

ENCUESTA DE PRIORIZACIÓN ACTUACIONES AGENDA URBANA

RESULTADOS PRELIMINARES A 18/07/2022 - 70 RESPUESTAS

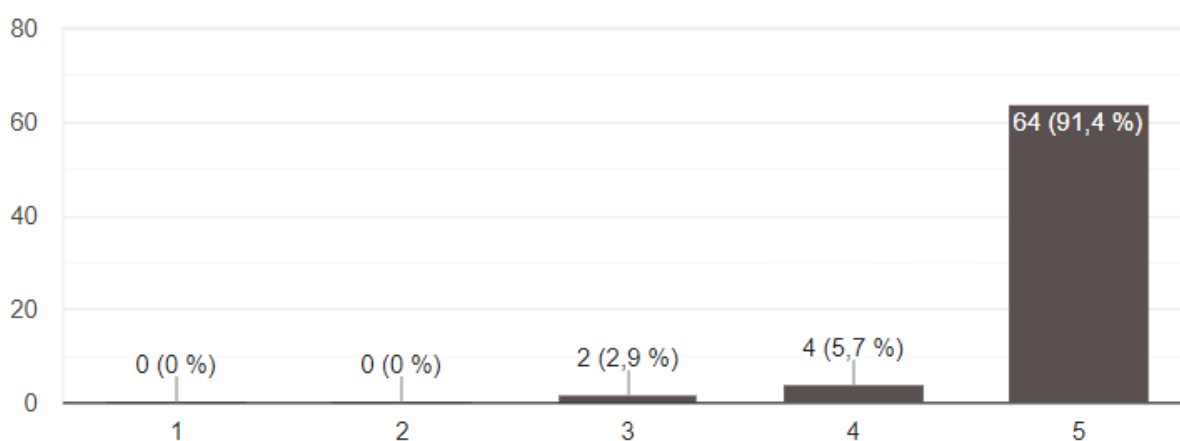
1. Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

En esta encuesta, te presentamos algunos de los principales retos a los que se enfrenta la ciudad de Toledo en relación a los 10 Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española. Te invitamos a valorar, en una escala del 1 al 5 la importancia que tiene para tí cada uno de esos retos, siendo el 1 "poco relevante" y 5 "de gran importancia". Luego, en relación a cada objetivo, también tienes la posibilidad de indicar otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s) .

Mejorar la conexión de la ciudad con la naturaleza y su río

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	0	0
3	2	2,9
4	4	5,7
5	64	91,4

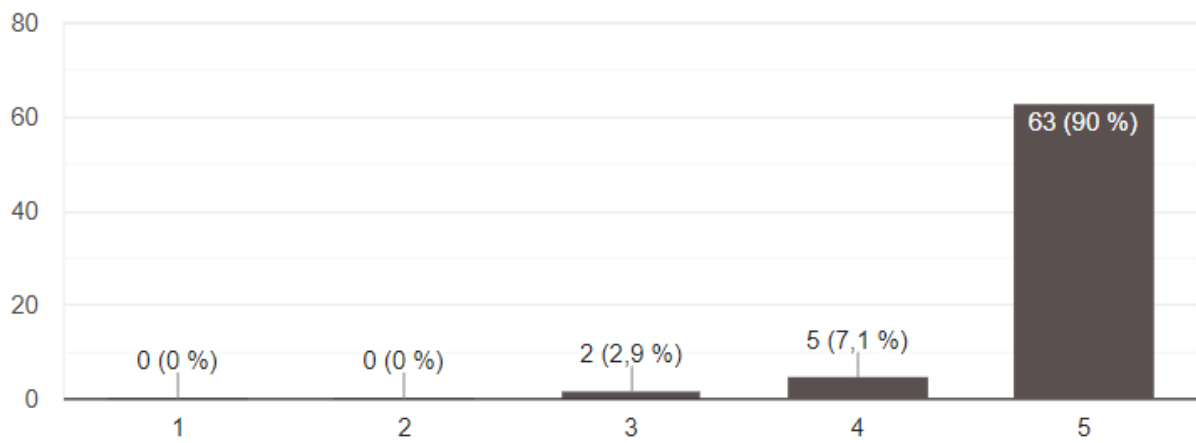
Promedio: 4,8857



Proteger el paisaje natural y cultural de la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	0	0
3	2	2,9
4	5	7,1
5	63	90

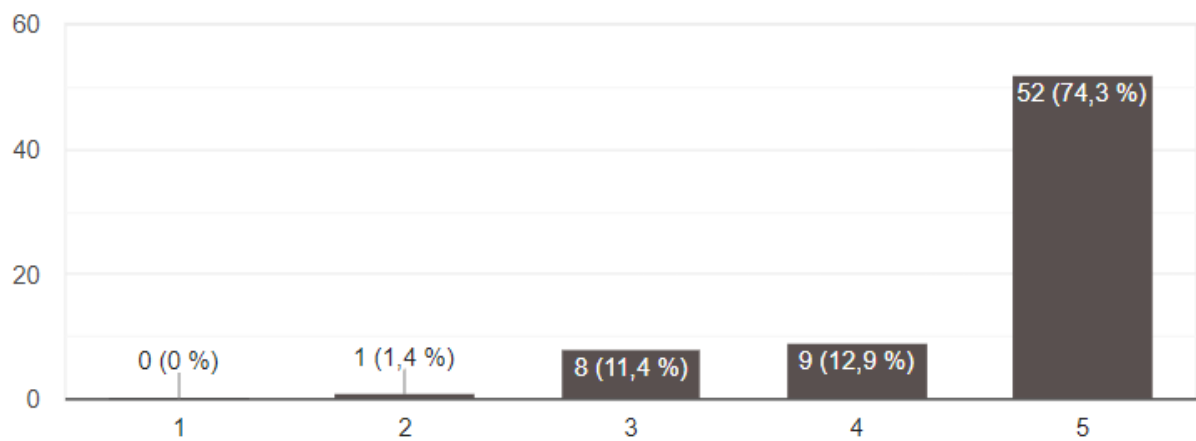
Promedio: 4,8714



Proteger el patrimonio arqueológico y monumental de la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	1	1,4
3	8	11,4
4	9	12,9
5	52	74,3

Promedio: 4,60



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Mejorar la conexión de la ciudad con la naturaleza y su río	4,8857
Proteger el paisaje natural y cultural de la ciudad	4,8714
Proteger el patrimonio arqueológico y monumental de la ciudad	4,60

En relación a este Objetivo Estratégico 1 - "Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

27 respuestas

Considero necesario tomar conciencia de la importancia de favorecer la permeabilidad del suelo tanto como sea posible. No basta ni es una solución de resiliencia conducir las aguas pluviales hacia vertientes canalizadas. Tarde o temprano y según la intensidad esas canalizaciones van a colapsar y en cualquier caso son infraestructuras que por sí mismas aumentan la velocidad de escorrentía y por lo tanto la presión, la erosión y el arrastre bruto. Cuanto más permeables sean los suelos, mayor capacidad de permeabilidad y efecto sumidero se da al suelo, permitiendo mantener una capa más húmeda y más conectada con el suelo profundo y ejerciendo cierta capacidad de filtración, depuración y protección de las aguas subterráneas. De este modo, por ejemplo, un episodio lluvioso de gran aporte de agua no se convierte automáticamente en un torrente bruto ya sea canalizado o no y se minimiza el número y la magnitud de esas escorrentías que acaban causando grandes destrozos, incluidas las propias canalizaciones.
Rehabilitación de parques y jardines
La educacion medio ambiental, la sostenibilidad y la participación ciudadana.
Impacto del cambio climatico : fenomenos metereologicos violentos (lluvias, olas de calor ...)
No permitir el acceso a vehículos particulares no residentes en el casco
Fomentar acciones para la conservación de la biodiversidad.
Mayor vigilancia policial en los parques forestales de la ciudad, como Fuente del Moro, Valle y Montesión
Rehabilitar el río y su ribera
Fomentar la rehabilitación de viviendas en régimen de alquiler, para atraer jóvenes al casco.
Creación de zonas verdes y cuidado de las existentes. Plantación y reposición de árboles en las MISMAS ZONAS donde son talados por diversos motivos
Renaturalizar suelo por todas partes
Mejorar las comunicaciones entre barrios
Hacer un cinturón verde en toledo que una los diferentes barrios, y antes de construir más rehabilitar zonas y edificios que puedan ser habitables.
Un plan de recuperación del Rio Tajo, coordinado nacionalmente. Hoy en día no es posible llevar a cabo el punto uno sin hacerlo.
Arbolado, y eliminar construcciones masivas
PROTEGER SUELO Y HABILITAR SUELO, AMPLIAR LA CIUDAD HACIA ARGES, NAMBROCA Y AZUCAICA, NO SÓLO POR EL POLIGONO Y LA LEGUA
desarrollar medidas urgentes de protección vecinal contra las subidas de temperatura
Proteger pavimentos históricos cuando se realicen obras de mejora en las calles. Asegurarse de que se tiene el conocimiento necesario para valorar los restos arqueológicos (haciendo catas y sondeos por profesionales).
Ampliar las.zonas verdes. Corredores verdes que comuniquen los distintos barrios
Limpiar y cuidar el río Tajo y las colonias de gatos
PROTEGER A LOS ANIMALES QUE SE ENCUENTRAN ABANDONADOS Y DESPROTEGIDOS COMO LOS GATOS DEJAR A A LAS ASOCIACIONES QUE LOS ESTERILICEN Y LES DEN DE COMER Y BEBER APARTE DE TENER UN ENTORNO DONDE PUEDAN PROTEGERSE DEL FRIO Y DEL CALOR
Toledo es también su río

Integrar el patrimonio arqueológico con la ciudad u su vida hoy, por ejemplo la Vega Baja. Arqueología olvidada que se podía integrar con edificaciones y usos para la ciudad hoy. Cerca del centro de la ciudad, terreno llano, con referencias visuales con el casco.

Impulsar con Madrid un río limpio

Cultura para el desarrollo social

Establecer conexiones entre los barrios. Garantizar servicios de proximidad

Conectar con sendas peatonales y ciclables los barrios, zonas verdes, naturaleza y río

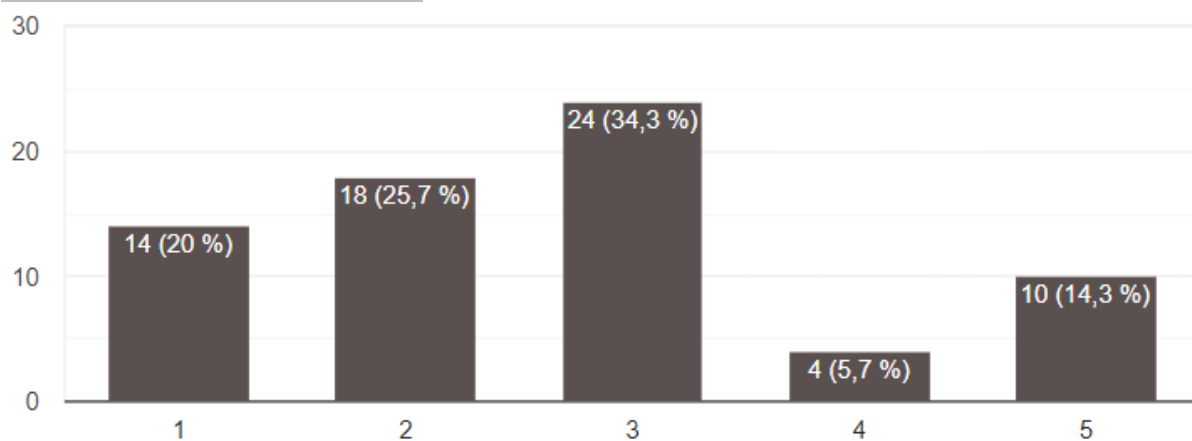
OE 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

De nuevo, valora, en una escala del 1 al 5 la importancia que tiene para tí cada uno de esos retos, siendo el 1 "poco relevante" y 5 "de gran importancia". Luego, señala si hay otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s).

Crear nuevas urbanizaciones de calidad conectadas

VALORACIÓN	Nº	%
1	14	20
2	18	25,7
3	24	34,3
4	4	5,7
5	10	14,3

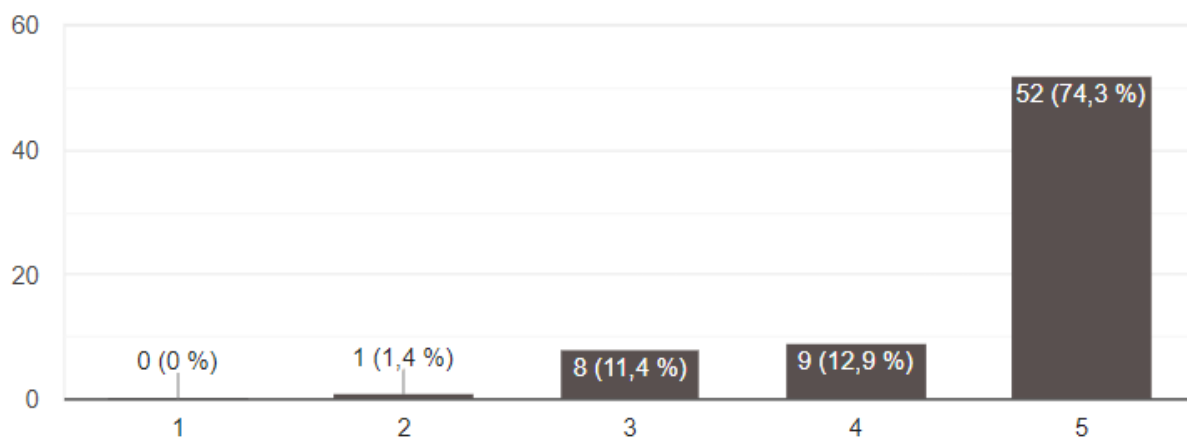
Promedio: 2,6857



Mejorar la calidad de los espacios públicos

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	1	1,4
3	8	11,4
4	9	12,9
5	52	74,3

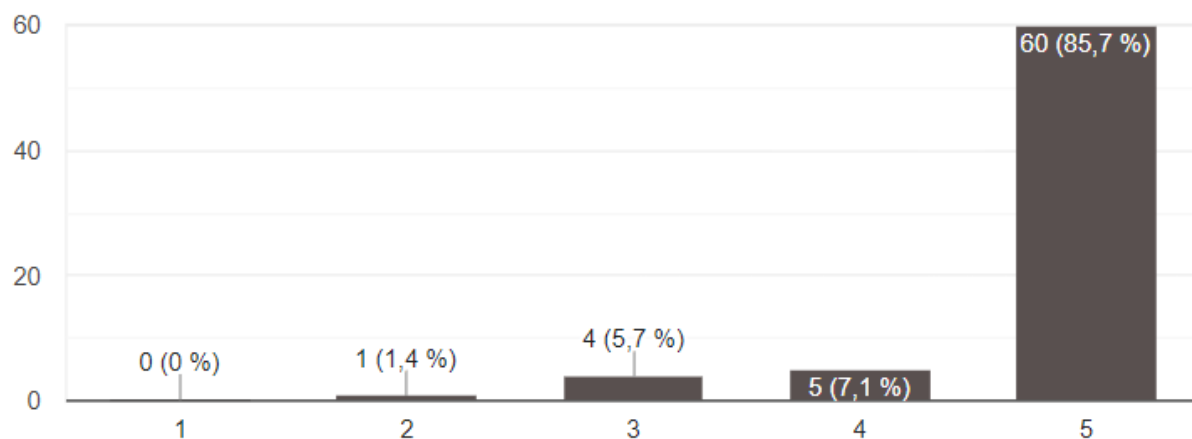
Promedio: 4,5857



Ampliar las zonas verdes e infraestructuras verdes y azules de conexión entre zonas y barrios

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	1	1,4
3	4	5,7
4	5	7,1
5	60	85,7

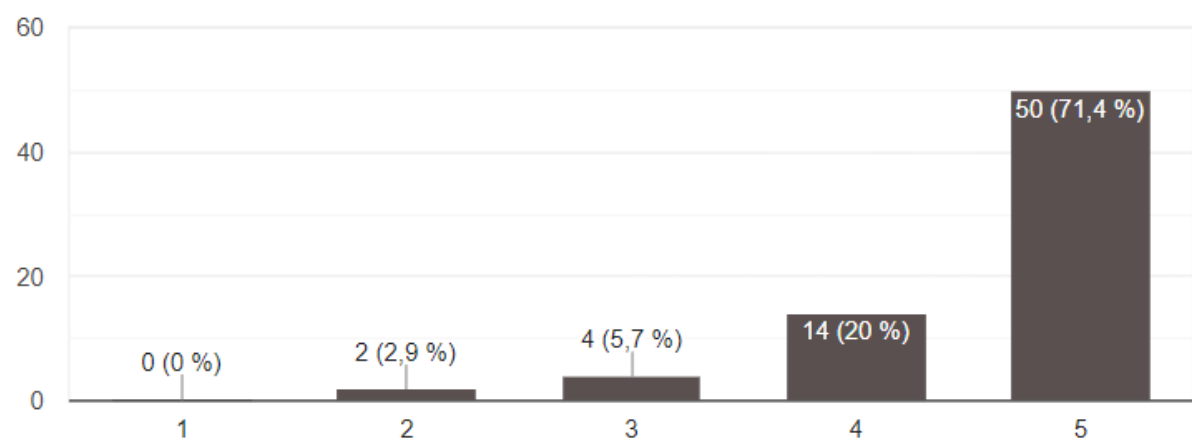
Promedio: 4,7714



Mejorar la eficiencia energética y la accesibilidad de las zonas urbanas

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	2	2,9
3	4	5,7
4	14	20
5	50	71,4

Promedio: 4,60



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Ampliar las zonas verdes e infraestructuras verdes y azules de conexión entre zonas y barrios	4,7714
Mejorar la eficiencia energética y la accesibilidad de las zonas urbanas	4,60
Mejorar la calidad de los espacios públicos	4,5857
Crear nuevas urbanizaciones de calidad conectadas	2,6857

En relación a este Objetivo Estratégico 2 - "Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

25 respuestas

Revitalizar el casco urbano, alquiler joven.
Los espacios a interconectar son idóneos para crear corredores verdes y azules que sirvan de sumideros en los que devolver al medio la fracción de desecho de origen vegetal y pluvial creando espacios de depuración natural, de mejora de la calidad del aire y suelos y entornos de biodiversidad activos.
Rehabilitación y eficiencia de edificios antiguos
Potenciar la red urbana existente
Mejorar el sistema de eliminación de residuos del casco antiguo, organizando contenedores, reforzando la recogida de basuras y fomentando el reciclaje
Realizar este objetivo sin perjudicar a la naturaleza, no utilizar parques forestales ni naturaleza para hacer más carreteras ni poner cemento
la conexión con Azucaica tenga luz a la salida de la ciudad
Mejorar líneas de autobuses, ampliar horarios, y que funcionen pantallas...sobre todo en la para del hospital y colegios, y horarios de entrada y salida
Creación de un puente peatonal que conecte La Legua com Valparaíso y continuación de carril bici y peatonal para acceder de forma segura y eficiente energéticamente (bici, patinete o caminando) a espacios como Sta Teresa o el Hospital 3 Culturas desde la Legua/Vista hermosa/Valparaíso
Concéntrico urbanismo
Cuidar y rehabilitar edificios ya existentes así como zonas verdes
Toledo está limitada por el espacio que tiene y es una realidad que las zonas limítrofes/rurales son como barrios de la ciudad. Deberían estar consideradas en esta integración, dado que es una de las opciones de crecimiento sostenible. No pueden ser satélites desconectados.
Interconectar barrios existentes. Entre Azucaica-Santa María de Benquerencia. Mejorando la accesibilidad al nuevo hospital Universitario de Toledo. El polígono debería tener más carreteras de acceso para poder llegar al hospital. Azucaica debería tener más carreteras de acceso, sólo tiene una, y cuando la carretera no está accesible (temporal, etc...) el barrio está aislado
Viviendas para jóvenes en el casco antigua revitalizando edificios abandonados. No poner mas pisos turísticos porque apagan la vida de los ciudadanos en el casco
CREAR UNA CIUDAD MÁS INTEGRADA UNIENDO LOS BARRIOS Y REDUCIENDO EL ESPACIO ENTRE LOS BARRIOS
La conexión peatonal, de transporte público y vehículos ligeros entre Toledo y el Polígono
Promover vivienda social y pública, priorizar vivienda vecinal sobre apartamentos turísticos.
Peatonalización del casco antiguo
Sembrar árboles entre los barrios
Que no haya barrios de segunda...
Considero Toledo como una ciudad de islas que viven despaldas unas a otras y a su vez despaldas a su rio.Considero que hay barrios con muchos años, olvidados y condctados entre si ,pero que no se fomentan ni nuevas viviendas , ni wspacios atractivos para los nuevos habitantes de la ciudad.
Limitar número de visitantes. Rehabilitación de viviendas existentes y negocios no relacionados con la hosteleria en el casco histórico
Mantenimiento de los espacios urbanos existentes.

Tener medios de transporte urbano con hidrógeno verde que tengan un recorrido circular que conecten con el hospital universitario

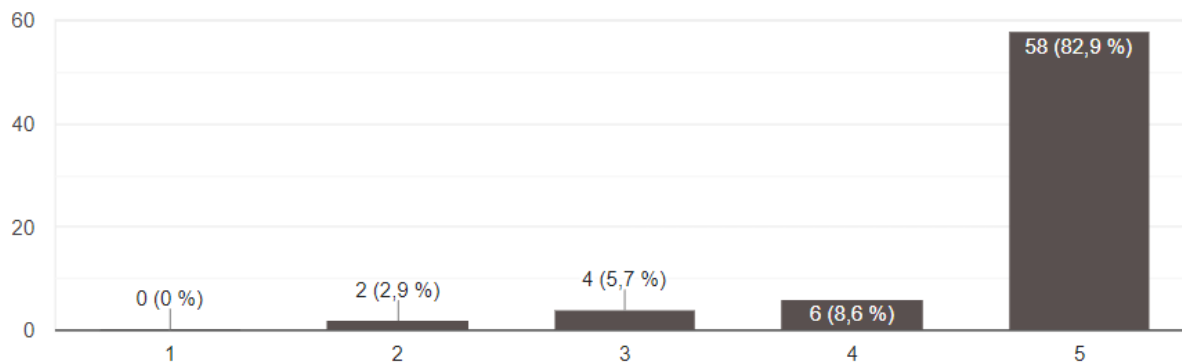
Revitalización del Casco, rehabilitación de viviendas con facilidades sociales en el mismo.

OE 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

Aumentar cuantitativa y cualitativamente las zonas verdes en toda la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	2	2,9
3	4	5,7
4	6	8,6
5	58	82,9

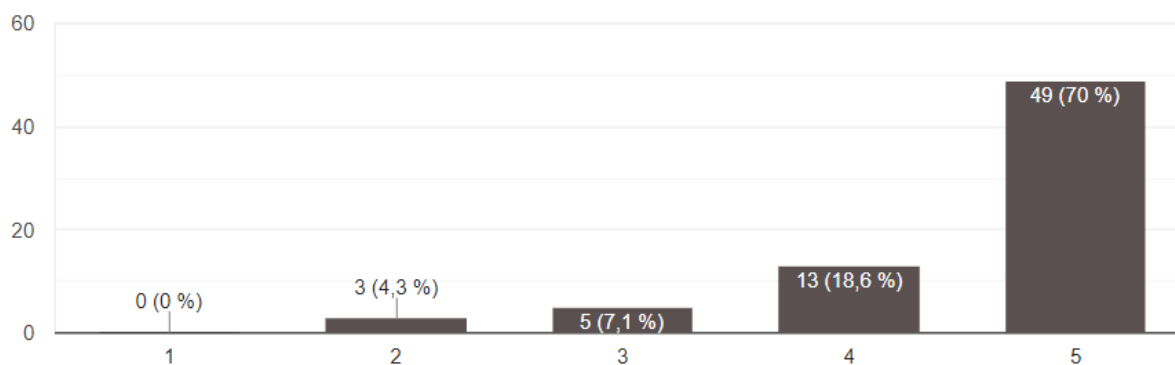
Promedio: 4,7143



Fomentar el uso de las energías renovables

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	3	4,3
3	5	7,1
4	13	18,6
5	49	70

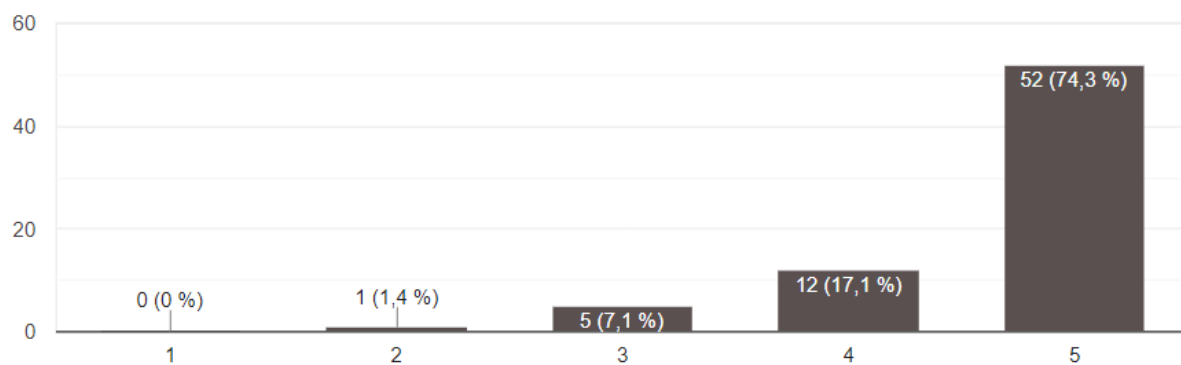
Promedio: 4,5429



Favorecer una movilidad intraurbana saludable, inclusiva, segura y no contaminante

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	1	1,4
3	5	7,1
4	12	17,1
5	52	74,3

Promedio: 4,6429



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Aumentar cuantitativa y cualitativamente las zonas verdes en toda la ciudad	4,7143
Favorecer una movilidad intraurbana saludable, inclusiva, segura y no contaminante	4,6429
Fomentar el uso de las energías renovables	4,5429

En relación a este Objetivo Estratégico 3 - "Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

18 respuestas

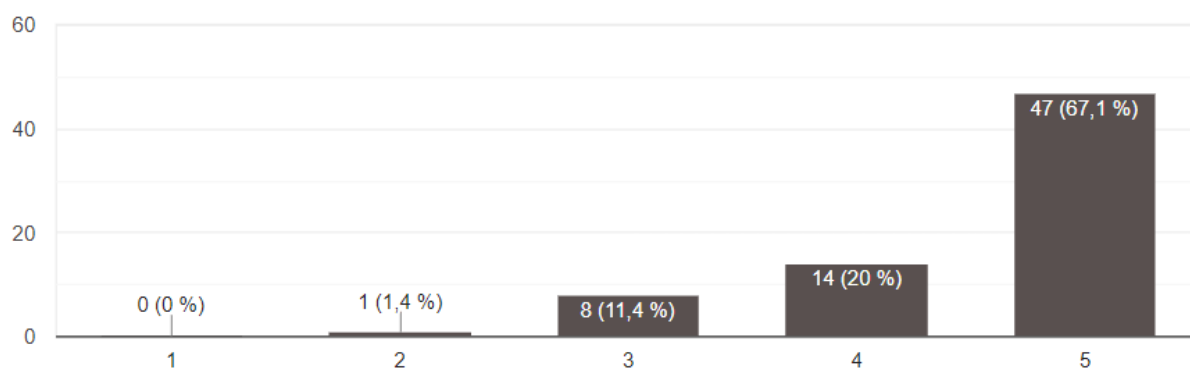
Los apuntados en el apartado anterior.
Aumentar en número de árboles en la ciudad, especies autoctonas que resistan el clima de la zona
Uso de placas solares
No usar hervicidas,(química), en las fumigaciones, no desbrozar con tanta anticipación y en altura, necesitamos más naturaleza en Toledo. Plantar más árboles y reponer los que se cortan porque no se hace.
Limpieza del río periódicamente, basuras en contenedores y más de reciclaje y recogida más periódica, pq se amontona con en la puerta del Vado, dejar poner placas o tejas solares... y
Además de aumentar las zonas verdes, especialmente en el Casco es muy importante mantener las que hay
Peatonalizar el Casco.
Mejora la biodiversidad, más arbolado, renaturalizar suelo
Crear zona de bajas emisiones para los coches, así como hacer un plan para los días que haya altas emisiones y la calidad del aire sea mala. Poner en funcionamiento un tranvía que una los barrios así como el nuevo hospital.
Mejorar la vías de acceso. y comunicación de aquellos barrios saturados. E.G. Santa Maria de Benquerencia sólo tiene una vía que hoy en día se colapsa a horas puntas, contaminando mucho.
Mejorar alcantarillado y zonas de evacuación.Cuando hay fuertes lluvias y temporales el alcantarillado se desborda. En concreto, en Azucaica incluso llega a cortarse la única carretera de acceso al barrio, quedando aislados
Fomentar uso de bicicleta construyendo carriles-bici y quizás un sistema de alquiler de bicicletas eléctricas en Toledo.
Creo que aumentar la frecuencia de los autobuses reduciría la compra de vehículos propios
Controlar contaminación atmosférica
Conectar los barrios existentes, se reduciría el impacto climático, pues ahora es obligatorio tener coche para recorrer la ciudad y acceder a zonas tan importantes como hospital, comercio....
Fluidez del servicio público de transporte es vital. En la actualidad el servicio es muy deficiente
Transporte urbano con combustible de hidrógeno verde
Facilitar zonas de sombra y fresco

OE 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

Mejorar la eficiencia energética de los edificios (ventanas, aislamientos, etc)

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	1	1,4
3	8	11,4
4	14	20
5	47	67,1

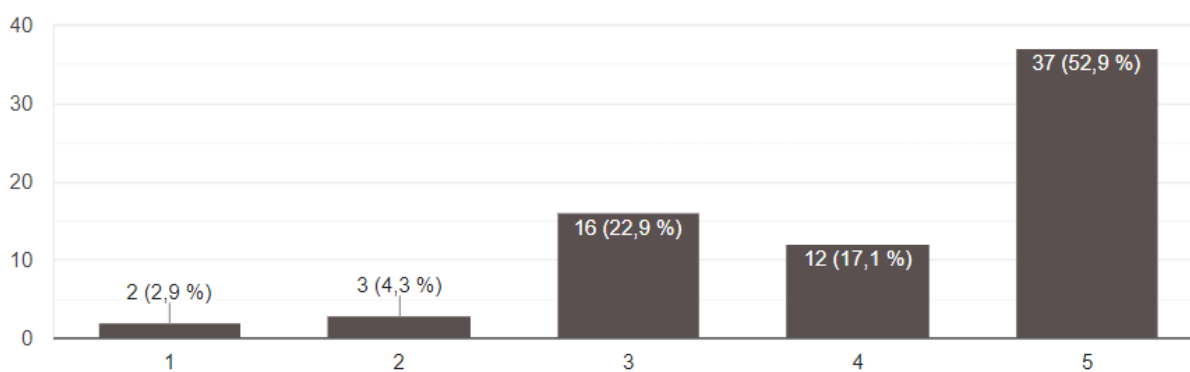
Promedio: 4,5286



Fomentar los huertos urbanos e iniciativas de soberanía alimentaria

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	3	4,3
3	16	22,9
4	12	17,1
5	37	52,9

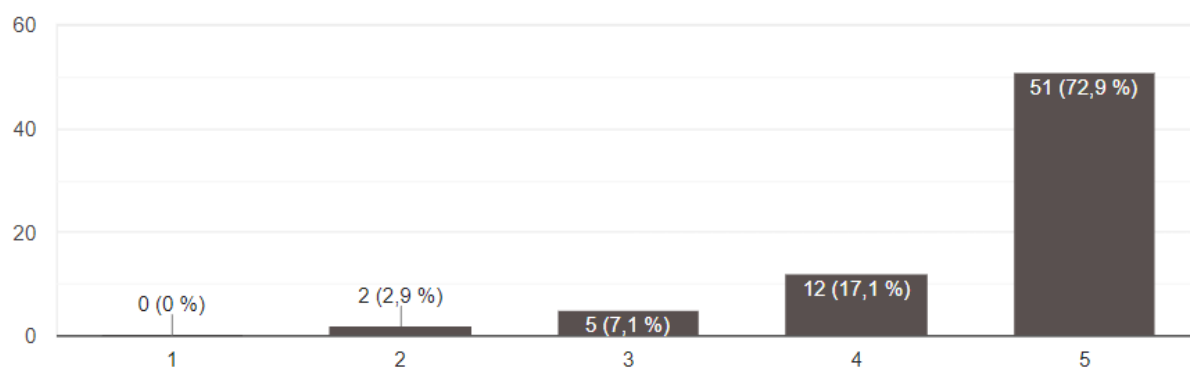
Promedio: 4,1286



Promocionar el comercio de proximidad

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	2	2,9
3	5	7,1
4	12	17,1
5	51	72,9

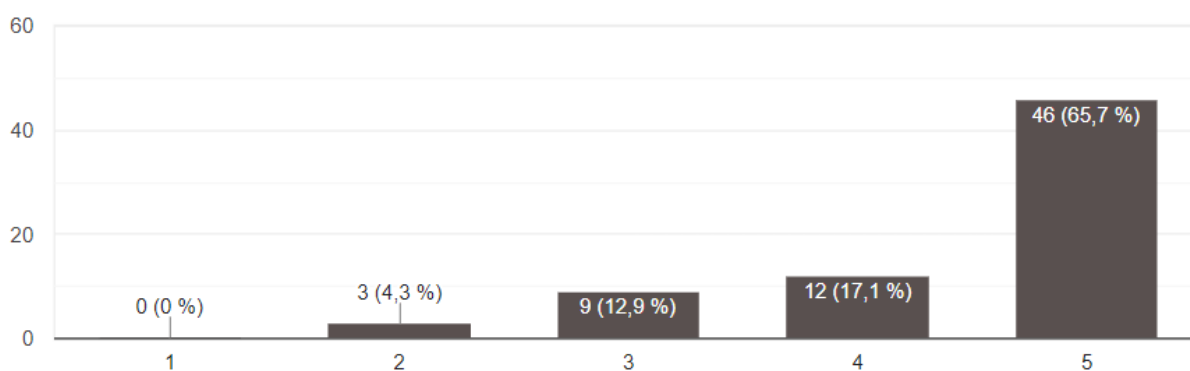
Promedio: 4,60



Reforzar iniciativas locales de economía social

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	3	4,3
3	9	12,9
4	12	17,1
5	46	65,7

Promedio: 4,4429



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Promocionar el comercio de proximidad	4,60
Mejorar la eficiencia energética de los edificios (ventanas, aislamientos, etc)	4,5286
Reforzar iniciativas locales de economía social	4,4429
Fomentar los huertos urbanos e iniciativas de soberanía alimentaria	4,1286

En relación a este Objetivo Estratégico 4 - "Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

17 respuestas

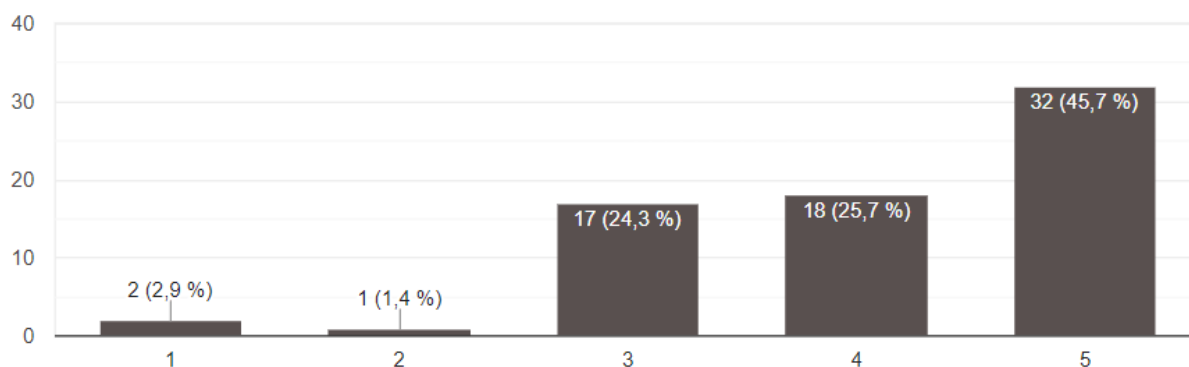
FOMENTAR EL COMERCIO NO TURÍSTICO en el Casco, para facilitar que la gente quiera vivir en él.
Depuración de aguas residuales.
Antes de reforzar iniciativas es necesario provocarlas, crearlas, incentivarlas... Y luego, tras una evaluación positiva, reforzarlas eliminando o dificultando otras que las puedan poner en riesgo.
Impulso del pequeño comercio local
producción local
Ayudas para los mantenimientos de las placas solares de las comunidades de vecinos.
Favorecer mercadillos con artesanos locales en diferentes barrios
Circularidad ya
Trabajar específicamente el comercio de proximidad de una forma cercana, como otras Comunidades Autónomas han hecho, con un sello, con una campaña participativa, etc.
Inversión de recursos por igual en todos los barrios. Hay barrios como Azucaica que reciben menor inversión
HABILITAR ZONAS COMERCIALES COMPLETAS EN CADA BARRIO Y CADA MÁXIMO 2KM PARA HACER BARRIO ENTRE LOS HABITANTES
Medidas que ayuden a soportar y aliviar el impacto de las altas temperaturas en el Casco histórico
Reducir la dependencia de la economía local del turismo masivo. Regular los apartamentos turísticos en el casco antiguo. El actual modelo expulsa a los habitantes del casco ante las dificultades de vivir en esta zona de la ciudad, poco cuidada desde el ayuntamiento. Falta de aparcamiento, negocios orientados exclusivamente al turismo de masas, pavimentos en mal estado, falta de zonas verdes y poco cuidado de las existentes, ruidos y molestias provocados por el tráfico, que debería quedar restringido a residentes..
Dotar al casco antiguo de tiendas para los vecinos no solo para el turismo
Fomentar el comercio de proximidad para no obligar a hacer uso de las grandes superficies
Establecer mercados periódicos para acercar productores y consumidores
Tener mercados donde puedan vender directamente los productores. Al menos una vez en semana.

OE 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

Reducir el tráfico en ciertas zonas de la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	1	1,4
3	17	24,3
4	18	25,7
5	32	45,7

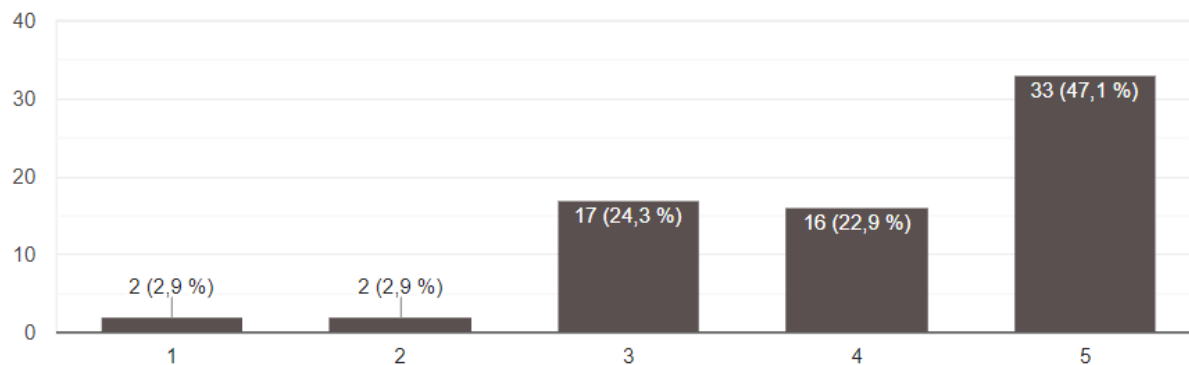
Promedio: 4,10



Mejorar y aumentar las zonas peatonalizadas

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	2	2,9
3	17	24,3
4	16	22,9
5	33	47,1

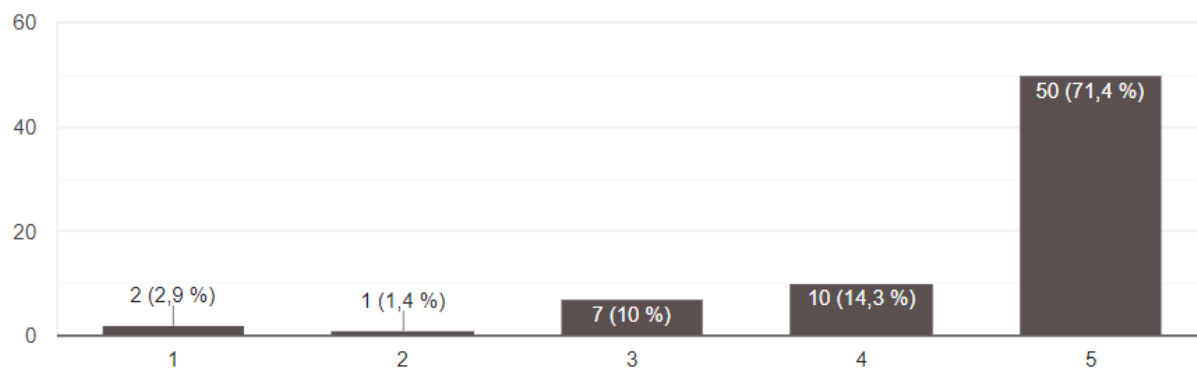
Promedio: 4,0857



Impulsar infraestructuras verdes y azules que potencien prácticas saludables de movilidad (bici, paseo)

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	1	1,4
3	7	10
4	10	14,3
5	50	71,4

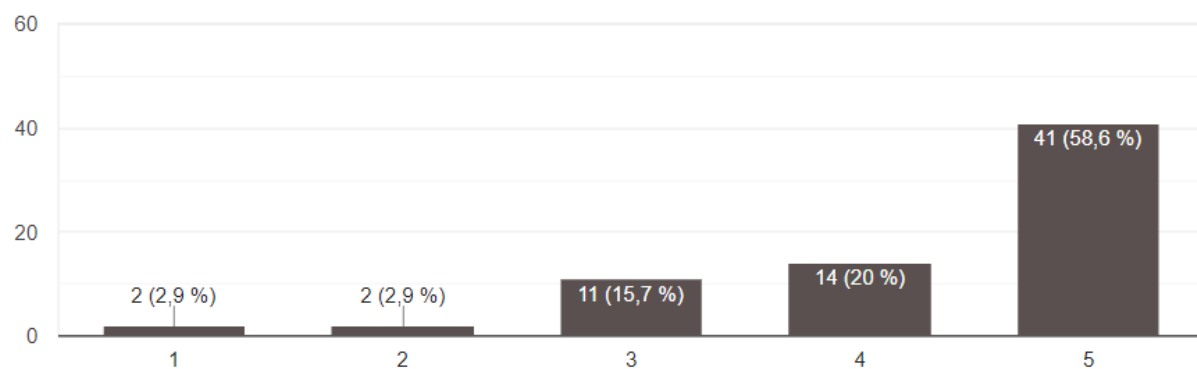
Promedio: 4,50



Crear o aumentar los carriles bici

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	2	2,9
3	11	15,7
4	14	20
5	41	58,6

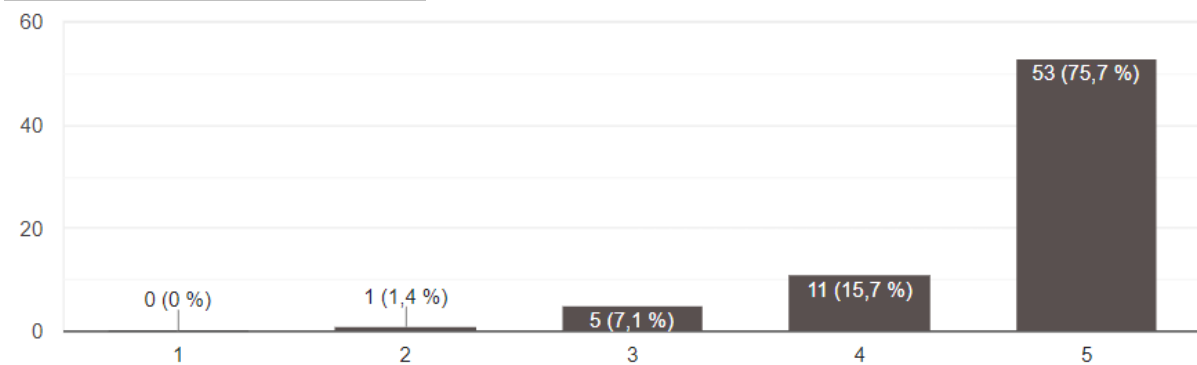
Promedio: 4,2857



Potenciar el transporte público, consolidando su oferta

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	1	1,4
3	5	7,1
4	11	15,7
5	53	75,7

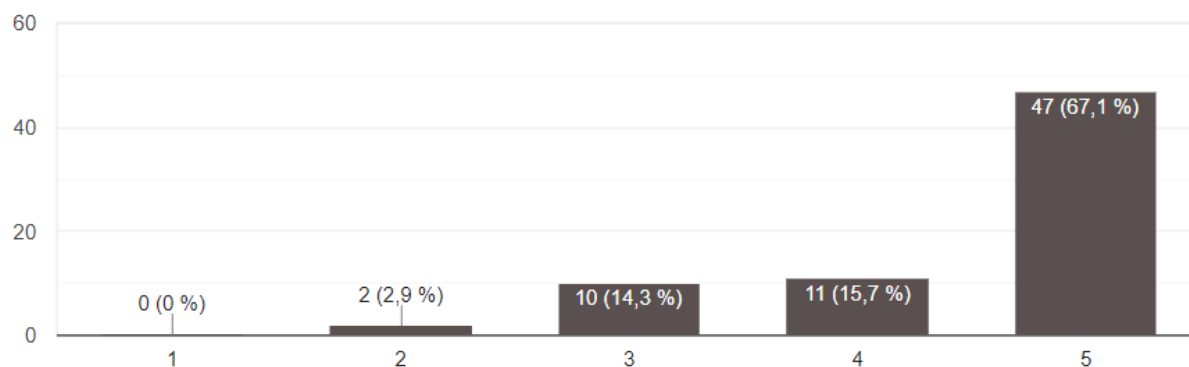
Promedio: 4,6571



Incentivar socialmente o económicamente el uso de modos de transporte sostenible

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	2	2,9
3	10	14,3
4	11	15,7
5	47	67,1

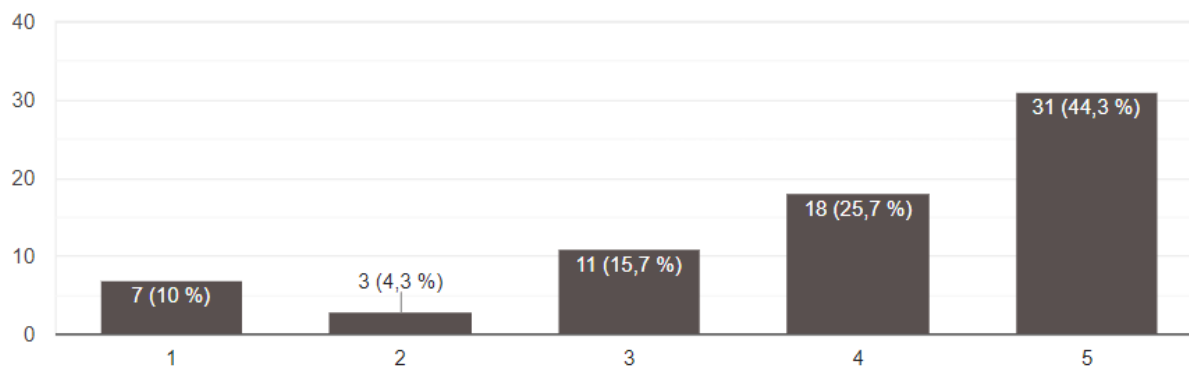
Promedio: 4,4714



Ofrecer alternativas no contaminantes como sistemas compartidos de bicicletas o patinetes eléctricos

VALORACIÓN	Nº	%
1	7	10
2	3	4,3
3	11	15,7
4	18	25,7
5	31	44,3

Promedio: 3,90



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Potenciar el transporte público, consolidando su oferta	4,6571
Impulsar infraestructuras verdes y azules que potencien prácticas saludables de movilidad (bici, paseo)	4,50
Incentivar socialmente o económicamente el uso de modos de transporte sostenible	4,4714
Crear o aumentar los carriles bici	4,2857
Reducir el tráfico en ciertas zonas de la ciudad	4,10
Mejorar y aumentar las zonas peatonalizadas	4,0857
Ofrecer alternativas no contaminantes como sistemas compartidos de bicicletas o patinetes eléctricos	3,90

En relación a este Objetivo Estratégico 5 - "Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

23 respuestas

Puntos de carga para vehículos eléctricos.
Antes de pensar en implantar nuevos medios de movilidad es necesario evaluar los existentes y mejorarlos.
Mejorar la Red de transporte público por la ciudad
Mayor línea de autobuses con mayor afluencia hacia el casco histórico
Aumentar frecuencias de autobuses, eliminar acceso al casco a coches no residentes y fomentar el vehículo compartido
Mejorar el servicio de transporte público. Poner en marcha un servicio municipal de alquiler de bicicletas y/o patinetes
Promocionar vías de acceso en bici o andando a la ciudad desde los pueblos cercanos
Vigilancia policial y otras medidas en las zonas peatonales, llevamos años sufriendo la circulación de vehículos y furgonetas de reparto, en las calles peatonales de Río Azuer, Cedrón, (Polígono al lado del centro comercial), mandando documentación al Ayuntamiento para que se tomen las medidas oportunas al respecto. Carril bici/peatonal del Polígono a Santa Bárbara. Ayudas para la compra de 3 vehículos menos contaminantes.
La comunicación también con las poblaciones cercanas.
Incrementar los autobuses y sus horarios, de lo contrario coges el coche
Más pasos de peatones en puente Alcántara, badén cerca de coles
Cinturón verde creado con el menor impacto ambiental
Impulsar el tranvía como medio de transporte.
El transporte público debería fortalecerse con las zonas limítrofes que hoy día son también parte de los barrios "residenciales" de Toledo
Líneas de autobuses que conecten barrios periféricos. Además incluir zonas de fresco públicas para paliar el calor fomentando algo más la actividad de la ciudad a ciertas horas
INFRAESTRUCTURAS PARA PODER MOVERSE ENTRE BARRIOS A PIE O EN BICI, SOBRE TODO ENTRE SANTA BARBARA Y EL POLIGONO

Peatonalización del casco antiguo (de todos los barrios) y acceso restringido a residentes. Creación de corredores verdes para comunicar los distintos barrios de la ciudad (si no mejoramos las condiciones climáticas ningún otro sistema de movilidad alternativo al coche tendrá mucho éxito). Por ejemplo, en la zona del circo romano y el poblado no hay ningún tipo de mantenimiento del arbolado. En Toledo tenemos temperaturas extremas sobre todo en verano. Hay que plantar árboles que reduzcan la temperatura en las calles y faciliten el desplazamiento andando o en bici. Paradas de autobuses sin marquesina, en invierno con frío o lluvia y en verano a 40 grados

Aumentar la frecuencia de las rutas de autobús

Mejorar el estado de las carreteras y aparcamientos

Puente de Azucaica al Poligono

Conectar la ciudad, pues ahora es imposible usar bicicleta, parinetes, vehículos sostenibles, pues la ciudad está dispersa y su ortografía no lo permite

Transporte urbano circular con hidrógeno verde

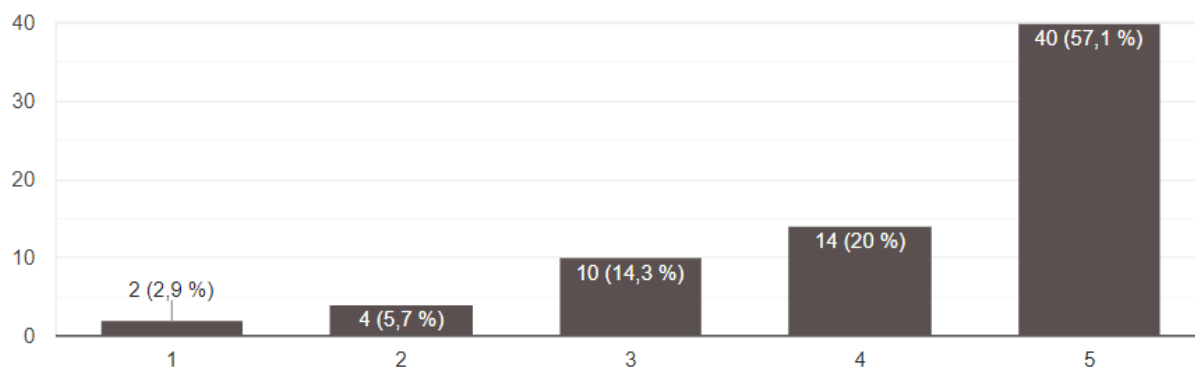
Derivar el tráfico a la circunvalación y vías periféricas, fomentando la movilidad sostenible y la proximidad de servicios en la ciudad.

OE 6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

Evitar la segregación y concentración de la vulnerabilidad social por barrios y zonas

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	4	5,7
3	10	14,3
4	14	20
5	40	57,1

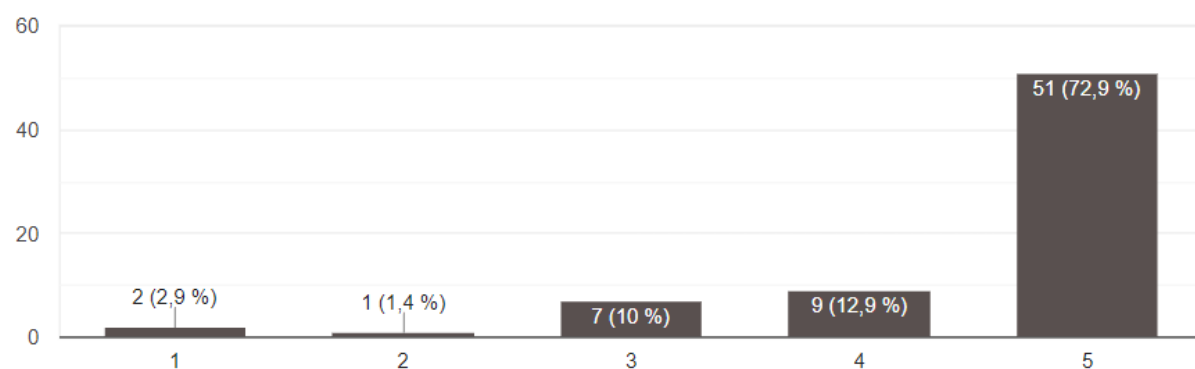
Promedio: 4,2286



Combatar el absentismo y el fracaso escolar

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	1	1,4
3	7	10
4	9	12,9
5	51	72,9

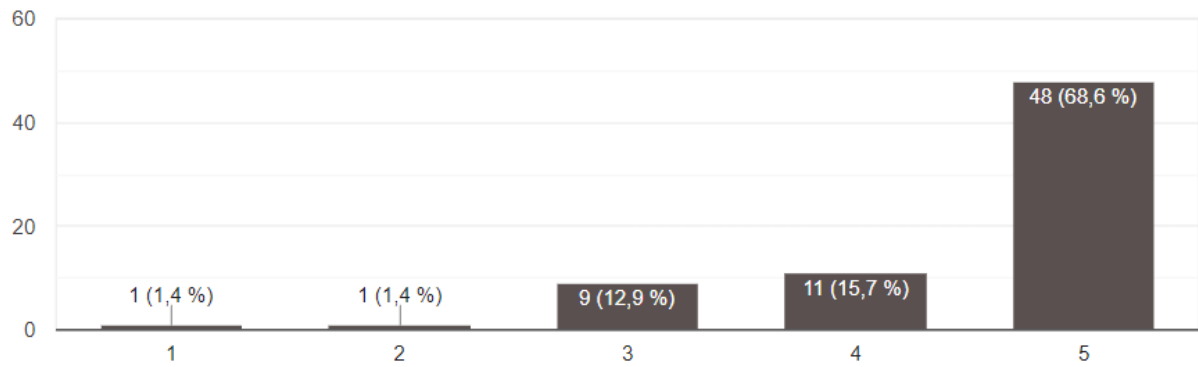
Promedio: 4,5143



Impulsar procesos comunitarios de transformación social en la ciudad y sus barrios contando con todos los actores/protagonistas

VALORACIÓN	Nº	%
1	1	1,4
2	1	1,4
3	9	12,9
4	11	15,7
5	48	68,6

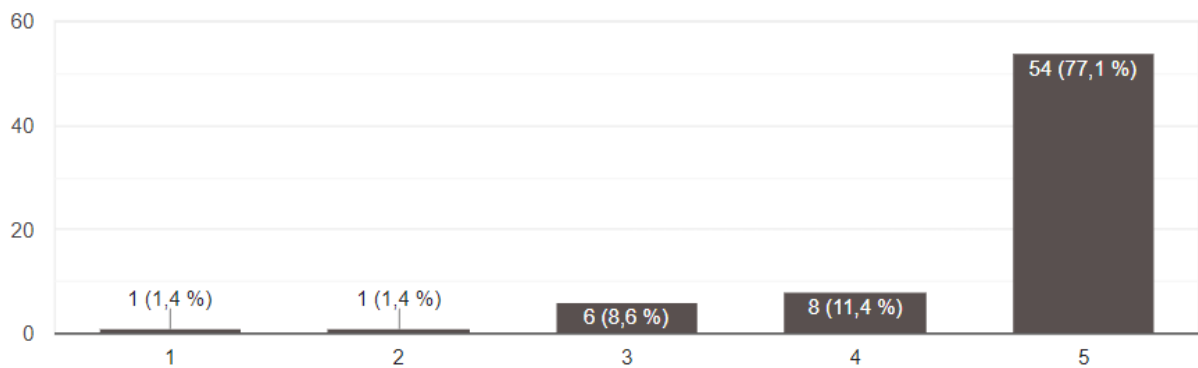
Promedio: 4,4857



Favorecer la igualdad de oportunidades en todos los barrios de la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	1	1,4
2	1	1,4
3	6	8,6
4	8	11,4
5	54	77,1

Promedio: 4,6143



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Favorecer la igualdad de oportunidades en todos los barrios de la ciudad	4,6143
Combatir el absentismo y el fracaso escolar	4,5143
Impulsar procesos comunitarios de transformación social en la ciudad y sus barrios contando con todos los actores/protagonistas	4,4857
Evitar la segregación y concentración de la vulnerabilidad social por barrios y zonas	4,2286

En relación a este Objetivo Estratégico 6 - "Fomentar la cohesión social y buscar la equidad", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

15 respuestas

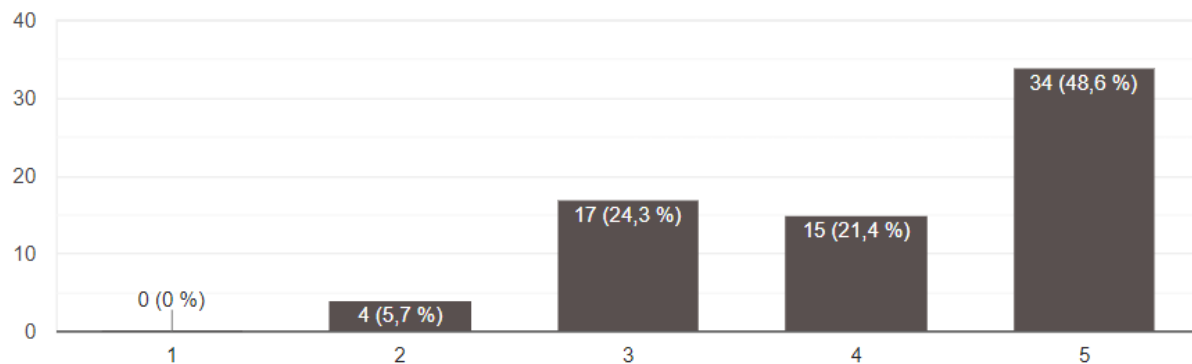
Realizar actividades de inter conexión entre barrios
Fomentar y apoyar la red de asociaciones vecinales y de comerciantes
no segregación de personas migrantes en determinados barrios
Mayor actuación frente al incivismo en los getos creados en las viviendas sociales
Actuar en las viviendas con problemas de civismo y convivencia
Impulsar el Pacto de Toledo por la Inclusión
Creación de viviendas sociales en todos los barrios de la ciudad
Creación de vivienda social y pública en todos los barrios.
Construcción de vivienda social en régimen de alquiler en TODOS los barrios de Toledo. Regular las viviendas de protección oficial en régimen de compra para que no puedan ser revendidas en mercado libre después.
Aprovechar Voluntarios y grupos sociales para trabajar conjuntamente en plantar árboles. Así los grupos se sienten cercanos y se ahorran la mano de obra
Transporte escolar gratuito para estudiantes de Azucaica-
La cohesión social se daría dando igual importancia a todos sus barrios, no abandonando los existentes, para fomentar nuevas urbanizaciones de un nivel económico por encima de la media
A ver si dejan de poner todas las viviendas de alquiler social en el polígono, si concentran el problema en un único sitio solo consiguen crear guettos. Monten viviendas sociales en buenavista o santa teresa.
No crear guetos. Potenciar la interculturalidad
Dinamizar los barrios, su oferta cultural, deportiva y servicios de proximidad

OE 7: Impulsar y favorecer la Economía Urbana

Mejorar las relaciones y la coordinación entre las entidades y empresas locales

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	4	5,7
3	17	24,3
4	15	21,4
5	34	48,6

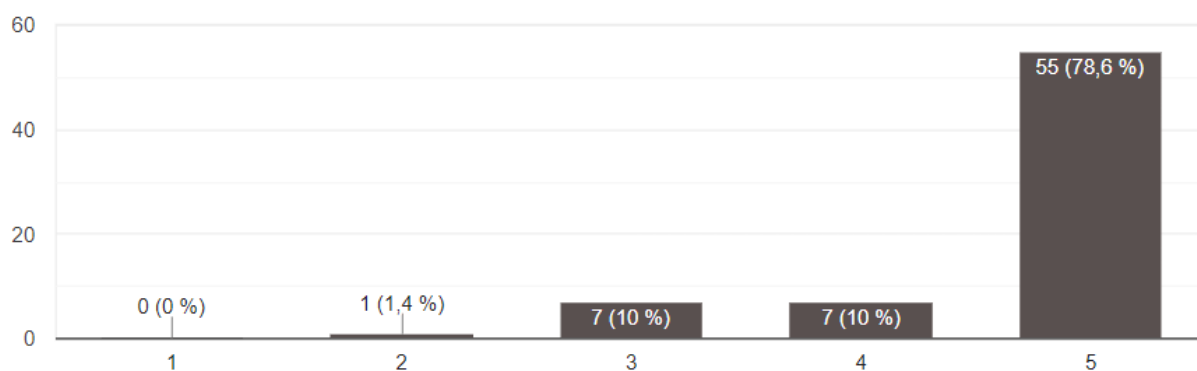
Promedio: 4,1286



Reducir el desempleo

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	1	1,4
3	7	10
4	7	10
5	55	78,6

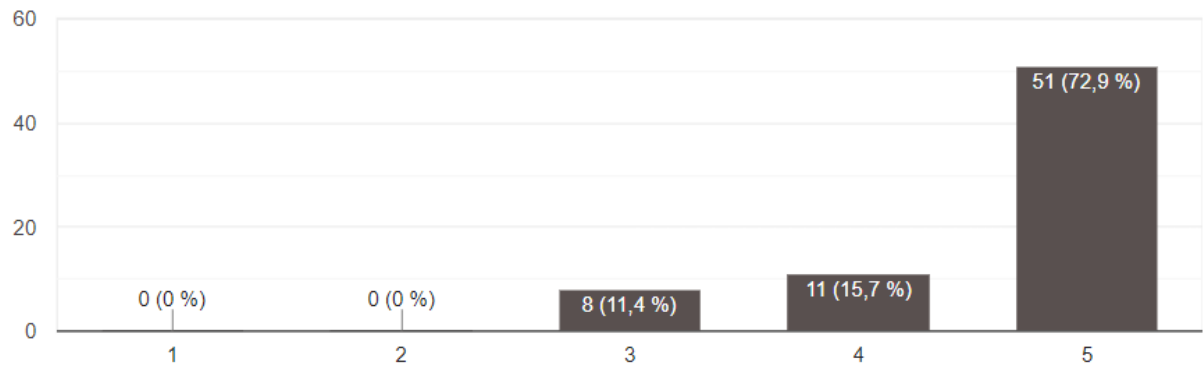
Promedio: 4,6571



Apostar por un turismo sostenible de calidad para mejorar el crecimiento económico de la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	0	0
2	0	0
3	8	11,4
4	11	15,7
5	51	72,9

Promedio: 4,6143



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Reducir el desempleo	4,6571
Apostar por un turismo sostenible de calidad para mejorar el crecimiento económico de la ciudad	4,6143
Mejorar las relaciones y la coordinación entre las entidades y empresas locales	4,1286

En relación a este Objetivo Estratégico 7 - "Impulsar y favorecer la Economía Urbana",
identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

15 respuestas

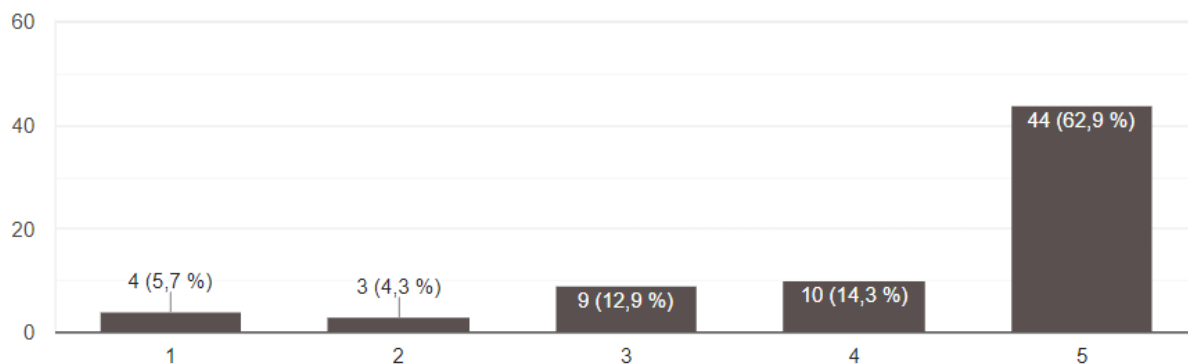
Depuración de aguas residuales. El Tajo es economía.
Le economía urbana se mejora con actividad variada, autónoma y no dependiente del exterior ni de concentraciones de actividades por barrios. Eso, además, contribuiría a una cohesión social de mucha más calidad y resiliencia.
Apoyar al comercio de barrio, como contraposición a los centros comerciales.
Apoyo decidido a las asociaciones de comerciantes y comercio de proximidad
Campañas de fomento del consumo local
Mercadillos de las propias tiendas y de segunda mano tanto de tiendas como de vecinos. Economía circular.
Regular precios alquileres locales
Puy de foi un gran error
Apostar por un turismo compatible con una ciudad viva
Incrementar la oferta de las actividades culturales y de ocio. Teatro, conciertos, etc..
Reducir la dependencia de la economía local del turismo de masas. Reducir el número de apartamentos turísticos en el casco. Fomentar la implantación en el casco de negocios que no estén dirigidos al turismo, sino a los vecinos. Vigilar el cumplimiento de los horarios de apertura y cierre de los locales de hostelería del casco y el ruido que generan, algo que también afecta muy negativamente a los vecinos. Mejorar el servicio de limpieza de la ciudad
Precios de turistas
Favorecería el comercio de proximidad, así como la industria local
Potenciar actividades de calle nocturnas que fomenten la pernocta de los turistas
Favorecer una economía diversificada. Facilitar espacios para el teletrabajo en el Casco. Pequeño comercio de proximidad como forma de asegurar los servicios al vecindario y crear una economía local.

OE 8: Garantizar el acceso a la vivienda

Aumentar la oferta de vivienda en la ciudad de forma coherente con la sostenibilidad urbana

VALORACIÓN	Nº	%
1	4	5,7
2	3	4,3
3	9	12,9
4	10	14,3
5	44	62,9

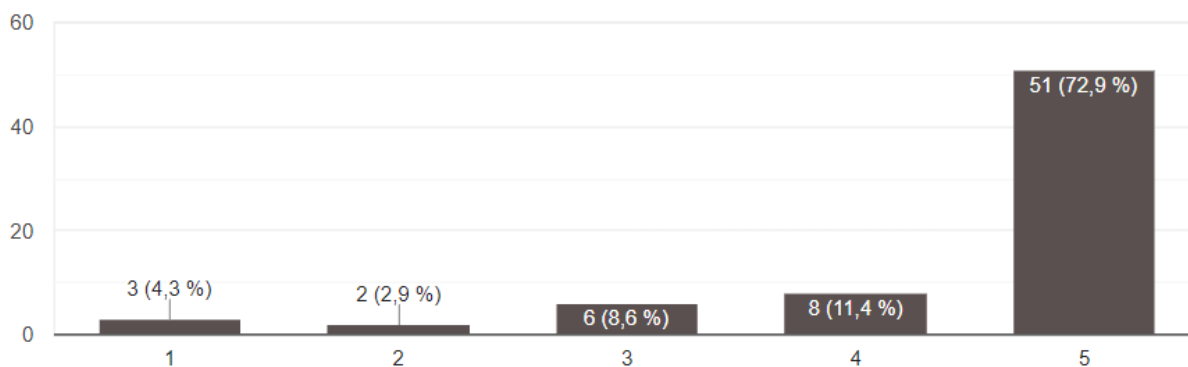
Promedio: 4,2429



Garantizar el acceso a una vivienda asequible

VALORACIÓN	Nº	%
1	3	4,3
2	2	2,9
3	6	8,6
4	8	11,4
5	51	72,9

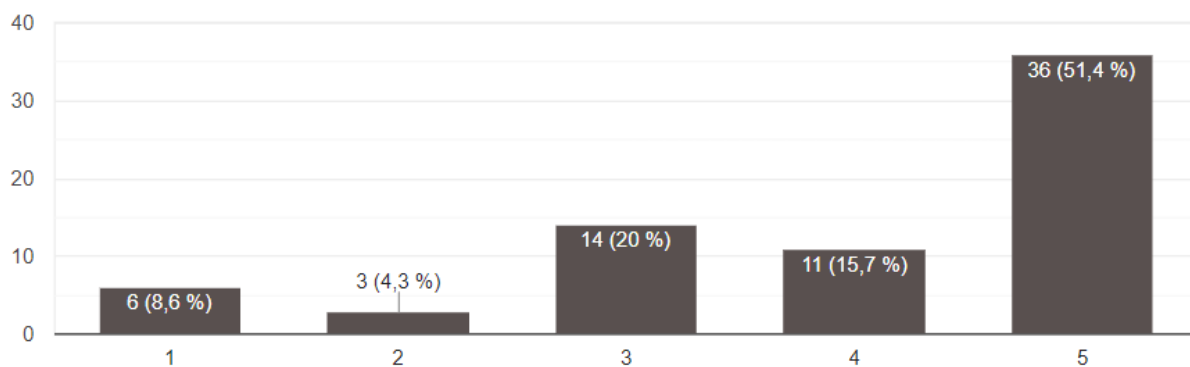
Promedio: 4,4571



Potenciar el régimen de alquiler

VALORACIÓN	Nº	%
1	6	8,6
2	3	4,3
3	14	20
4	11	15,7
5	36	51,4

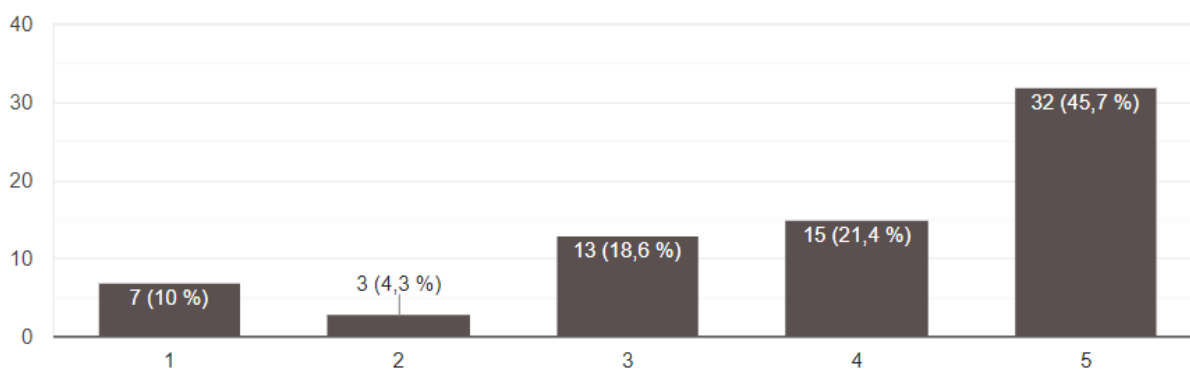
Promedio: 3,9714



Impulsar la promoción de vivienda protegida

VALORACIÓN	Nº	%
1	7	10
2	3	4,3
3	13	18,6
4	15	21,4
5	32	45,7

Promedio: 3,8857



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Garantizar el acceso a una vivienda asequible	4,4571
Aumentar la oferta de vivienda en la ciudad de forma coherente con la sostenibilidad urbana	4,2429
Potenciar el régimen de alquiler	3,9714
Impulsar la promoción de vivienda protegida	3,8857

En relación a este Objetivo Estratégico 8 - "Garantizar el acceso a la vivienda", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

17 respuestas

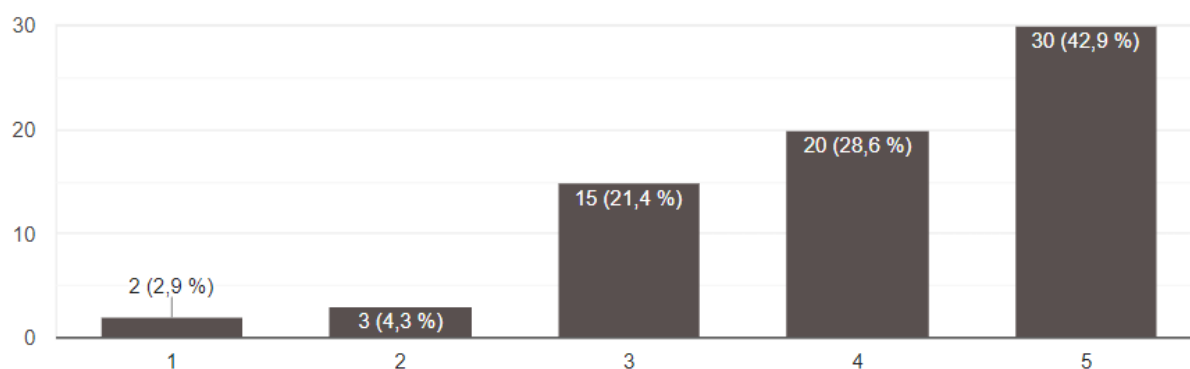
REHABILITAR EL CASCO E IMPULSAR PARA VIVIENDA FIJA, NO TURÍSTICA
Revitalizar el casco. Alquiler joven.
Impulsar políticas con el derecho prioritario a una vivienda digna frente al derecho de mercado. Fomentar la rehabilitación y eficiencia frente a la nueva construcción.
Favorecer la rehabilitación de viviendas antiguas en el centro de la ciudad
Fomentar el uso de viviendas compartidas con servicios comunes.
Centrarse en rehabilitar antes que construir viviendas en barrios nuevos que necesitan unos servicios que en otros barrios ya se tienen. Vivienda pública
Ayudas al alquiler a jóvenes
Hay muchas viviendas vacías y bloques de viviendas, no hace falta construir más, lo que hablamos en los puntos anteriores, más verde, menos cemento.
Limitar precios de alquiler para fomentar la venida de gente de Madrid
Proteger con garantías para el arrendador. Fomentar la desgravación fiscal
Si no se puede limitar el precio de los alquileres, que se compense con una inversión importante en vivienda social que garantice el derecho a la vivienda de las personas con rentas bajas y ayude a potenciar la actividad de los pequeños negocios
Regular precio de alquileres.
Las casas deshabitadas estarían mejor cuidadas con arriendos bajos a cambio de servicios de mantenimiento
Igual en todas las zonas-barrios de Toledo
Acceso a vivienda dentro de la ciudad, para que sus habitantes puedan disfrutar de su patrimonio histórico y natural
Menos alquileres sociales que solo valen para crear guettos como las viviendas negras o el parchis.
Fomentar el cohousing para las personas jubiladas

OE 9: Liderar y fomentar la innovación digital

Fomentar la capacitación digital y el buen uso de las nuevas tecnologías

VALORACIÓN	Nº	%
1	2	2,9
2	3	4,3
3	15	21,4
4	20	28,6
5	30	42,9

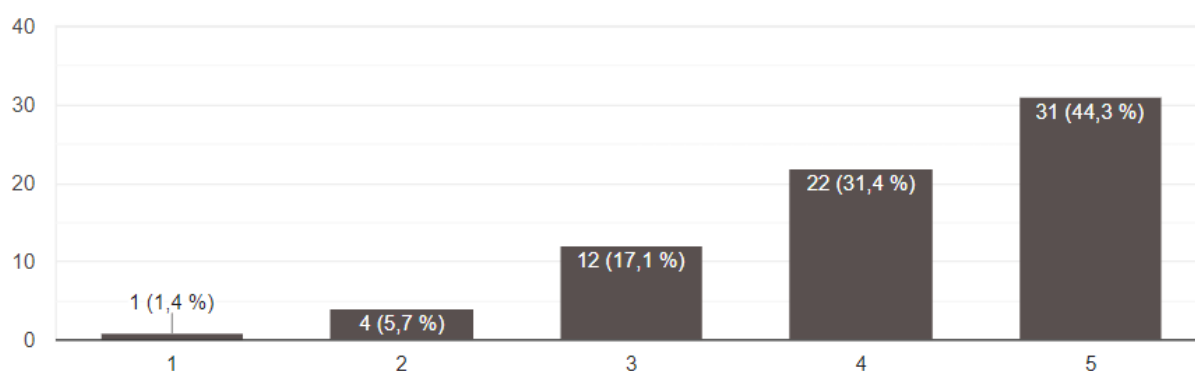
Promedio: 4,0429



Reducir la brecha digital existente en la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	1	1,4
2	4	5,7
3	12	17,1
4	22	31,4
5	31	44,3

Promedio: 4,1143



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Reducir la brecha digital existente en la ciudad	4,1143
Fomentar la capacitación digital y el buen uso de las nuevas tecnologías	4,0429

En relación a este Objetivo Estratégico 9 - "Liderar y fomentar la innovación digital", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

11 respuestas

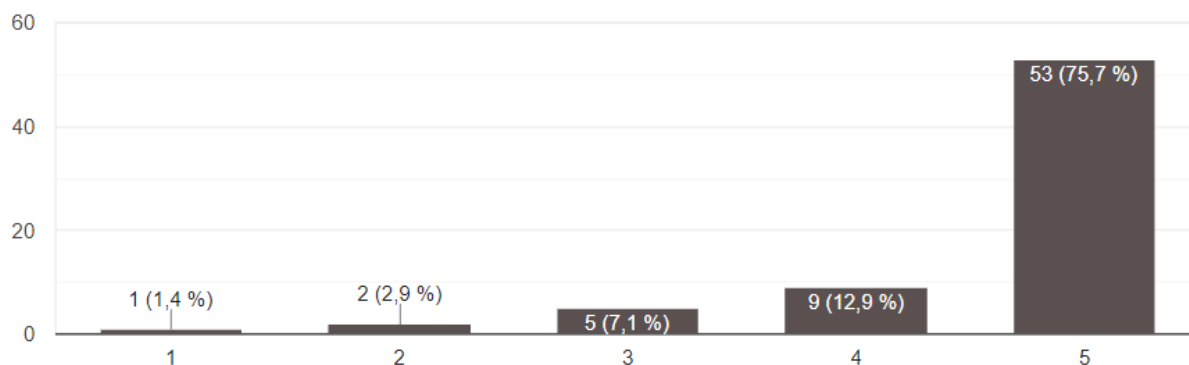
Ojo: la digitalización y la capacitación de su uso tiene una componente de globalización muy fuerte y, por tanto, de pérdida de autonomía y actividad local.
Facilitar el acceso a la tecnología para los mayores
Alfabetización digital a jóvenes migrantes o en riesgo de exclusión
No es urgente.
Y zonas limítrofes
Incrementar las zonas wifi publicas. Sistemas de Información y seguimiento de autobuses interurbanos indicando en marquesina tiempo restante para llegada. Inclusión de megafonía en estación de tren.
la comunicación comprensible y clara de las administraciones con los ciudadanos
Impartir cursos a colectivos con más necesidades en este aspecto (mayores especialmente).
No sé
Diseñar eventos tecnológicos. Potenciar las nuevas tecnologías para difundir la cultura
Garantizar el acceso universal a internet y las tecnologías, como necesidad para desenvolverse en el mundo actual

OE 10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

Mejorar los procesos de participación ciudadana

VALORACIÓN	Nº	%
1	1	1,4
2	2	2,9
3	5	7,1
4	9	12,9
5	53	75,7

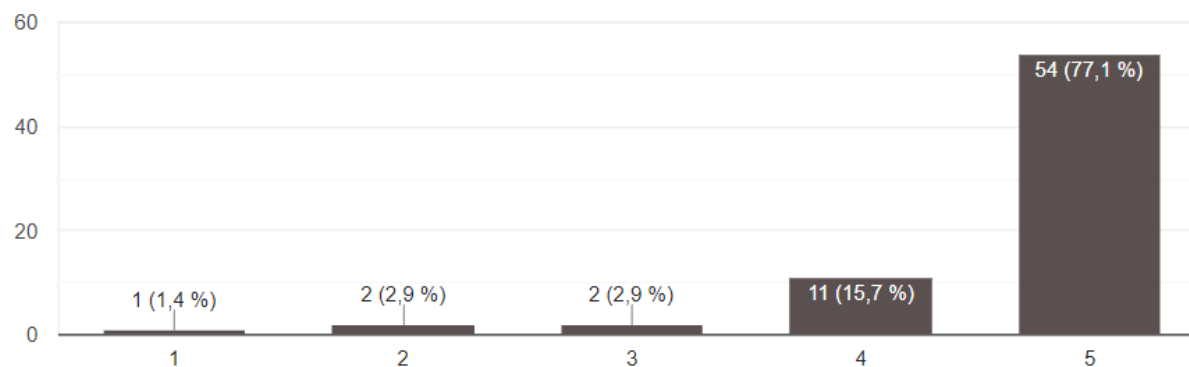
Promedio: 4,5857



Impulsar procesos participativos para la elaboración de diagnósticos y acciones colectivas en los barrios

VALORACIÓN	Nº	%
1	1	1,4
2	2	2,9
3	2	2,9
4	11	15,7
5	54	77,1

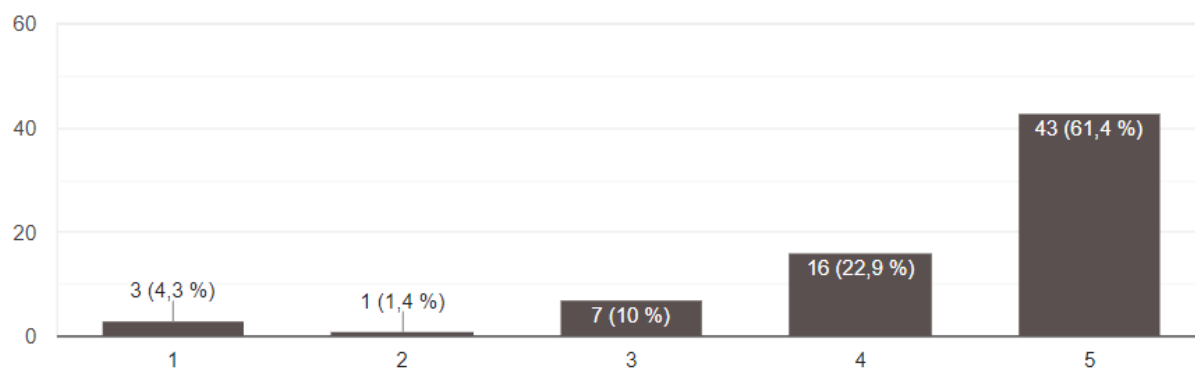
Promedio: 4,6429



Implicar a la infancia y adolescencia en cuestiones clave para el desarrollo sostenible de la ciudad

VALORACIÓN	Nº	%
1	3	4,3
2	1	1,4
3	7	10
4	16	22,9
5	43	61,4

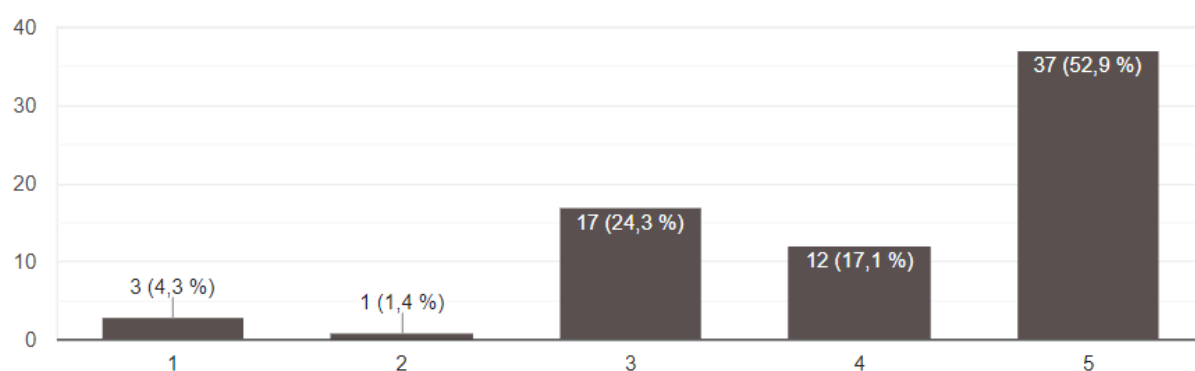
Promedio: 4,3571



Generar nuevas alianzas y estrategias contando con todos los actores del territorio (multinivel y desde la diversidad)

VALORACIÓN	Nº	%
1	3	4,3
2	1	1,4
3	17	24,3
4	12	17,1
5	37	52,9

Promedio: 4,1286



PRIORIZACIÓN: Tabla comparativa de las propuestas en función de valoración media

Retos o Líneas de acción	Valoración media
Impulsar procesos participativos para la elaboración de diagnósticos y acciones colectivas en los barrios	4,6429
Mejorar los procesos de participación ciudadana	4,5857
Implicar a la infancia y adolescencia en cuestiones clave para el desarrollo sostenible de la ciudad	4,3571
Generar nuevas alianzas y estrategias contando con todos los actores del territorio (multinivel y desde la diversidad)	4,1286

En relación a este Objetivo Estratégico 10 - "Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza", identificas otro(s) reto(s) que consideras prioritario(s)

12 respuestas

La participación ciudadana debería ir acompañada de programas permanente de formación y educación para el consumo que permita a la sociedad dotarla de actitudes autocríticas y consumeristas frente a la fuerza del mercado dominante.
Una participación más real de la ciudadanía, que de verdad la opinión y necesidades del ciudadano cuente
Implicar a los y las adolescentes en la toma de decisiones, fomentar que ell@s mism@s propongan alternativas de ocio en la ciudad
Se debería dar respuesta a todas las solicitudes que se dan entrada en registro sobre problemas que vemos en los barrios para que se arreglen las cosas, si no es particularmente, en redes sociales, ir diciendo las actuaciones que se van realizando.
Que todas estas respuestas sean leídas y tenidas en cuenta y llevadas a la práctica, si fuera necesario.
Publicar actas sobre las inversiones que se llevarán a cabo y principalmente la razón de las propuestas descartadas
En general, todas las propuestas deben ir acompañadas de formación, sensibilización y cambio de estrategias individuales.
Dar publicidad efectiva a todos los procesos de participación ciudadana para que realmente los vecinos del barrio puedan ofrecer su visión de los problemas del vecindario. Muchas veces las personas más mayores no saben/pueden participar si todos estos proyectos se realizan exclusivamente de forma telemática.
Involucrar a los grupos sociales para la implementación de mejoras
Se lo dejo a los especialistas
Desde las instituciones se debería estar más en contacto con la calle, aprovechando las nuevas tecnologías
Recoger propuestas individuales que puedan mejorar la ciudad y la calidad de vida de las personas.

Análisis de prioridad de las 38 propuestas o líneas de acción

OE	Retos o Líneas de acción	Valoración media	Desinterés o rechazo ponderado	Puesto x valor medio	Puesto por desinterés o rechazo	Índice de acuerdo	Diferencia con Promedio	Nivel de prioridad
OE1	Mejorar la conexión de la ciudad con la naturaleza y su río	4,8857	0	1	1	0	0,5101	1
OE1	Proteger el paisaje natural y cultural de la ciudad	4,8714	0	2	1	1	0,4958	1
OE2	Ampliar las zonas verdes e infraestructuras verdes y azules de conexión entre zonas y barrios	4,7714	1	3	4	-1	0,3958	1
OE3	Aumentar cuantitativa y cualitativamente las zonas verdes en toda la ciudad	4,7143	2	4	11	-7	0,3387	1
OE5	Potenciar el transporte público, consolidando su oferta	4,6571	1	5	4	1	0,2815	2
OE7	Reducir el desempleo	4,6571	1	5	4	1	0,2815	2
OE3	Favorecer una movilidad intraurbana saludable, inclusiva, segura y no contaminante	4,6429	1	7	4	3	0,2673	2
OE10	Impulsar procesos participativos para la elaboración de diagnósticos y acciones colectivas en los barrios	4,6429	4	8	19	-11	0,2673	2
OE6	Favorecer la igualdad de oportunidades en todos los barrios de la ciudad	4,6143	3	9	15	-6	0,2387	3
OE7	Apostar por un turismo sostenible de calidad para mejorar el crecimiento económico de la ciudad	4,6143	0	9	1	8	0,2387	3
OE1	Proteger el patrimonio arqueológico y monumental de la ciudad	4,6	1	11	4	7	0,2244	3
OE2	Mejorar la eficiencia energética y la accesibilidad de las zonas urbanas	4,6	2	11	11	0	0,2244	3
OE4	Promocionar el comercio de proximidad	4,6	2	11	11	0	0,2244	3
OE2	Mejorar la calidad de los espacios públicos	4,5857	1	14	4	10	0,2101	3
OE10	Mejorar los procesos de participación ciudadana	4,5857	4	14	19	-5	0,2101	3
OE3	Fomentar el uso de las energías renovables	4,5429	3	16	15	1	0,1673	4
OE4	Mejorar la eficiencia energética de los edificios (ventanas, aislamientos, etc)	4,5286	1	17	4	13	0,1530	4
OE6	Combatir el absentismo y el fracaso escolar	4,5143	5	18	22	-4	0,1387	4
OE5	Impulsar infraestructuras verdes y azules que potencien prácticas saludables de movilidad (bici, paseo)	4,5	5	19	22	-3	0,1244	4

OE6	Impulsar procesos comunitarios de transformación social en la ciudad y sus barrios contando con todos los actores/protagonistas	4,4857	3	20	15	5	0,1101	4
OE5	Incentivar socialmente o económicamente el uso de modos de transporte sostenible	4,4714	2	21	11	10	0,0958	4
OE8	Garantizar el acceso a una vivienda asequible	4,4571	8	22	32	-10	0,0815	4
OE4	Reforzar iniciativas locales de economía social	4,4429	3	23	15	8	0,0673	4
OE10	Implicar a la infancia y adolescencia en cuestiones clave para el desarrollo sostenible de la ciudad	4,3571	7	24	28	-4	-0,0185	5
OE5	Crear o aumentar los carriles bici	4,2857	6	25	25	0	-0,0899	5
OE8	Aumentar la oferta de vivienda en la ciudad de forma coherente con la sostenibilidad urbana	4,2429	11	26	34	-8	-0,1327	5
OE6	Evitar la segregación y concentración de la vulnerabilidad social por barrios y zonas	4,2286	8	27	32	-5	-0,1470	5
OE4	Fomentar los huertos urbanos e iniciativas de soberanía alimentaria	4,1286	7	28	28	0	-0,2470	6
OE7	Mejorar las relaciones y la coordinación entre las entidades y empresas locales	4,1286	4	28	19	9	-0,2470	6
OE10	Generar nuevas alianzas y estrategias contando con todos los actores del territorio (multinivel y desde la diversidad)	4,1286	7	28	28	0	-0,2470	6
OE9	Reducir la brecha digital existente en la ciudad	4,1143	6	31	25	6	-0,2613	6
OE5	Reducir el tráfico en ciertas zonas de la ciudad	4,1	5	32	22	10	-0,2756	6
OE5	Mejorar y aumentar las zonas peatonalizadas	4,0857	6	33	25	8	-0,2899	6
OE9	Fomentar la capacitación digital y el buen uso de las nuevas tecnologías	4,0429	7	34	28	6	-0,3327	6
OE8	Potenciar el régimen de alquiler	3,9714	15	35	35	0	-0,4042	7
OE5	Ofrecer alternativas no contaminantes como sistemas compartidos de bicicletas o patinetes eléctricos	3,9	17	36	36	0	-0,4756	7
OE8	Impulsar la promoción de vivienda protegida	3,8857	17	37	36	1	-0,4899	7
OE2	Crear nuevas urbanizaciones de calidad conectadas	2,6857	46	38	38	0	-1,6899	8
	PROMEDIO	4,3756	5,8421	19,26	18,11	1,1579	0	

Leyenda explicativa de las columnas de la tabla

Valoración media: Promedio entre las valoraciones (del 1 al 5) de todas las personas encuestadas

Desinterés o rechazo ponderado: Suma ponderada de las valoraciones negativas ("1" y "2"), donde una valoración mínima ("1") suma 2 puntos y una valoración baja ("2") suma 1 punto.

Puesto x valor medio: Clasificación (de 1 al 38) de las 38 propuestas, en función de su valoración media. En caso de empate, los valores empatados reciben todos el mismo puesto (más alto).

Puesto por desinterés o rechazo: Clasificación (de 1 al 38) de las 38 propuestas, en función de su desinterés o rechazo ponderado. En caso de empate, los valores empatados reciben todos el mismo puesto (más alto).

Índice de acuerdo: Diferencia entre el [*Puesto x valor medio*] y [*Puesto por desinterés o rechazo*]. Un valor cercano a 0 indica coherencia en ambas clasificaciones. Un valor negativo (señalado con escala de color rojo) indica mayor desacuerdo, mayor polarización en la valoración de la propuesta, con un número importante de valoraciones o muy bajas o muy altas. De lo contrario, un valor positivo (señalado con escala de color verde) indica mayor acuerdo y menor polarización en la valoración de la propuesta, con una tendencia por parte de las personas participantes en la encuesta a otorgar valoraciones medias a la propuesta referida.

Nivel de prioridad: Clasificación nominal de las propuestas en una escala de "1: Prioridad máxima" a "8: Prioridad mínima", atendiendo esencialmente a la valoración media, pero también al nivel del consenso.