacio finito y cada vez más difícil de reparar**. Para que una ciudad sea viva, cómoda y sostenible no necesita estar continuamente haciendo oferta de mayor **depredación de suelo y territorio**. Una ciudad no es más viva ni vitalista por crecer más sino más hipertrófica. Una ciudad está viva si tiene actividad interna y autónoma, como cualquier ser vivo, no por la cuenta de resultados de las empresas que operan en ella y que muy frecuentemente no forman

parte de esa actividad vital. Por favor, cambiemos el paradigma y no sigamos reproduciendo el modelo insostenible a que hemos llegado. En cualquier caso, parece que esta encuesta pretende recoger apoyos o desacuerdos a una propuesta de POM, cuando en realidad creo que debería primero redactarse es propuesta de POM después de formulada una encuesta mucho más abierta para recoger las propuestas iniciales de la ciudadanía. Todo lo cual, no quita la existencia de la presente para comprobar el grado de consenso ciudadano con el que se ha redactado la propuesta inicial.

No hay **zonas verdes** en barrios como la legua. Mucho asfalto y ladrillo y ningún **árbol**

Falta de **infraestructuras que evite los atascos** presentes y futuros.

Mantenimiento de las **aceras**

La **falta de conexión entre barrios**. Somos islas y la inversión en un barrio tan alejado como el polígono que tiene todas las infraestructuras mientras el resto carecemos de ellas.

Arbolado bien elegido y fuentes de agua potable en calles y plazas

Creo que se debe **potenciar la universidad** para rejuvenecer población

Recuperación de suelos silvestres, **renaturalizar suelo**, no uso de lonas, ayuda a la **biodiversidad**

Apoyo insuficiente a la gestión y el control de **colonias felinas** de la calle.

La Gestión ética de sus **gatos** ferales. Detalle más que importe.

Y el nulo cuidado por parte de toledo de su **río, esencia de la ciudad**. Y sus especies da pena verlas con ese agua putrefacta.

Tambien los **patos** en la rotonda del poligono, nadie entiendo que hacen ahi. Ademas nadie entiende que se hizo con las crias de pato que se llevaron hace unos meses...

y deberian ser **TRANSPARENTES** CON ESTOS TEMAS TAN SENSIBLES SI QUIEREN GANAR LA CONFIANZA DE SU POBLACIÓN

Movilidad (fomento del uso de la bicicleta de forma segura) y solucionar los atascos

La correcta integración del tema relacionado con los animales

Me parece esencial que el ayuntamiento asuma sus responsabilidades en la gestión ética de las **colonias de gatos** de los distintos barrios mediante el método CER y dado que actualmente la mayor parte de la gestión de las mismas es llevada a cabo por asociaciones y particulares de forma voluntaria que reciban ayudas y subvenciones dado que están realizando funciones que, por ley, corresponden al ayuntamiento. La labor de un gestor público no puede reducirse a eliminar animales sanos cuando el crecimiento descontrolado de alguna colonia provoca las quejas de los vecinos y a dejar que sean voluntarios y asociaciones quienes asuman esta labor, sin recibir ningún tipo de ayuda.

Respecto a los coches es de vergüenza lo que ocurre en el casco, especialmente en festivos y fines de semana, con **coches aparcados de cualquier manera**, obstaculizando el paso de peatones y de los propios vehículos de los residentes, además de los ruidos que generan.

Planes en el **bienestar animal**.

No se ve implicación del Ayuntamiento por hacer y preservar las zonas verdes de Toledo capital, mejora de aceras, alcornoques y mejoras en los alrededores del Hospital, pasos de cebra que no se ven y no se respetan, hacer más pasos elevados, más árboles para las calles, se necesitan sombras y de hija perenne.

Desarrollo de políticas coordinadas para el fomento de la industria y el pequeño comercio. La calidad de vida no es sólo referente a la calidad residencial. Todo ello con el mismo enfoque que se está abordando esta encuesta. Sostenibilidad.

Responsabilidad del ayuntamiento de Toledo en la gestión adecuada de las colonias de felinos. La excesiva tala de árboles y su escasa sustitución.

Mejorar el cuidado de las colonias de los gatos en Toledo mediante el método CER.

Control y esterilización de las colonias de gatos. Que haya un mayor respeto hacia ellos.

Control ética de colonias felinas por parte del ayuntamiento. Que se den subvenciones a los colectivos ambientalistas que se dedican al método CER. Que no se dejen en el olvido los parques una vez inaugurados, como pasa con el Parque de las 3 Culturas, donde no se puede pasear por las zonas cercanas al estanque ya que no han echado agua desde hace tiempo, se han muerto las carpas y el olor es nauseabundo. Que no se ocupen lugares públicos con organismos privados, que no repercuten beneficios a los contribuyentes (Museo Roberto Polo) y ya que se ha hecho, por lo menos que los obliguen a poner cerramientos en el antiguo patio de la biblioteca adecuados para que no se despellejen los gatos. El maltrato animal no es cultura y si mostrar obras de arte no es compatible con la vida digna y la salud de los gatos que viven en esa zona desde hace años, que no se muestren las obras de arte.

La poca sensibilidad en la recuperacion del patrimonio historico por ejemplos se han destruidos cobertizo y pabi.entos medievales gracias a la ocurrencia de hacer de la ciudad un parque tematico

Falta de revisión en los escasos carriles bici de ramas bajas y de los accesos a los mismos

Sensibilización animal en el municipio y dotación ecónoma a proyectos q mejoren su calidad de vida

El desarrollo de la vida animal en mi ciudad desde el respeto y la concienciación de las personas.

50 años de caos en el TAJO Y CRECIENDO, ¿VERGUENZA?. Y SIN LUGAR A DUDA EL MAYOR SIMBOLO DE INDIFERENCIA AMBIENTAL DE LA CIUDAD, UN GRAN PROBLEMA CON DIFICIL SOLUCION, PERO CON SOLUCION POSIBLE.

La realización del método CER a los gatos comunitarios. La atención a los animales abandonados . Las campañas de concienciación para evitar el maltrato y el abandono. Todo lo que no está haciendo este ayuntamiento.

La unión de barrios de forma razonable y verde. No dando tanta prioridad a los vehículos y si, a los peatones y bicicletas.

La falta de árboles y zonas verdes, aunque algo se comenta en la encuesta. Creo que en la planificación de remodelación, construcción o adecentamiento de cualquier calle, plaza, esquina, acceso etc debería ser obligatorio la plantación de árboles y zonas verdes. Está más que demostrado que ayuda a bajar la temperatura y según los grados que estamos alcanzando y que irá a más se hace más que necesario para poder pisar la calle. Entiendo que un solado es mucho más barato para su mantenimiento pero un paseo como por ejemplo el del Corralillo es totalmente insoportable su uso en cuanto sube un poco la temperatura.

Conexión entre barrios, tanto peatonal como con vehículos

Me parece fundamental la limpieza de espacios públicos no sólo por los sectores competentes sino también por los usuarios, para lo cual creo que es fundamental campañas de educación para el reciclaje y la limpieza

Una de las cuestiones más importantes y que apenas se ha abordado es sobre el desarrollo y mantenimiento de infraestructuras deportivas, dotar a la ciudad de más y de diferentes espacios para la práctica de deportes variados. Pero sobre todo un buen mantenimiento de lo ya existente. La pista de atletismo debería de acondicionarse para albergar competiciones nacionales, con más graderío. El salto del caballo debería también mejorarse. En los últimos tiempos el club deportivo Toledo ha estado mejorando la imagen del estadio en los últimos tiempos...marcador, vestuario, palco...Desde el ayuntamiento deberían de también iniciar una reforma integral del campo. Y adecuándose a tener una instalación deportiva moderna y sostenible.

más fuentes de agua, peatonalización del casco real. Controlar seriamente las tarjetas de residentes, Regulación de apartamentos turísticos.

Durante festividades (como con el Corpus la semana pasada), resulta muy complicado caminar por las calles de la ciudad, especialmente si vives en el centro/al lado de la catedral y calle comercio, donde debido a la acumulación de personas, salir a comprar el pan puede llevar el doble o triple de tiempo que de normal

La construcción de nuevas vpo para que la gente joven pueda acceder a una vivienda digna de obra nueva y reducir el precio de venta de las viviendas actuales así como el precio del alquiler.
El precio de los inmuebles.
Creación de carriles bicis interconectados que unan todas las zonas de la ciudad. Promoción de transportes sostenibles como la bicicleta. Conectar diferentes zonas urbanas de la ciudad como la zona del hospital 3 culturas de Quirón.
La falta de acceso peatonal de la zona del Hospital Quirón salud con Toledo y sus alrededores
Barrios separados sin conexión peatonal entre ellos
Nuestro querido barrio de la tres culturas está aislado de la ciudad .
Conexión Urb. Tres Culturas con Buenavista
Dar mayor acceso a los barrios como tres culturas a los otros barrios
Sería necesario construir un puente peatonal que una el barrio del trece culturas con buenavista. Solo hay un camino de tierra que le une pero no tiene alumbrado y en invierno no se puede acceder al barrio andando está todo a oscuras o vas en coche o no sales del barrio. Hay gente que ha tenido que mular citas en el hospital por que o vienen en taxi o no pueden venir por no tener alumbrado el camino o no existir puente peatonal desde el colegio Europa al barrio 2 culturas
La conexión peatonal, a día de hoy casi inexistente, entre el barrio de Buenavista y el de Tres Culturas.
La gran distancia entre los barrios y la poca conexión entre ellos. La pérdida de zonas peatonales comerciales fuera del casco antiguo. Falta de lugares de esparcimiento y ocio
El barrio de las Tres Culturas lleva aislado de Toledo más de 20 años.
La conexión del barrio tres culturas con toledo. Somos ciudadanos toledanos que pagamos impuestos como todos pero nos faltan servicios básicos. Apenas se limpia el barrio, ni el parque. Y no podemos ir caminando hasta el barrio de buenavista por carecer de pasos de peatones, aceras y semáforos
Comunicar el barrio donde se ubica el Hospital Quirón con Buenavista mediante una pasarela y que la línea de autobuses nº 3 llegue hasta el Hospital Quirón.
La contaminación de nuestro río Tajo
Realizar una vía peatonal que conecte el barrio de las 3 culturas, Valparaíso y buenavista.
Dotar al barrio de las Tres Culturas de una pasarela peatonal que lo una con Buenavista para que no sea un barrio-isla donde no puedes salir andando de noche y si sales de día es por un terreno complicado o incumpliendo las normas y jugándote la vida en una vía de 90 km/h
Limpieza de zona residenciales, acceso a la ciudad de los barrios periféricos
Más carriles bici
Hacer pasarela peatonal Tres culturas y calle Alemania
Estado de las zonas verdes es deplorable. Parque de las 3 culturas abandono total. Estanque guarro y nauseabundo, echen agua y limpien.
Conexión de barrios eficientemente, Tres Culturas con Buenavista, es una vergüenza el aislamiento que hay sometido
Está bien que se nos pregunte ahora por si se contruyen viviendas o no y su número cuando ya existe un avance del POM donde se nos impone un modelo desarrollista de hasta 18000 viviendas en una ciudad con 31000 censadas en 2011 sin consultar nada a nadie. Lo de "está bien" era irónico, aclaro.
El tráfico en el área urbana del polígono ahora que se ha abierto el hospital Universitario la dispersión entre barrios y la poca comunicación entre Azucaica y la ciudad de Toledo que aportando los mismos impuestos que el resto o más no dispone de los mismos servicios debido a las grandes distancias entre este barrio y el resto , sin olvidar que tenemos el hospital a 14

kilómetros, esperemos que se pueda ejecutar el puente para que en menos de dos kilómetros podamos llegar al polígono.
La falta de conexión de los barrios, la falta de un adecuado transporte público para paliar la desconexión entre barrios, falta de limpieza, falta de zonas verdes
COHESIONAR LOS DIFERENTES BARRIOS DE LA CIUDAD MEDIANTE PASEOS Y CARRILES BICI
en general: mejorar carriles bici y mejorar pasos de cebra, por ejemplo: el paso que une vega baja con la avda Mas de Ribero, hacen un "caminito peatonal" pero al llegar a la avenida Mas de Ribero te encuentras que no hay paso de cebra y es imposible cruzar a esa altura sobre todo si vas con niños....
Intenta conseguir una ciudad más compacta
La interconexión entre los diferentes barrios de la ciudad.
Placas solares ya, control de las tarjetas de residentes con visita de los policías para comprobarlo y retirar en casos fraudulentos las tarjetas falsas
No hay suficientes autobuses, ni con suficiente frecuencia. Hay que esperar 15 minutos entre bus y bus. No me parece que sea la manera más "eficiente" para tener una ciudad "ecofriendly", ni para rehabilitar o reavivar el casco histórico. En Toledo, a diferencia de Madrid o ALBACETE (una ciudad castellanomanchega) es prácticamente obligatorio tener coche. No pido 2 minutos entre bus y bus como en Madrid, pero en Albacete lo máximo que se espera son 5. 5 minutos frente a 15. Tampoco puede ser que los fines de semana, cuando más gente viene a ver la ciudad, es cuando se reduce AUN MÁS la frecuencia de buses. Y del bus nocturno mejor no hablamos. Si se quiere una ciudad que se desarrolle y se accesible para todo el mundo, se tiene que poder llegar a todas partes sin que sea necesario un coche. De esta manera se reduciría no solo la contaminación (un plus) sino que también, la gente que viniera a la ciudad, vería que somos una ciudad que se preocupa por el medioambiente, que pone facilidades para los que no pueden acceder a un coche.
Aparcamiento gratuito por la zona de arriba del Hospital Universitario
Abordar la rehabilitación y sostenibilidad de las viviendas, existentes en los distintos barrios, con el fin de disminuir el consumo energético y reducir la emisión de CO2 a la atmosfera.
El cuidado y reposición del arbolado. Insuficiente arbolado en el casco (zonas de rodaderos) y el estado deplorable del río
La redacción de un plan urbanístico con escasos o pocos estudios, por ejemplo de necesidad o demanda de vivienda nueva. Eso lleva a la creación de nuevos barrios, innecesarios, y por lo mismo al encarecimiento de servicios, al consumo de terrenos nuevos, muchos de ellos montes y naturaleza, que se sacrifican, algo que no es muy sostenible, ni redundante en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. Se invaden espacios históricamente protegidos, en los ámbitos de las vegas y los conos de protección. En definitiva, el avance del POM, es un documento que incurre en los mismos errores que el POM de 2007, al ser el mismo plan, algo recortado.
No edificar ninguna vivienda en todo el entorno Circo Romano, Vega baja (incluidas las parcelas donde está la iglesia del barrio), Peraleda... Dar a conocer la riqueza y el patrimonio de toda esta zona recuperándose para el disfrute de todos.
Construcción de nuevos puentes y pasarelas peatonales/ciclabiles para la interconexión de barrios separados por el río Tajo
Habilitar red integral de carril bici y mejorar la fluidez del tráfico
El desarrollo urbano de cualquier ciudad precisa también el desarrollo del factor humano, en consecuencia, me gustaría un Toledo donde las personas dijeran buenos días, donde seamos más empáticos y más amables. Donde se fomente el desarrollo desde la educación y el civismo. El desarrollo comunitario también depende de ello.
RIO TAJO LIMPIO!!!
Interconexión de barrios, en los que sea posible, mediante pasarelas peatonales o transitables con bicicleta

SE NECESITA MAS ARBOLES EN LA CIUDAD, SEMBAR MUCHOS ARBOLES, DEBEMOS SER LA CIUDAD VERDE DE CASTILLA LA MANCHA

Conexión entre barrios, problemas de comunicación, es una ciudad pequeña muy compartimentada.

La necesidad de espacios comunitarios desde lo social y cultural en el casco histórico

Falta dotaciones públicas como parques infantiles, piscinas municipales saturadas arbolado y conexión de autobuses

Hacer que Toledo parezca una ciudad, no tres pueblos juntos.

Los vertidos urbanos sin depurar.

Recuperar el casco para los Toledanos, Limpieza del Tajo, zonas verdes de ocio y deportiva

Se debe favorecer el desarrollo de la ciudad para sus habitantes y no tanto para el turismo. Faltan servicios para los vecinos.

Azucaica

Hay demasiadas calles sin árboles, alcorques vacíos en muchas calles y calles con zonas arboladas y otras no...

El deficiente servicio de transporte público. La falta de arbolado en plazas, parque y calles principales. La deficiente gestión del casco histórico como barrio residencial. La falta de buenas comunicaciones entre los diferentes barrios. Los servicios cada vez mas deficientes para los vecinos del casco histórico. La falta de promoción del casco histórico como barrio residencial,...

El perfil de comercio de cadena que invade el casco, la estética de ·gourmetismo industrial y de cadena, la desaparición de comercios y restauración "toledanos". Yo recuperaría el comercio y la restauración cotidiana no enfocada al turismo (de masa). Yo recuperaría un mercado municipal normal de toda la vida abastecido con huerta (no industrial) de la zona, carniceros, charcuteros y otros de producción no industrial..

El Casco tiene que ser un barrio, no un parque temático. En lugar de promover la construcción de más hoteles hace falta rehabilitación para vivienda habitual. Asimismo, los negocios para la vida diaria necesitan incentivos y no infinitas trabas como se encuentran hoy en día.

Fijar población joven en el casco histórico. Rehabilitando edificios que tengan las mismas comodidades que en en otro barrios(garajes...)Hay edificios abandonados donde se puede hacer esto para eso el Consorcio debe llevar más interés

1. Mayor y mejor inversión en transporte público. 2. Convertir el Casco Histórico en un barrio habitable.

Que el casco se haya convertido en un "parque temático" para turistas en lugar de un barrio vivo de residentes, negocios varios, servicios... Impedir a los habitantes del casco histórico la colocación de paneles solares es injusto y discriminatorio. El destrozo del patrimonio histórico del casco: eliminar el empedrado medieval, permitir obras que eliminan elementos patrimoniales a conservar como los cobertizos medievales, autorización de volúmenes de obras indecentes, por fomentar un turismo exagerado. La barbaridad de cableado por todas las fachadas del casco histórico y la falta de utilización de la zanja única. La falta de control de las palomas en el casco que ensucian nuestras viviendas y calles, con el consiguiente peligro que eso tiene. La falta de limpieza de nuestras calles. Son algunos ejemplos

arreglo del entorno urbano descuidado, preocupacion por la contaminacion acustica, respetar las leyes en materia de velocidad de vehiculos, con radar disuasorios, una ciudad de siglo 21, no tercer mundista como el llamado sector3 de buenavista, con alta repercusion en la salud de vecinos y colegio por desidia municipal

15. En el caso de haber mostrado preocupación por cuestiones no abordadas en esta encuesta, ¿cómo crees que podrían solucionarse o mejorarse? ¿Quieres exponer alguna propuesta concreta para que sea tenida en cuenta a la hora de redactar el Plan de Ordenación Municipal de la ciudad de Toledo?

151 respuestas

OCIO EN EL CASCO. En comparación con otras capitales de provincia (como Albacete) no solo es mucho más atractivo para la gente joven, sino que se fomenta ese ocio, no solo a nivel comercial (que también) sino a nivel cultural y tradicional.
Imprescindible el puente Azucaica - Polígono para vertebrar el aislado barrio de Azucaica con gran potencial para nueva vivienda y mitigar el tráfico en la TO-22
Mejorar el transporte público para ser una ciudad sostenible medioambientalmente y potenciar el cuidado y la preservación del patrimonio arqueológico y cultural, junto a ello su Musealización y Difusión.
Considero que la rehabilitación y regeneración de los barrios (Santa Teresa y palomarejos principalmente) es más importante que expandir la ciudad. Si no se hace algo, con el tiempo serán zonas abandonadas, repletas de viviendas en muy mal estado y presumiblemente con mayor inseguridad. No se debe abandonar el centro de la ciudad nueva para construir a las afueras.
LA IMAGEN DEL POM PROPUESTA GENERA UN TOLEDO DE DERECHA I IZQUIERDA: DONDE VAS A VIVIR? SOLO ESO...DOS POLOS DE CIUDAD QUE NO HACEN MAS QUE ALEJARSE...DEJANDO MUERTO EL CENTRO CON UN RIO SIN DARLE VIDA, EN REALIDAD SIEMPRE HA SIDO ASI....CASCO...O BIEN DERECHA O IZQUIERDA. LUEGO...NO NOS PAREZCA RARO QUE PUEBLO LIMITROFES, UNIDOS, COAMPATADOS, CON SERVICIOS...SE LLENEN DE VIDA Y EMPADRONADOS CON LA GENTE JOVEN QUE NO QUIERE CASCO, NO QUIERE POLIGONO Y NO TIENE 300.000 EUROS PARA EL ADOSADO DE LAS URBANIZACIONES MAS...PUDIENTES...DEL LADO LEGUA VALPARAISO. TOLEDO: ISLAS VIVIENTES...MAS UN CASO, ES LO QUE HAY.
Varias cuestiones las expuse en el PMUS, espero se tengan en cuenta.
Desconozco si esta encuesta que acabo de responder, servirá para algo. Creo que se debe dar al ciudadano más participación y por lo visto hasta ahora, de nada sirve que le enviemos quejas al Ayto. pues no se toman el interés alguno, al menos de responder.
Conexión tren Algodor que mejoraría la conexión por tren
B° San Antón, Arroyo del Aserradero. Zona inferior del Parque del Crucero.
La del Tajo
En ningún caso se debe construir la nueva estación del AVE en el polígono, ni apartada del actual núcleo urbano. La estación debe mantenerse siempre en el espacio central que ahora ocupa (tratando de mitigar el impacto visual). Sacar la estación de la ciudad, aún manteniendo los trenes Avant en la actual estación, se ha demostrado una estrategia fracasada en las ciudades donde se ha implementado (Guadalajara, Cuenca, Segovia).
Se debe invertir en rehabilitar y promocionar las viviendas construidas en lugar de construir otras nuevas. El casco, por ejemplo, lo han abandonado haciendo que la gente no se anime a vivir o se vaya debido a los nulos incentivos y promoción del mismo. Eliminando servicios y dificultando el acceso a residentes y no residentes. Si no se cuida y promocionan los barrios de más solera, se perderá el encanto de la ciudad. Por favor, gasten nuestros impuestos en rehabilitar los barrios de Toledo y no en crear nuevos. Gracias.
Edificar las zonas de unión entre barrios permitiría mayor oferta de vivienda, mejoraría la conexión entre ellos y haría más eficaz las líneas de bus, las instalaciones deportivas, servicios sanitarios etc.
Se deberían atender las necesidades de los trabajadores del casco, igual que hay zona verde para residentes debería haberla para trabajadores.

Se debería mejorar la conexión del polígono con nuevos puentes que acerquen el barrio a los demás.
Qué cumplan con lo firmado y aprobado en la Zona San Antón /Avenida Madrid. Es vergonzoso
Pavimentar, asfaltar, destrozar y rehabilitar cales y carretera desde salto de caballo, avenida de Castilla la Mancha al final de la senda y accesos desde avenida de Madrid 20
CONTRUIR VPO y MEJORAR COMUNICACIÓN ENTRE BARRIOS
Hacer licitación pública y abierta de construcción de viviendas unifamiliares en el polígono
Ya está dicha en el apartado anterior: se sabe que el pavimento actual hace que Toledo tenga ese "sabor" a viejo, antiguo, artístico, pero no es un suelo agradable, amigable, hay que cambiarlo por otro que teniendo ese "sabor", sea fácil, suave, y bonito para caminar por sus calles.
Instalaciones deportivas completas en todos los barrios, zonas verdes de calidad en todos los barrios, puentes sobre el río Tajo para los nuevos desarrollos y puente de conexión Valparaíso-La Legua.
se debería obligar a rehabilitar viviendas antes de dar nuevas licencias. Vease Corea, casco, y solares que en Santa Bárbara hay muchos. No se deben dar licencias que llenen la ciudad de coches.
Equipamientos de barrio para realización de actividades sociales al aire libre
Creo que habría que rediseñar la red de autobuses urbanos de acuerdo a criterios de optimización de la comunicación entre los barrios. Por poner un ejemplo, debería ser posible ir en autobús desde la Legua al Polígono sin tener que invertir 1 hora o más porque es necesario ir hasta el caso y hacer transbordo.
Comunicar por carretera directa Azucaica y el Polígono. Mejorar el barrio de Azucaica en general, sobre todo calles
Legalización de las parcelas y construcciones del Cerro de los Palos
No debería permitirse construir en absoluto en zonas protegidas y alrededores del Tajo. Habría que conectar el río con la ciudad más y mejor a través de nuevos accesos que sean accesibles para todo el mundo. La creación de espacios y corredores verdes en las riberas, en la zona del circo romano, de San Pedro el verde, de Safont....mejorar todas esas zonas para integrar el río en la ciudad y que pueda ser disfrutable para todos los vecinos y vecinas.
Ya he ido diciendo algunas soluciones posibles al abordar lo que me preocupaba. Muchas gracias por darnos la palabra.
marcar criterios mas objetivos a licencias, marcar un maximo de tiempo para aprobacion de licencias, baremar trabajo de funcionarios en funcion de produccion, delegar a empresas privadas sectores que no funcionen en la gestion municipal
Hacer algo en la zona de San Antón / arroyo del Aserradero , distrito 45093 pues está completamente abandonada
Azucaica necesita mayor frecuencia de autobuses, más arbolado en las calles y zonas verdes mantenidas. Interconexión real con el polígono creando incluso una línea circular con el polígono en ambos sentidos. Esto no es posible con el puente de la A40
Vivienda libre y VPT unifamiliar en el polígono
Mejor conexión de los barrios, en especial Azucaica que está abandonado: la carretera sin luz (especialmente peligroso el puente donde se cruzan los que van a peaje, azucaica o Madrid) en mal estado, las rotondas abandonadas.. Sin acceso a la autovía de peaje, sin el puente que tanto se ha prometido. Debería ser un barrio independiente del casco porque al final es el casco quien se lleva la inversión de cara a los turistas que vienen
Los accesos a barrios de segunda, como Azucaica. Tanto a pie como por carretera. Es insuficiente una carretera comarcal con tantos vecinos, demandamos un puente útil que comunique nuestro barrio con el polígono y no el que a priori se ha pensado, el que iría desde las cercanías de Mocejón

hasta el final del polígono.El transporte público deficiente; solo pasa un autobús que únicamente comunica con casco antiguo,no con otros barrios,lo que obliga a los usuarios a coger su propio vehículo,y haciendo ver estadísticamente que los azucaiqueños cogemos poco el autobús y por eso no se refuerza ni se ponen más líneas.Zonas verdes en condiciones,sin elementos decorativos ni de parques que se retiran de otros lugares, arbolado en la zona,parques infantiles cuidados,centros infantiles (C.A.I), licitaciones para supermercados y servicios de competencia (solo hay un supermercado,dos bares y dos peluquerías,sin servicios básicos como estancos, papelerías,etc

fomentar uso de la bicicleta con carriles y puntos de aparcamiento

El Ayuntamiento asuma la cesión por parte de comunidad de vecinos de calles privativas que son de uso público para un correcto mantenimiento. Como en la práctica son calles de uso público lo más justo es que los vecinos disfrutemos de los mismos beneficios que cualquier otra calle de Toledo, ya que todos pagamos impuestos como cualquier otro vecino de la ciudad. Personalizando este tema lo hago sobre la Calle Malva (Azucaica) . Muchas gracias

Más implicación de los políticos

La solución para acceder a Azucaica por la autovía es simplemente quitat la medianeria de hormigón al llegar a la rotonda de Azucaica (inversión cero)

Buscar otra vía para conectar la a42 con el hospital

Incentivar la vivienda residencial en el casco histórico para que familias jóvenes se instalen en el mismo. Escuchar activamente las propuestas de las asociaciones vecinales. Controlar las viviendas de uso turístico y apostar por un turismo sostenible y de calidad.

Propuestas de urbanismo feminista y de cohesión de los barrios y aprovechamiento del rio.

Mejora de los parques y zonas deportivas de la ciudad. Adecuar la conexión entre barrios con paseos y carriles bici

Unir los barrios ya escistentes

Sería interesante cobrar un impuesto al turismo como de hace en otras ciudades importantes de europa, entiendo que la ciudad tiene que tener turismo, pero al menos que deje beneficios a gente que vivimos en el casco sin dedicarnos al turismo, en roma me cobrar 2€ la noche y en suiza 6€ solo de impuesto por turista, no veo descabellado ni cobrar algo, no va a afectar al turismo

Criterio del ciudadano proteger lo que se ve no dejar caer el acueducto el circo romano de las cobachuelas la segunda torre de la cátedra 6 él circo navegable de la vega baja más hacer y menos pensar

Carriles bici. Unir los barrios.

Más medios de transporte entre Toledo y los pueblos

Las zonas agrarias, naves y parcelas abandonadas del Barrio de Santa Bárbara.no hay que construir solo repoblar encinas, retamas, tomillo, romero, esparto, olmos, populus. Si nos remontamos a la éppca antes de que Alfonso XI conquistase el imperio musulman de Al-mamun (el cristianismo fué el declive de que la tierra se considerase solo para alimentar al ejército) toda la vega baja estaba palntadq de.plantas medicinales. El monocultivo ha exterminado toda variedad de la flora y fauna. Si es astut@ un entorno agradable se puede hacer con paciencia y no mucho reembolso económico.

Tb más fuentes, y tema de basuras... Por ese a las 8 contenedores por el casco y a las 23 horas después de haber sido vaciados, se retiran. De esta manera no hay bolso, la gente mueve su culo para llevar su basura a la esquina o plaza donde esté el contenedor, los basureros tardan menos en recoger la basura, el suelo está más limpio y hay menos insectos y no es necesario el riego de todas la calles a diario. Con regar un día a la semana las calles, a lo largo de la semana se regaria todo el casco, y todo todo pq calles como las de San Miguel están llenas de vacas de paloma,por ejemplo y poco se riegan o se barren

Aumento de la frecuencia de limpieza de las calles menos transitadas por turistas.
Apoyo al pequeño comercio orientado a los habitantes de Toledo y no sólo a los turistas.
Creación de espacios comunitarios que fomenten la llegada al Casco de familias jóvenes.

Sería conveniente facilitar el aparcamiento a los residentes de Toledo en sus propuso barrios. Yo vivo en la calle Diputación y no existe en esta zona ninguna zona verde habilitada exclusivamente para el aparcamiento de los vecinos.
Que antes de pagar terrenos privados con dinero público , alguien neutral pueda considerar si es adecuado o es como los terrenos del hospital, que ahora los toledanos no tenemos hospital cerca viviendo en una capital de provincia por que había mucho interes privado en vender esos terrenos
Lo dicho en la pregunta anterior, pero ampliando el tema aparcamiento a toda la zona de las consejerías, y siempre a coste 0, nada de zona regulada, hay mucho trabajador que sufriría este problema y sería aún mayor.
Respetar horarios nocturnos en Peraleda y vigilar ruidos nocturnos y de coches. Multar por invadir y entrar a pasear perros en Yacimiento
Creo que ya tienen propuestas en la mesa sobre los accesos al poligono, ya sea la circunvalación externa uniendo con azucaica, un carril nuevo que baje de la cuesta de las nieves (sin dañar el parque de la fuente del moro, claro) o duplicar el único carril que sale del poligono a la circunvalación dirección Madrid.
Mas viviendas en alquiler, para familias, a precio asequibles
Incluir el casco histórico. Captar a los jóvenes , que los hay interesados en vivir y crear familia en este barrio y cada vez son más impedimentos y menos ayudas hacer vpo en el casco
Creo que, en lugar de construir viviendas en nuevos barrios cada vez mas alejados del centro, se deberian construir en las zonas de barbecho entre barrios (ej. Poligono-santa bsrbara) para dar una naylor continuidad a la ciudad y favorecer la calidad dd vida de los ciudsdanos. Por otro lado, con la apertura del nuevo hospital, se ha generado un cuello de botella en la circulacion y hay continuos atascos, creo que deberia trabajarse en generar nuevos accesos.
Creación de puntos de recarga públicos para vehículo eléctrico.
ns/nc
construir carriles bici para la conexión de los Barrios del Azucaica y de Santa María de Benquerencia
Las viviendas de protección y las zonas verdes y la tranquilidad
Que en su planificación y desarrollo participen con transparencia profesionales de diferentes disciplinas del conocimiento relacionadas con la ciudad, de contrastada independecia y prestigio, que sean garantía de que prevalecerá en el proyecto de la ciudad los intereses colectivos a los particulares.
No solo pensar en el POM, sino como Y CON QUE ACTOTRES se va a dar respuesta a las estrategias del POM.
Mejor precio en las viviendas de terrenos públicos con ayudas para jóvenes y que la Empresa Municipal de la Vivienda realice las funciones para lo que fue creada.
Creando trayectos de carril bici seguros, estacionamientos de bici, patinetes eléctricos,etc.
Limitar número de turistas diarios y poner tasa. Limitar pisos turísticos, fomentar comercio de primera necesidad y plantar árboles en todos los barrios. Y ACABAR CONLA PLAGA DE PALOMAS
Principalmente, la REGULACIÓN DE LOS PISOS TURÍSTICOS. Da miedo comprar nada, porque te pueden alquilar el piso de arriba y te fastidian la vida.
Realizar un control y limitar las viviendas turísticas en el casco y eliminar todo acceso a vehículos no residentes al casco
habilitar ayudas para las reformas en el casco, que los pivotes sean accesibles para todos los residentes del casco y mas aparcamientos, en vez de quitar cada vez que se arregla una calle. Nos vamos a tener que ir
Ampliar la zona de zona verde o naranja en las inmediaciones del Alcázar

No más pisos turísticos. Fomentar una buena calidad de vida en el casco antiguo. Vivo cerca del paseo del Transito, no está limpio, no replantan los árboles que faltan, está obsoleto. Lo hemos demandado por escrito y ni caso.

Que pasa con tanta casa en abandono y viejas? Se van a quedar Así? Reglamentar de nuevo su ruindad.. no se como decirlo... es una pena. Hay suelo abandonado... se llenará de ratas.

Al ser francesa quiero evitar por ejemplo el modelo de Carcassonne donde todo el casco se ha vaciado de residentes , solo quedan terrazas, restaurantes tiendas para los turistas, creando un modelo artificial de museo, sin habitantes, ni vida real.

Regular los alquileres para locales comerciales que se dediquen al servicio de los habitantes de los barrios. Comercio de proximidad.

Facilitar préstamos a emprendedores de comercio sostenible y que aporte un valor añadido para los habitantes de Toledo y el turismo.

Todo lo que sea ampliar el perímetro urbanizable hacia fuera o hacia el río comparta dos problemas diferentes. En el primer caso los derivados de una expansión infinita y en el segundo la renuncia a que el Tajo recupere su vida, su actividad, su espacio fluvial y asumir el riesgo de inundaciones.

Aceras anchas para pasear con árboles que den sombra.

Poner en valor el río Tajo convirtiéndolo en el motor y en el centro neurálgico de la ciudad.

Dada la dispersión de los barrios en Toledo, si se quiere potenciar el transporte público, por ser más sostenible, los tiempos de espera no deberían exceder los 10 minutos en horario comercial

Arbolado de sombra, no a las podas salvajes con motosierra en vez de podas de configuración, incentivar el comercio local y de barrio, fomento público de casas y pisos para que la gente venga y no se vaya del Casco.

Se debería crear un paraninfo, tipo el de la Complutense de Madrid, al otro lado del río, accesible desde la universidad por el puente. Donde se incrementen las pistas/campos deportivos y zonas de recreo. Hay una finca privada que rodea los polvorines que es perfecta para este objetivo. Seguro que se puede llegar a un acuerdo con los propietarios. Además, con este acuerdo, se podría ensanchar la carretera que va desde el puente de la Cava hacia la Olivilla.

Cajas nido, hoteles para insectos, renaturalizar rotondas, parterres, alcorques, arbolado por todas partes, menos asfalto y más vegetación autóctona

Creación de zonas e infraestructuras seguras para gatos y ayudas económicas para el control de las colonias. Carnets de alimentador de gatos callejeros y protección de la figura del alimentador.

Control ético de colonias felinas por parte del ayuntamiento. Que se den subvenciones a los colectivos ambientalistas que se dedican al método CER.

Que no se dejen en el olvido los parques una vez inaugurados, como pasa con el Parque de las 3 Culturas, donde no se puede pasear por las zonas cercanas al estanque ya que no han echado agua desde hace tiempo, se han muerto las carpas y el olor es nauseabundo.

Que no se ocupen lugares públicos con organismos privados, que no repercuten beneficios a los contribuyentes (Museo Roberto Polo) y ya que se ha hecho, por lo menos que los obliguen a poner cerramientos en el antiguo patio de la biblioteca adecuados para que no se despellejen los gatos. El maltrato animal no es cultura y si mostrar obras de arte no es compatible con la vida digna y la salud de los gatos que viven en esa zona desde hace años, que no se muestren las obras de arte.

Con el CER, CARTELES informativos Y EDUCANDO, se abordarían los gatos. MULTANDO, VIGILANDO Y LIMITANDO LOS VERTIDOS QUE HACEN LAS EMPRESAS A LOS RIOS, además de limpiarlo. Los patos sería llevarlos a donde los de la senda, pero con un protocolo en condiciones, no como la última penosa vez en la rotonda.

Es necesario conectar los diferentes barrios y las zonas residenciales periféricas (incluidas las de los términos municipales colindantes) mediante carriles bici, en particular es fundamental conectar los barrios de Santa María de Benquerencia y Santa Bárbara, con el resto de la ciudad mediante un carril bici seguro que permita una vía directa que sea de fácil uso para los trabajadores, sería una manera de disminuir el flujo de vehículos que está provocando atascos diarios. También sería

deseable incorporar un carril bici seguro o al menos con preferencia para los ciclistas en la carretera del valle para fomentar el uso de este medio de transporte para los desplazamientos laborales y de ocio. Es necesario asimismo buscar una solución a estos atascos de manera que hubiera vías alternativas de enlace entre la TO-23 o N_400 con la A_42 en ambos sentidos.
Entrevistas con los responsables de las distintas organizaciones animalistas relacionadas con el medio a ambiente
Se debe destinar un presupuesto realista a la gestión de colonias felinas anual (no una partida mínima que se agote en enero) y subvencionar a las asociaciones que actualmente realizan esta labor. Perseguir y multar el abandono animal, algo que no se hace y es DELITO. Respecto al problema del tráfico en el casco antiguo es esencial la presencia policial y la multa y retirada de vehículos que entorpezcan el paso a peatones y a otros vehículos. Es curioso que cuando se corta el acceso de vehículos al casco haya barrios como el de la Antequeruela en los que esto no se hace, aunque esté dentro del casco. Esta situación se produce siempre, y si se quiere dejar abierto el acceso al parking del Miradero, debería haber presencia policial para asegurarse de que es así, y restringir el acceso de coches al resto del barrio.
Control ético de colonias felinas por parte del ayuntamiento. Que se den subvenciones a los colectivos ambientalistas que se dedican al método CER.
Si, recogida de propuestas que lleguen a los concejales correspondientes.
Mejorar el cuidado de las colonias de los gatos en Toledo mediante el método CER.
Control ético de colonias felinas por parte del ayuntamiento. Que se den subvenciones a los colectivos ambientalistas que se dedican al método CER. Que no se dejen en el olvido los parques una vez inaugurados, como pasa con el Parque de las 3 Culturas, donde no se puede pasear por las zonas cercanas al estanque ya que no han echado agua desde hace tiempo, se han muerto las carpas y el olor es nauseabundo. Que no se ocupen lugares públicos con organismos privados, que no repercuten beneficios a los contribuyentes (Museo Roberto Polo) y ya que se ha hecho, por lo menos que los obliguen a poner cerramientos en el antiguo patio de la biblioteca adecuados para que no se despellejen los gatos. El maltrato animal no es cultura y si mostrar obras de arte no es compatible con la vida digna y la salud de los gatos que viven en esa zona desde hace años, que no se muestren las obras de arte.
Que se tenga en cuenta que el mobiliario urbano se haga más amable con animales, implantación nidos y construcciones que favorezcan crianza de gorriones. Que se controle igualmente con retirada de huevos o métodos contrastados la población de urracas y palomas
Repito que se están cargando el casco histórico. Creo que deberían preguntar a especialistas en la rehabilitación del mismo
Volcar esfuerzos en recuperar las casas en ruinas y abandonadas en el casco. Cuidar los parques: ¡¡¡necesitamos árboles!!! El paseo del Tránsito está penoso, con un montón de alcorques vacíos y decenas de tocones de árboles talados, por motivos justificados, pero con la promesa incumplida de plantar cuatro por cada uno que se talara. El suelo lleno de hoyos, desniveles, cacas de perro etc Una labor pedagógica sobre los ciudadanos para implicarlos en el cuidado y respeto de su ciudad.
Dotación económica y campañas de sensibilización
Dotando de subvenciones animales para gatos y perros de la calle y haciendo campañas de sensibilización y espacios para que puedan vivir libremente sin daños.
Creación de un centro municipal para la atención animal. Realización del CER a los gatos, que es responsabilidad del Ayuntamiento y no se realiza porque no tiene compromiso con los animales. Imitar lo que otras ciudades están haciendo en estos temas de protección animal, porque cualquiera lo está haciendo mejor que este Ayuntamiento que no hace nada. Realizar campañas de concienciación, que no se realizan porque no hay sensibilidad ni compromiso de este Ayuntamiento con los animales. Atención real a los patos del polígono, pero sin contratar a empresas de exterminio como ha hecho la concejala de Medio Ambiente, Noelia de la Cruz, que ya ha demostrado que la atención a los animales y compromiso ético con el bienestar animal,

está bastante falta.

Atención real y urgente a los peces del parque 3 culturas.

En resumen. Que sean las protectoras de animales las que gestionen los problemas del bienestar animal en la ciudad y no un señor técnico , en no se sabe qué, que ni sabe , ni quiere trabajar estos temas y que tiene abandonados por completo a los animales de esta ciudad.

La unión de barrios de forma razonable y verde. No dando tanta prioridad a los vehículos y si, a los peatones y bicicletas.

Reconsiderado las vías existentes de conexión y los transportes públicos existentes. La ciudad debería poder recorrerse andando en todos sus barrios, sin ninguna barrera.

Está todo plasmado

Cerrar el casco a vehículos de no residentes en: Cambrón, bisagra y cornisa. Tasa para el turista. Lanzadera para subir al casco, acuerdos con taxistas con precio cerrado en determinados recorridos. Fomento el transporte público con campañas. Carril bici y carril bus siempre que se pueda. Control real de las tarjetas de residentes.

Uno de los principales problemas de la ciudad es el acceso a la vivienda, poca oferta, precios elevadísimos, alquileres desorbitados. Esto está provocando que muchas personas decidan mudarse a municipios periféricos. Es importante ampliar la oferta para fomentar que la gente joven se quede en la ciudad. Además, ampliando la oferta de vivienda se conseguiría de manera indirecta la regulación de los precios de alquiler y de venta. Por otro lado, hay que mejorar el transporte público desde el polígono a todos los barrios de Toledo. Este transporte es escaso hacia diferentes barrios. Hay que mejorar la conectividad ahora que el nuevo hospital está abierto.

Creación de un carril bici que conecte toda la ciudad, sin obstáculos, ni cortes en el recorrido como bordillos elevados (ver problemas en la Avenida Carlos III). Apostar por un sistema de bicicletas públicas que fomenten los desplazamientos activos de los ciudadanos. Crear puentes peatonales que protejan a los viandantes y permitan cruzar con seguridad diferentes vías urbanas como la carretera TO-21.

Crear un paso elevado peatonal para unir el barrio de las 3 culturas con buenavista (a la altura del colegio Europa), ya que no hay forma de llegar andando sin que sea un peligro cruzar una carretera. El paso que hicieron da una vuelta enorme y por la noche no hay luz y es muy peligroso y tampoco pueden ir los niños con patinete porque no está asfaltado.

Mejorar el estado del camino que une Buenavista con el Hospital Quirónsalud y algún puente peatonal que comunique más directamente ambas zonas sin necesidad de cruzar una autovía andando.

Es muy necesario un acceso peatonal, tipo pasarela, entre Buenavista y barrio Tres culturas

Unión mediante pasarela peatonal del barrio de las tres culturas con calle Bélgica para unir con barrio de Buenavista , abrir el camino de la calle Alemania al tráfico para comunicar el barrio de las tres culturas con Reino Unido .

Crear puente o pasarela o habilitar el paso por la C/Alemania (crear vía peatonal)

Basta ya de solo mejorar el barrio del polígono por ser el barrio de la alcaldesa. Allí todas las rotondas da gusto verlas y las rotondas de buenavista, 3 culturas y Valparaíso llenas de retama. En el polígono todo el día arreglando las aceras y en el barrio 3 culturas 8 años con zonas de acera levantada

Me gustaría que se hiciera más accesible para peatones, bicis, etc., la comunicación entre Buenavista, mi barrio, como lo es la zona del Beatriz

Mejor accesibilidad y autobuses para la Urbanización 3 Culturas

Conectar los barrios de buenavista co tres culturas

La construcción de una Pasarela que comunique Buenavista con el Hospital Quirón y que la Línea de Autobuses nº 3 llegue al Barrio del Hospital Quirón

Realizando una vía / puente peatonal, similar al que existe en Calle concilios / buenavista . Así la gente de las Tres culturas y hospital Quiron, podrían acceder con mayor facilidad desde/hacia buenavista.

Una pasarela peatonal entre Tres Culturas y Buenavista

Conectar adecuadamente la zona residencial del Hospital tras Culturas con Buenavista

Hacer una pasarela peatonal barrio Tres culturas y calle Alemania

Hacer un urbanismo más amable para todos los habitantes, animales y plantas incluidos. Reponer arbolado, plantar muchas más zonas verdes y árboles. Potenciar fuentes urbanas decorativas y de agua para consumo. Fomentar sombras. Dejar en verano calles con toldos. Edificaciones que permitan y faciliten crianza de especies benignas como gorriones y control de palomas y urracas a través de retiradas de huevos. Lo mismo con ocas , en algunas zonas están masificadas. PONER RESALTOS en las calles para aminorar velocidad coches, . NO DERROCHAR agua potable con baldeos de calles, . EXIGIR que policía local pida documentación a los dueños de sus perros ../

Conexión peatonal, desde Urbanización Tres Culturas con el barrio de Buenavista, actualmente existe un camino de 2 kilómetros, privado, sin pavimentar, lo que limitan el poder hacer vida entre Barrios y obligar a coger el coche, una persona de movilidad reducida está obligada a ir en coche. Se ha propuesto una conexión con la calle Bélgica, mediante o bien pasarela peatonal o con pasos de peatones a la Calle Bélgica.

Reelaborar el POM desde cero estableciendo primero un modelo de ciudad y empezando por la participación ciudadana antes de la redacción de ningún avance. Un POM para el futuro de Toledo y no una versión recortada (pero aún así desarrollista, porque ¿100000 habitantes en la ciudad, en serio?) del POM de 2007.

La conexión entre Azucaica y el barrio del polígono a través del puente y que se contemple poder atravesarlo también a pie. Una idea para poder unir todos los barrios toledanos es una línea microbús circular sería maravilloso poder ir directamente a cualquier barrio sin hacer ningún transbordo llegar a la estación de tren y autobús, al hospital Universitario, al hospital Quirón Salud, a la legua, montesión a todos!

Poner semáforos y lictadores de velocidad en la TO21, ceras y carril bici, puentes elevados para el paso de un barrio a otro, más frecuencia de autobuses, zonas de actividades físicas, un kiosco de, una tienda en el barrio Tres Culturas

UNIR SANTA BARBARA Y EL POLÍGONO. BUENAVISTA CON TRES CULTURAS Y LA LEGUA. MAS VIAS PEATONALES PARA UNIR LA CIUDAD. PONER EN VALOR LAS RIBERAS DEL TAJO PARA VIVIR DE CERA AL RÍO Y EXPLOTAR ESE BIEN DEFENESTRADO DURANTE AÑOS

como he comentado en el punto 14: en general: mejorar carriles bici y mejorar pasos de cebra (ejemplo: avda Mas de Ribero, hacen un "caminito peatonal" pero al llegar a la avenida Mas de Ribero te encuentras que no hay paso de cebra y es imposible cruzar a esa altura sobre todo si vas con niños....).

Sobre Vega Baja y Circo Romano: deberían hacer un parque que integre esos restos arqueológicos (con zonas infantiles, deportivas, etc.) y que sea un pulmón verde de referencia para la ciudad. Mejoraría la vida de los toledanos y sería otro atractivo turístico.

Soterramiento de autovía al polígono

Modificación de la normativa del casco histórico para facilitar un uso hotelero de los conventos como sucede en Sevilla pues o se convierten en hoteles o se caerán como pasa con un tejado de las Benitas. Se pone una cláusula para modificar el uso de residencial en terciario en Consejo de Gobierno con un plazo de resolución de 30 días y se facilita la compra de esos conventos.

No hay suficientes autobuses, ni con suficiente frecuencia. Hay que esperar 15 minutos entre bus y bus. No me parece que sea la manera más "eficiente" para tener una ciudad "ecofriendly", ni para rehabilitar o reavivar el casco histórico. En Toledo, a diferencia de Madrid o ALBACETE (una ciudad castellanomanchega) es prácticamente obligatorio tener coche. No pido 2 minutos entre bus y bus como en Madrid, pero en Albacete lo máximo que se espera son 5. 5 minutos frente a 15. Tampoco puede ser que los fines de semana, cuando más gente viene a ver la ciudad, es cuando se

reduce AUN MÁS la frecuencia de buses. Y del bus nocturno mejor no hablamos. Si se quiere una ciudad que se desarrolle y se accesible para todo el mundo, se tiene que poder llegar a todas partes sin que sea necesario un coche. De esta manera se reduciría no solo la contaminación (un plus) sino que también, la gente que viniera a la ciudad, vería que somos una ciudad que se preocupa por el medioambiente, que pone facilidades para los que no pueden acceder a un coche.

Aparcamiento gratuito por la zona de arriba del hospital Universitario. Mejorar los carriles de salida del hospital Universitario a los barrios para evitar los atascos que se producen. Las líneas de autobús del hospital Universitario a los barrios son insuficientes. (El regreso a Sta Bárbara no sube a la parte de arriba del barrio)

Se deben determinar actuaciones especiales por manzanas en los barrios con viviendas de una antigüedad entre: > 50 y < 20 años. Y adaptar el Plan Especial de Rehabilitación del Casco Histórico a los nuevos tiempos.

Zonas verdes en el casco. Arbolado de poca talla en "rodaderos" de todo el casco. Daría mejor imagen a la vista general de la ciudad y contribuiría a la sostenibilidad de la ciudad. Son espacios completamente desaprovechados y en riesgo de incendio.

Es fundamental incidir en la rehabilitación de viviendas, y en completar espacios urbanos aún no construidos de planes anteriores, principalmente, si hay que construir, haciéndolo en zonas degradadas. Es necesario potenciar la renaturalización y blindar las vegas como espacios naturales esenciales para la calidad de vida ciudadana, y por supuesto, en ningún caso quemar más terrenos, y mucho menos si esos suelos tienen altos valores ambientalmente, como puede suceder en la zona del torreón de las nieves, con una zona verde absurda, en pleno monte. Resulta, igualmente absurdo, conectar una vía de cuatromcarrilew, tanto por el oeste, como por el este, con la Vía Tarjeta. Compactar la ciudad es un absurdo. El daño, en cuanto a la dispersión ya se hizo hace muchos años. Analizar la ciudad, no abaratará ningún servicio, pero sí contribuirá a degradar la calidad de vida ciudadana, al hacer que esta sólo se desarrolle entre ladrillo y asfalto. La existencia de barrios dispersos es una oportunidad para conectarlos con espacios verdes, renaturalizados, agrícolas en la proximidad, parcelas para que cultiven los vecinos, carriles bici y caminos peatonales; de poco coste y que contribuyen a ,entrar la calidad de vida.

- Espacios verdes y arbolado, en los nuevos espacios y en los existentes. Por ejemplo: en el polígono industrial se han reformado todas las aceras y aparcamientos y no se ha plantado ni un solo árbol.

-Creacion de pistas ciclables que conecten los diferentes barrios.

-El crecimiento de la ciudad de Toledo hasta ahora ha sido longitudinal, ciudad de talla mediana pero que exige la obligacion de utilizar el coche para ir de un sitio a otro (desde el polígono a la Peraleda). Porque no se plantea en el nuevo POM la posibilidad de la construccion un tranvia aunque sea en su concepcion, preveyendo su trazado aunque se realice en un futuro (10-15años).

-En muchas ciudades en el extranjero como en Francia se exige tanto a los particulares como a las empresas (en los poligonos industriales) la creacion de espacios verdes y plantar un numero determinado de arboles en funcion del numero de coches y otros criterios.

-Incentivar a los toledano a que reciclen, con una serie de incentivos por barrios y que los ciudadanos vean repercutidos sus esfuerzos en la mejora de sus barrios gracias al reciclaje.

-El problema en Toledo es que se van haciendo las cosas sin nunguna proyeccion de futuro.

solucionar problemas de tráfico, N400 al polígono y circunvalación. Problemas de aparcamiento en La Legua, alrededores de nuevo hospital... accesos insuficientes para vehículos. Autobuses urbanos con horarios y rutas insuficientes (en La Legua y Valparaíso cada 30 minutos y cada hora en algunos tramos y días)

RIO TAJO LIMPIO!!!

CONECTAR LOS BARRIOS DE DE LA LEGUA Y VALAPARISO, ADEMAS DE SANTA BARBARA Y POLIGONO POR LA ZONA DEL CENTRO COMERCIAL FUSION.

Mejora del transporte público, aumento de frecuencias. Y conexión de barrios con calles y aceras como en cualquier ciudad.

En línea con lo anterior, la creación de un centro social y cultural en el casco y que se ordene el turismo para que sea un aliado y no un depredador de vecindad
Insisto en el eje de la senda ecológica, ya que la ordenación de la ciudad debería orientarse a ella, Toledo lo merece y lleva olvidándola décadas.
invertir en garantizar que se depuren las aguas residuales, incluso en el casco histórico.
Dando ayudas a pequeños comercios, limitar tiendas turísticas
Se deben fomentar zonas comerciales en el casco no orientadas únicamente al turismo: tiendas de barrio, mercados,...
Papeleras que en mi barrio hay pocas, bancos en los parques y poner algunas calle,, reponer los arboles y plantas de los parques que estropeó la filomena, empezar a cuidar nuestro río Tajo, y exigir a los dueños de los animales que recojan sus excrementos, por que da aspectos de suciedad de las calles de nuestros barrios
Plantar más árboles, cuidar los que ya hay. Mejorar las zonas verdes existentes y embellecer la ciudad con mantos vegetales
Ofrecer viviendas asequibles a familias para que se instalen en el casco histórico, promoción de servicios públicos que revitalicen el casco histórico como barrio residencial, peatonalizar el casco histórico. Sacar autobuses del casco histórico, sobre todo los de las empresas privadas. Quitar la tirolina del puente de San Martín y llevarla al puente de polvorines junto con una mayor oferta de actividades multiaventura o deportivas. Y sobre todo recuperar el río Tajo para el uso y disfrute de los vecinos de Toledo.
En Toledo siempre hubo turismo y está bien, pero desde hace años se ha precarizado enormemente su perfil, el del turismo y su oferta, que viene a ser el negocio de agentes ajenos a la ciudad.
La ciudad es para vivirla, no es un museo. Todo lo que no se usa acaba abandonado y destruido, si seguís echando a los vecinos del Casco vais a destripar la gallina de los huevos de oro. Necesitamos ayuda y facilidades para vivir en el Casco: para la rehabilitación, para los gastos derivados de normativas especiales, para resistir la competencia con los precios que impone el turismo, etc. En resumen, menos encuestas para quedar bien y más hacer lo que todo el mundo sabe que se debería hacer: hacer las cosas por bien de los vecinos y no para llenarle los bolsillos a cuatro amigos.
El Casco se ha convertido en un parque temático donde la vida es cada vez más difícil para los residentes.
Cuidar el casco histórico fijando población joven
1. Mayor y mejor inversión en transporte público (mejores conexiones, mayor frecuencia, etc). Facilitar e incentivar el uso del transporte público con precios atractivos para las personas residentes en Toledo. Limitar el uso del vehículo privado puede ser beneficioso para la sostenibilidad, pero no tiene sentido si no se acompaña de otras medidas. 2. El Casco Histórico se está convirtiendo en un barrio cada vez más deshabitado, ocupado por los alquileres turísticos y negocios vinculados al turismo. Si bien es cierto que esto genera riqueza, la población del Casco se siente desatendida. Existen muchos edificios abandonados en el Casco que podrían rehabilitarse para su uso como viviendas. Además, mejorar el pavimento de las calles del Casco. Mejorar la iluminación de las calles del Casco, muy escasa en algunas zonas. Mejores espacios de parques y jardines en el Casco.
Para solucionar lo expuesto solo se necesita sensibilidad, empatía con los ciudadanos y preocupación por hacer las cosas bien. Por supuesto, empleo del presupuesto del ayuntamiento en lo que realmente merece la pena, conservar y adecentar el patrimonio, dotar de calidad de vida a los barrios y a los ciudadanos, mejorar todos los servicios, ... en lugar de emplearlo en el lucimiento de políticos, esculturas que no necesitamos, actividades que no nos interesan, ...
Respetar y cumplir la ley desde la corporación como todos los ciudadanos en materia de velocidad de vehículos, cuidados de zonas verdes, cuidado en prevención de incendio con desbroces a

tiempo, zonas accesibles al peaton y carril bici apropiados donde hay espacio suficiente como
ronda de buenavista vial to20-21